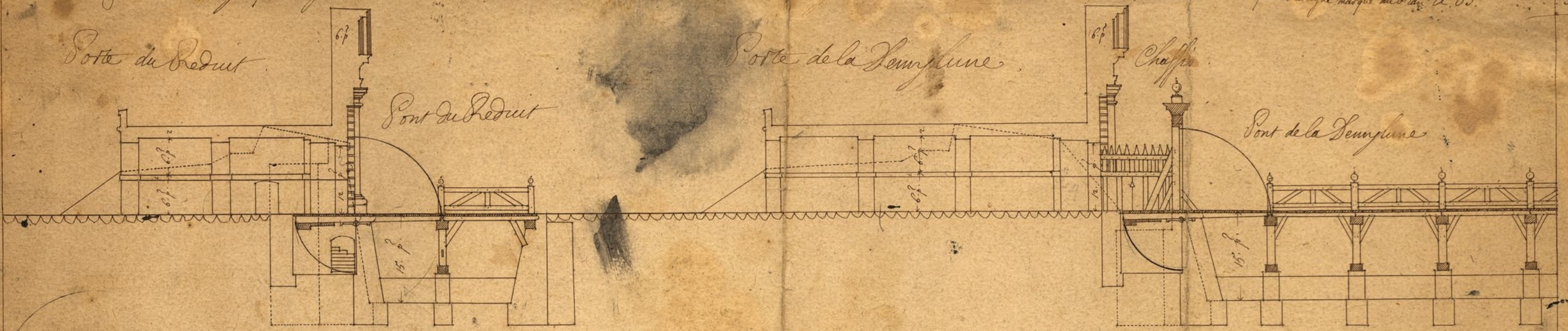


Profil en long pour servir a la construction des Portes des Demurs et Reduits du Neuf Borsack pris sur la ligne marquée au Plan A. B.

Porte du Reduit

Porte de la Demursune

Chassis



Elevation de la porte de la Demursune pris sur la ligne G. H.

Elevation de la Porte du Reduit pris sur la ligne I. K.

Façade du Chassis de devant la porte de la Demursune pris sur la ligne E. F.

Profil du pont de la Demursune pris sur la ligne C. D.

