

No. S. 12067

Série de Notas sobre a Guerra

N.º 139

Ch. B

A aviação britânica em abril

PUBLICADA PELO

Bureau da Imprensa Britânica em Lisboa



LISBOA

TYPOGRAPHIA DO ANNUARIO COMMERCIAL

Praça dos Restauradores, 24

—
1918

Sete de Notas sobre a guerra

N.º 139

A aviação britânica em abril

PUBLICADA PELA

Imprensa da Marinha Britânica em Lisboa

—————

LIBRO

THE BRITISH AIR FORCE IN APRIL

BY THE AIR STAFF

1918

A aviação britânica em abril

A aviação britânica começou neste mez pelos reconhecimentos habituais que produziram os efeitos desejados.

Além de grande numero de fotografias das posições alemãs, os aviadores inglezes puderam indicar com grande precisão os pontos onde se achava a artilharia inimiga, atacada em seguida vigorosamente pelos canhões e aeroplanos britânicos que lançaram sobre o adversario mais de dezassete toneladas de bombas, servindo-se tambem de metralhadoras quando os seus aparelhos se achavam perto do solo.

Conforme informações autorisadas, os aviadores inglezes em operações, do dia 21 de março a 4 de abril abateram 240 aeroplanos inimigos e forçaram 123 outros aparelhos alemães a descer sem governo.

Um telegrama de Bale, refere que as noticias ali recebidas de Colonia informam que o ultimo *raid* britânico efectuado sobre aquella cidade causou a morte de 248 pessoas, sendo metade das vitimas soldados que se achavam num comboio militar atingido pelas bombas.

O referido comboio estava na estação de Colonia e devia partir para o front ocidental; o *raid* britânico causou um pânico indescritível que se prolongou durante todo o dia.

No dia 12 desse mez os inglezes lançaram 36.000 kgrs. de explosivos e 110.000 cartuchos de metralhadoras sobre as tropas alemãs que vinham reforçar o exercito em luta com as forças franco-británicas.

Nesse mesmo dia, os alemães perderam 93 aeroplanos, tiveram 8 balões incendiados e 5 outros atravessados por balas. Foi o *record* da aviação, o dia de mais numerosas vitorias aéreas das forças franco-británicas.

Depois desse dia de vitorias, seguiu-se um periodo de mau tempo durante o qual a acção dos aviadores foi prejudicada pelas condições atmosfericas, porém, no dia 21 os pilotos británicos surgiram no espaço para realisarem novas e audaciosas proezas.

Com effeito, eles atacaram ousadamente as forças alemãs no front ocidental e mais de vinte e tres toneladas de explosivos foram lançadas sobre a estação de caminhos de ferro de Thourout, Menin, Armentières, Chaulnes e varios outros objectivos onde se achavam grupos de inimigos.

Na noite do dia 21, as esquadrilhas aéreas británicas bombardearam Armentières, Bapaume, Peronne e a gare de junção de Chaulnes.

No dia 22, a aviação británica mostrou-se activissima: dezanove toneladas de bombas foram lançadas sobre a gare de Thourout, sobre

um deposito de munições em Engel e contra diversas formações inimigas que se achavam em Warneton, Armentières e Roulers.

Durante o dia 24, o tempo esteve brumoso, prejudicando até certo ponto as operações aéreas, porém, apesar disto, os destemidos pilotos britânicos, voando perto do solo, atacaram por meio de bombas e metralhadoras as tropas inimigas que se achavam nas vizinhanças de Villers-Bretonneux.

No mesmo dia, doze aparelhos inimigos foram abatidos em combates aéreos com os ingleses e um outro foi derrubado pela infantaria britânica; os grupos que estacionavam em Estaires, Armentières, Roulers e nas gares de Courtrai e Thourout foram alvo de mais de 100 toneladas de bombas.

Na noite do dia 24, as esquadrilhas britânicas lançaram 20 toneladas de explosivos sobre diferentes pontos, entre os quais Roulers, Neuville, Armentières, Bapaume, a gare de Chaulnes, Thourout, Tournai, Courtrai e as docas de Zeebrugge.

Na manhã de dia 25, a bruma quasi não permitiu operações aéreas, entretanto as posições inimigas na região de Kemmel foram exploradas pelos pilotos britânicos, que tiveram de voar muito perto do solo para completarem as suas audaciosas observações.

No mesmo dia, 650 bombas foram lançadas contra as posições inimigas fortificadas em Menin, Roulers e Armentières.

No dia 29, ao norte de Locre, alguns aero-



planos inglezes lançaram sobre as fortificações do inimigo 275 bombas e atacaram a metralhadora.

Conforme se vê, a acção dos aeroplanos britannicos foi quasi incessante no mez de abril; além dos bombardeamentos citados, eles destruíram numerosos aparelhos alemães em duellos aéreos e forçaram muitos outros a descer sem governo.