

5
162

A VIAGEM AEREA

DO

CAPITÃO

VICENTE LUNARDI,

POR ELLE ESCRIPTA.



LISBOA. M. DCC. XCIV.

NA OFFIC. DE SIMÃO THADDEO FERREIRA.

Com Licença da Real Meza da Commisão Geral sobre o Exame, e Censura dos Livros.

A VIAGEM AEREA

DO

CAPITÃO

VICENTE DUNARDI,

POR ELLE ESCRITTA.



LISBOA. M. DCC. XCIV.

NA OFFICINA DE SIMÃO THADDEO FERREIRA.

Com Licença da Real Mesa da Commissão Geral, Jo-
sê o Exame, e Censura dos Livros.



A VIAGEM AEREA.

OS applausos, com que me tem honrado a Nação Portuguesa, me fazem esquecer as minhas passadas desgraças, e me obrigão a dar-lhe, em prova do meu reconhecimento, huma exacta narração de toda a minha Viagem Aerea. Poderei falhar em alguma circumstancia, illudido pela distancia, em que me achei, e em paiz desconhecido; mas nunca faltarei áquella verdade, que sempre professei, e de que dei hum testemunho tão authenticico, verificando o que tinha prometrido. Porque em fim, a pezar dos incredulos, por ignorancia, e dos meus inimigos por malevolencia, tive a gloria de dar a toda esta Illustre Nação hum espectaculo tão novo em Portugal, como maravilhoso, qual foi a minha Viagem Aerea.

Sahi da Real Praça do Commercio no dia 24 de Agosto ás 4 horas e 40 minutos, e subi ao Ar com huma força elevatriz, proporcionada a 15 arrateis, dominando o Vento Norte. Logo que chegou a huma legoa de altura, o Vento que parecia obrigar-me a correr 5 legoas por cada hora, no ponto de elevação, em que me achava, apenas me deixava fazer legoa e meia por hora; e por tanto me conservei perpendicular sobre a Agoa hora e meia. Achei o Vento Oeste, e subindo mais, mudou-se para o Noroeste.

Despendi todo este tempo em observar a encantadora scena, que tinha por baixo do meu Globo Aerostatico. O Sol redobrava a formosura da scena, dando a todos os objectos a sua verdadeira luz por huma parte, e pela outra, huma sombra forte: e por tanto ainda quando me achei na maior altura, que era de legoa e meia, sempre pude distinguir com toda a individuação os terrenos cercados de arvores, as planices, os bosques, e as matas.

Em quanto durou o dia, tive sempre debaixo dos olhos,

e com toda a clareza as duas Praças, do Commercio, e do Rocio, e depois de me ter divertido por muito tempo com hum painel tão admiravel, com toda a tranquillidade de espirito, tomei a resolução de comer alguma cousa, e ao beber de hum bom vinho, de que fui regalado por hum grande Amigo meu, Banqueiro nesta Capital, devi o recobrar as minhas forças abatidas de tantas fadigas, e desgostos.

Descei depois quasi hum quarto de legoa, e achei que o Vento crescia, fixei o meu Quadrante, e conheci que estava perpendicular sobre a Terra hum quarto de legoa, além do Rio; e não achando a arêa na sua cor natural, julguei ser este hum lugar perigoso para a minha descida, parecendo-me pantanoso, e muito extenso, e por isso dei-tei fóra hum sacco de arêa do pezo de 20 arrateis, e tornei a subir mais alto do que antes estava continuando sempre o Vento Noroeste.

Nesta situação experimentei muito frio; nunca porém chegou a congelar-se a agoa, que tinha levado em huma garrafa. Principiou a rarefazer-se o Ar inflammavel dentro do Globo, e por consequencia a Máquina se encheo extraordinariamente, e sahirão pela boca mais de 600 almudes do dito Ar. Sobreveio-me huma caimbra no dedo annullar da mão direita, e outra na perna esquerda. Chovia sempre pelo cóllo do Globo alguma agoa, por effeito da condensação do Ar inflammavel, e tendo-a provado, a achei sabendo a hum acido semelhante á casca dos Nabos.

Pelas 6 horas e meia principiei a descer lentamente o Globo, e hum quarto de hora depois, a ancora chegou a tocar em Terra; e assim foi arrastada pelo Globo, por algum tempo, até que por fim pegando em alguma raiz muito forte, arrebentou a corda, e tendo-se o Globo alliviado do pezo da dita ancora, tornou immediatamente a levantar-se.

A's 7 horas em distancia de huma legoa da Terra, achei que o Vento se fazia todo ao Norte, e parecia querer levar-me para o Mar. Para livrar-me deste risco, puxei pela corda da valvula, com tanta força, que a arrebentei, e fiquei por tanto sem ancora, e sem valvula.

A's 7 horas e hum quarto, toquei na Terra, com tanta

ta violencia ; que saltou fóra da Barca em que eu hia, outro sacco de 20 artateis de Arêa , e achando se de novo o Globo mais leve com a falta deste pezo , tornei a subir com huma rapidez incrível , e tornei a achar o Vento Noroeste.

Sentindo , que me tinha elevado a altura de legoa e meia , pouco mais ou menos , cortei o cóllo do Globo , e diligenciei que lhe entrasse muito Ar atmosferico , e tendo assim augmentado o seu pezo , principiei novamente a descer.

Para conhecer com certeza a velocidade , com que descia , deitava ao Ar alguns pedaços de papel ; e se via que elles vóavão parallelamente com o Globo , concluia , que descia com a mesma força , que os ditos pedaços de papel ; e quando o papel subia mais alto , lançava fóra alguma Arêa , e diminuindo assim o pezo , estava sempre em equilibrio com o papel.

A's 7 horas e tres quartos , posto que tocasse em Terra levemente pelo pezo vertical , a Galeria deo huma grande pancada horizontal com a força do Vento , que então era fortissimo. Ouvi o ladrar de alguns cães , mas não me foi possível ouvir voz humana.

O Globo se levantou novamente quasi 300 toezas , e tornou a descer com summa velocidade ; foi então que gritei , pedindo socorro a hum homem , que estava pouco distante , e elle com effeito deo alguns passos para mim ; a violencia porém do Vento me levou tão distante delle , que o não tornei a ver.

Constou me depois , que achando-se naquelles contornos hum grande número de homens , empregados no fabrico do carvão , se afluirão á vista do Globo , e muito mais , quando perceberão que dentro delle vinha huma figura humana. Correrão a pegar nas Armas de que usão , e devo a minha salvação á rapidez , com que desappareceo o Globo , tornando em meu favor o que d'antes eu suppunha huma desgraça. Não dei então fé de todo este risco , e foi para mim hum caso totalmente novo , que com tudo merece toda a creença , por ser contado por pessoa dotada das maiores qualidades , e a quem foi referido todo este successo por hum criado , igualmente verdadeiro , que lhe administra algumas fazendas nas vizinhanças.

Dei huma pancada fortissima em Terra; e o Globo me arrastou por hum pouco; e por isso tendo-se voltado a Barca, ficou no chão o ultimo sacco de Arêa, as garrafas, a tromba, &c. Por tanto o Globo, achando-se alliviado de todo o pezo, se levantou a huma altura immensa. O Sol já se não via, nem ainda da altura em que me achava; que era de legoa e meia; e como erão já 8 horas, não podia bem distinguir, se o Globo me levava para a Terra, ou para o Mar. Fiz então varias aberturas na parte inferior do Globo, a fim de lhe entrar maior copia de Ar atmosférico; e como me achava em huma altura delmarcada, rerefazendo-se cada vez mais o Ar inflammavel, sahia em grande abundancia pelos buracos, que lhe havia feito.

Certifiquei-me da carreira que seguia pela luz de hum fogo ateado em cinco partes diversas, e depois vim a saber, que erão matas, que afdião para beneficiar o terreno, para agricultura.

Finalmente ás 8 horas e meia, cheguei a tocar em Terra em huma mata, e então senti a falta que me fazia a ancora, pois que depois de ter dado huma grande pancada na Terra se levantou mais de 300 varas; tornou a cahir, arrastou-me, e elevou-se outra vez mais de 100 varas; pela terceira vez chegou a Terra, e levantou-se, e eu apromtei-me para lançar-me fóra da Barca, quando chegasse novamente a descer, e tomei as minhas medidas tanto a tempo, que apenas tocou, achei-me estendido no chão.

Ficando a Máquina alliviada do pezo de 164 arrateis (que he quanto eu pezo) se elevou tanto, que nunca mais a tornei a ver. Preferindo a perda da Máquina á de hum braço, ou de huma perna, não intentei seguilla, tanto mais que não podia esperar que ella fosse retida pelo encontro de alguma arvore, não a havendo no lugar em que me achava, ou não a podendo distinguir pela obscuridade da noite.

Finalmente o lugar onde desci, fica no Termo e Freguezia da Villa de Lavre, distante duas legoas de Vendas Novas.

Foi por tanto a minha viagem Aerea de 14 legoas de extensão: durou 3 horas e tres quartos: a sua maior ele-

vação foi de legoa e meia, em a qual sendo já noite, ouvi na parte superior do Globo estalos continuos, semelhantes aos tiros produzidos pela faísca eléctrica, quando sahe do Electrometro : effeitos novos para mim nunca experimentados em occasiões semelhantes.

Eis me pois estendido no chão, atordoado da queda, e afflicto por me achar em hum paiz desconhecido e deserto, em hum terreno arido, e cuja dureza o meu corpo tinha provado, não tenho outra companhia mais do que matos incultos. O Ceo fim estava lindamente estrellado, e em toda a sua riqueza, e formosura; mas eu o julgava irado contra mim por me negar aquelles auxilios, de que tanto precisava em tão critica circumstancia.

Recobrei com tudo subitamente a minha coragem natural, e que já mais me desamparou em occasiões semelhantes, e tomei a resolução de me encaminhar para onde tinha visto o fogo, persuadido que encontraria alguém, que quizesse soccorrer-me.

Andei algum tempo com passos vagarosos por aquelles abrolhos, seguindo ora hum trilho, ora outro, quanto me permitia caminho tão escabroso, e difficil, dirigindo-me pelo reflexo, que fazia no Ceo, o fogo que não podia ver, por causa dos montes, que ficavão entre nós; até que por fim abandonei este projecto pela sua difficuldade, pois que conheci ser muito distante a queimada, que eu procurava, como asylo, o que depois verifiquei sabendo com certeza, que distava mais de duas legoas.

Posto que não houvesse Luar, com tudo a claridade do Ceo me allumiava quanto bastava, para distinguir a areia, que branqueava entre o mato. Fui por tanto apressando os passos, e com huma grande faca na mão, e ao acaso, me encaminhei pelas veredas, que me parecerão mais practicaveis, e mais livres de espinhos, e arbustos. Prosegui o meu caminho pelas margens de huma especie de Rio secco, ou vallado; até que finalmente achei hum terreno arenoso, mas muito mais solido, do que o primeiro, e mais commodo; e tendo distinguido hum caminho, que na sua alvura sobresahia aos outros, certifiquei-me ser esta huma vereda segura, para me conduzir a algum povoadado. Veri-

ficarão-se as minhas inducções, e fui parar a huma eira, na qual achei alguns montes de palha, e no fim huma grande Cabana. Entrei nella; chamei por alguém, que me acodisse; mas ninguem me respondeo. Contiguo a ella havia hum bellissimo pinheiro, que tinham principiado a cortar, e outros já todos despedaçados, pelo que conclui, que ao menos na circumvizinhança havia gente; e animado pelo maior solidez da Estrada, continuei a minha derrota a toda a pressa, e com aquella ancia, que exigião as circumstancias em que me achava.

Pouco desviada da Estrada achei outra choupana rodeada de palha: gritei, e como ninguem me respondesse, conheci ser inhabitada. Quiz com tudo demorar-me nella, para tomar algum descanso, de que tanto necessitava, mas com estava muito esquentado pela fadiga do corpo, e pelos trabalhos do espirito; e além disso vestido da minha Farda muito leve, receei expor-me á intemperie do Ar, assás frio e capaz de me fazer algum damno. Por isso animado, e convidado pela serenidade da noite, e pela facilidade da Estrada em subida pouco arenosa, e muito solida, proseguí o meu caminho, até que por fim cheguei a avistar huma luz, que sahia por huma porta mal fechada.

Os transportes de alegria, que a minha alma sentio neste venturoso momento, são superiores a todas as expressões mais energicas da eloquencia, e por tanto, aquelles que se acharão em semelhantes circumstancias, são os que pódem fazer hum juizo exacto da minha consolação.

Corri com toda a velocidade para a Cabana, e a os meus gritos, acodio hum Cão, que furiosamente sahio delles ladrando, e me veio ao encontro.

Habitava nesta pequena Casa hum Lavrador com hum criado, os quaes achei comendo melancias. Depois de o ter saudado, lhes roguei, em nome de Deos, que se não assustassem de ver hum Official só, áquellas horas, e naquelle lugar. Elles se levantarão, e eu assentando-me sobre hum pedaço de Cortiça roguei-lhes fizessem o mesmo.

Informei, como pude, o Lavrador em que maneiro tinha vindo pelo Ar em huma Machina Aerostatica, e o periuadi desta verdade, sem muita difficuldade.

Com

Com a generosidade, e sinceridade de hum bom Camponez, me offereceo da sua Cea, mostrando grande pena, por não ter nem pão, nem Vinho, para dar-me. Agrade-ci-lhe tão boa vontade, e lhe pedi, que tornasse tão bons officios em procurar-me hum lugar cómodo, e huma cama, onde podesse repouzar o corpo cansado de tantas fadigas, e trabalhos.

Annuindo aos meus rogos, depois da cea, pegou na sua Espingarda, chamou o moço, e fechada a porta da Cabana, me conduzio á outra, que eu tinha encontrado no meu caminho, atraz da qual havia hum máo enxergão de-baixo de huma arvore: estendeo sobre elle o seu capote, e me quiz persuadir, que podia dormir naquelle lugar com toda a tranquillidade, e segurança, pois que o Ar era mui-to saudavel. Não segui o seu conselho, receando aquelles mesmos perigos, cujo temor me tinha obrigado a seguir a minha derrota, logo que desci do Globo, e que já disse.

Convencido o Lavrador dos meus justos motivos, le-vou o enxergão para dentro da Cabana contigua, onde me lancei logo sobre huma cama, que em outras circumstan-cias, não convidava a ninguem, pela sua morbidez, e aceio; mas naquellas em que eu me achava, era mais que opti-ma, supposto o meu cansaço, e moimento: O bom Lavra-dor teve o cuidado de me cobrir com o seu capote.

Serei notado pelos meus Leitores de ingrato a tantos beneficios recebidos, quando lerem que cheguei a descon-fiar da sinceridade, e bom coração do meu bemfeitor: es-tou porém certo, que lhes merecerei compaixão, e descul-pa, quando souberem os motivos, que me movêrão a hu-ma desconfiança tão pouco honesta em apparencia.

O vê-lo armado de huma Espingarda; a lembrança que logo me occorreo de certa pergunta, que elle me tinha fei-to, se havia perdido tambem o relógio entre as outras cou-sas, que me tinham cahido da Barca; ouvir fallar com o moço com termos inintelligiveis; tudo isto obrigou a levan-tar-me com a precipitação propria da commoção, que sen-tia, e a servir-me do pretexto de me ser impossivel o dor-mir em hum lugar tão exposto ao Ar, para o mover a que levasse o enxergão para aquella mesma Casa, aonde o ti-nha achado.

Persuadido pelas minhas supplicas, e talvez mais por algum dinheiro, que então lhe dei, pôz a cama em o lugar que tinha pedido, e tendo-lhe dado as boas noites, lhe pedi, que ao romper da manhã me viesse chamar.

Tranquei a porta com duas grandes trancas, que por acaso achei, e assim com toda a legurança pude gozar de hum somno laborosissimo, do qual despertei pelas quatro horas da manhã.

As cinco veio o meu hospede a acordar-me: levantei-me com baltante trabalho, pelas muitas dores, que soffria, effeito dos trabalhos do dia antecedente, e da dureza da cama, em que tinha dormido.

Conduzindo-me de novo á sua Cabana, quiz que montasse no seu Cavallo, e acompanhou-me a pé por hum caminho estreito, mas praticavel, que hia a dar na distancia de legoa e meia, em huma Estrada real; e continuando por ella a nossa jornada, chegámos pelas dez horas ás Vendas Novas, onde entramos em huma pequena venda, e ambos almoçámos.

Ha ali hum Capellão, que soubemos tinha a incumbencia do cuidado, e governo do Real Paço: nós o procurámos, e perante elle o meu Lavrador depôz fielmente, como eu lhe tinha apparecido no lugar da sua morada, pelas nove horas da noite antecedente, e lhe contára a minha, Viagem Aerea, e suas circumstancias; do que tudo o dito Capellão me passou huma authentica Certidão, assignada por elle, e pelo Lavrador, e que eu confervo para tellemunhar quanto refiro.

Partimos das Vendas Novas pelo meio dia, e tendo achado hum Carro coberto, que por fortuna minha estava alli parado, e que se encaminhava para Aldegallega, aproveitei-me deste encontro, e por maior cómodo o preferi á cavalgadura do meu Amigo Lavrador: jantámos em huma poufada, cujo nome me esqueceo, e continuando depois o nosso caminho, chegámos pelas onze horas da noite a Aldegallega, aonde parei, tanto para meu descanso, como para esperar, que a maré fizesse feição para poder vir para Lisboa.

Embarquei finalmente ás quatro horas da manhã, e

com huma feliz viagem ; cheguei ás 7 horas da mesma manhã ao Caes do Terreiro do Paço, onde achei hum grande número de pessoas, que me esperavão, e no meio de Vivas de alegria, me conduzirão á minha habitação.

Estes sinaes de verdadeiro contentamento, e o concurso continuo de pessoas ainda das Ordens mais respeitaveis, provão assaz os sentimentos, que produzio a minha Viagem Aerea, que tanto he mais famosa, quanto mereceo os applausos de huma Nação Illustre, que pelo muito, que se empenha agora em honrar-me, tem adquirido incontrastaveis direitos ao meu reconhecimento, e eterna gratidão.

Esta a narração fiel da minha Viagem, e dos seus successos: e posto que ella não contenha em si nada de extraordinario para os corações indifferentes, deve com tudo interessar as almas sensiveis, e compadecidas, que saberão estimar em seu justo valor as minhas fadigas, e os meus soffrimentos. Para estas pois he que eu escrevo, na certeza de que se não lhes merecer os seus louvores, conseguirei ao menos a sua compaixão, e o seu affecto, que he toda a minha ambição, o unico objecto desta pequena Descripção.

Vicente Lunardi.

F I M.

