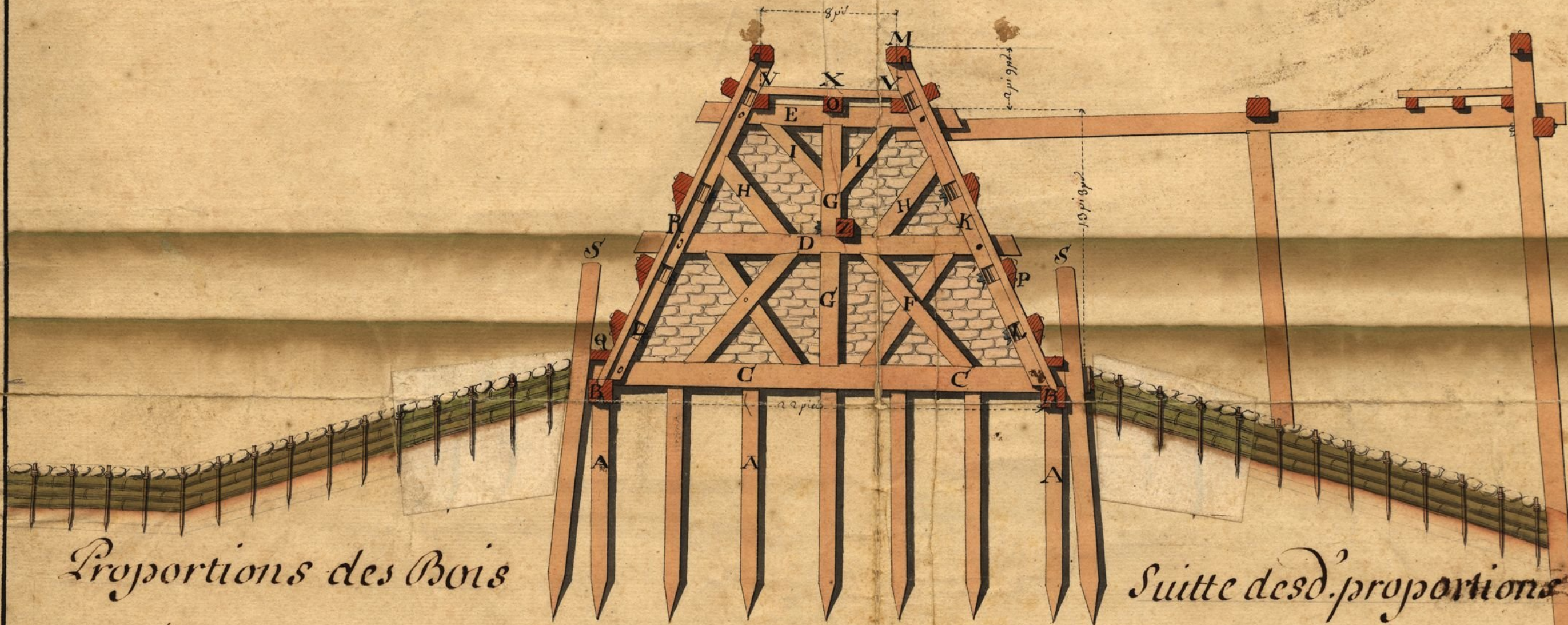


Dunkerque
1704

Le Port

Profil

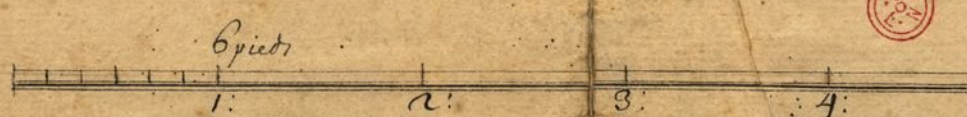
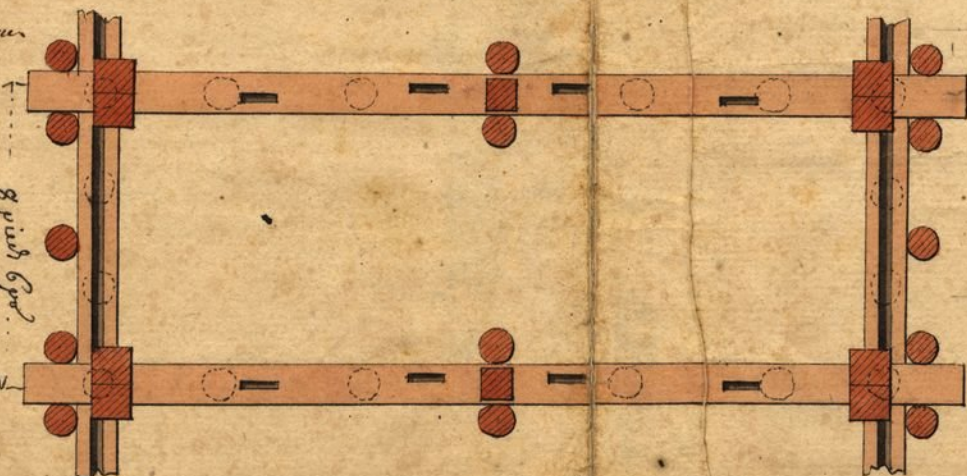


Proportions des Bois

A.	Pilots plantés dans les saignées p ^o porter atours et mortaises les longrines, et traversines longueur indéterminés suivant le terrain gross.	10 a 11
B.	Longrines scellés	14 et 14
C.	traversines brasse sur brau	14 et 14
D.	Brau du milieu	13 et 14
E.	deuxes de au de haut	12 et 13
F.	croix de st andré	9 et 11
G.	potaux montans sur les braux	10 et 12
H.	Iselion	12 et 12
I.	bracour	8 et 10
K.	Potiaux d'assemblages	12 et 14
L.	Subivoire du côté de la mer et du côté du saoul	7 et 11
M.	chapponnement du Potiaux d'assemblages	8 et 13

Suite desd. proportions

N.	Subivoires gross.	7 et 11
O.	chapponnement p ^o le pilot du milieu des haues	7 et 13
P.	couteurs triangulaires sur les subivoires latéraux	6 et 11
Q.	Subivoires basses	8 et 10
R.	bordage du côté de la p ^o lée	4 pour
S.	pilot du pied de la p ^o lée	10 et 12
T.	pilot du milieu de la p ^o lée	12 et 12
V.	gineaux pour les planches	7 et 8
X.	madrins pour les planches l'ap ^o neur	3 pour
Y.	chappes pour maintenir les haues contre le finau	7 et 12
Z.	Subivoires aux grands pilots d'entre milieu de la p ^o lée	10 et 12



Cour les bois surd' s'avoie de ces proportions au p^olon
si profil ex joint liquois avec a ceste proportion sur en creu
conformement aux conditions d'edific
fait a Dunkerque ce 24^e Janvier 1704.
De Moyenneville