



Ms. B. 3. 16

Do^r Bras. Telley de Me
refes. Cod

340

est. 2. clas. 4.

Mesquita, *Licenciado Antonio de*—Roteiro de viagem que fes a Não Nossa S. de
Betancor capitania en que hia Bras Telles de Meneses vindo de Goa pera
Portugal, feito pelo Licenciado Antonio de Mesquita que vinha n'ella. (1605.)
Letra do sec. XVII.—1 vol. in-4.º de 49 fl.—Pertenceu a Braz Telles
de Menezes.

(B. 3—16)

340

Relatório de viagem que fez a Nova
 nosa S^a de batavor Lanitania. Enque
 hja brax tellos de muredes vindo de
 pera portugal. feito pelo D^o A.
 de m^o quinta que vinha nella



E inerao os Olandezes por tao excellente couza
 obrato e comercio das partes do sub da india
 oriental, que por assento e conformidade batava
 continuavt o ~~comercio~~ e o q^o q^o talo, pera aque
 se ajuntam as tabeas da qual^{es} estados
 e fazendo hua armacio como tomavam
 a maoadar suas Navs co t^o de mercadores
 passando co isto outros intentos mais profundos
 que leuassao, voltadas as Navs do S^a co
 das puzas que fizesao, chegaram a Olanda
 e como agente daquelas partes seria cobico?
 inquieto e dada a mercancia e untam^{tes} por
 diuirtim a si mag^o co inquietaxi por a quella
 partes e ofazer a froxtis e nao lhe fazer tanta

Esta guerra, se resolveu a continuar a jornada, vendo tambem o proveito das drogas que trouxeram de que figurarao' meus golozes

Assinado S. magd' mao' dou' batar do remedio co' mais calor do que os amos abas se tinha procedido e para principiar a empreza mao' dou' ajndia; por ^o visorrei don' Martin Afonso de lousa' assistente na corte gentil' home' da boca da S. magd' ^o para que passase ao Mar do sul, co' a frota dezoza armada, e desfizese os inimigos que nelle achase, O anno seguinte, mao' dou' ^o para ajudar esta empreza, Filuaro de carvalho por capitao' mor de tres galiois co' m^{ta} gente Dr^o Estelharria; o qual partio de L. a 17 de Agosto e chegou a salvam^{to} ajndia co' toda sua armada, no mesmo anno partio ^o das ilhas de menezes por capitao' mor das Navs de viagem, a' quaes foram 7 Navs Engue foi m^{to} dr^o m^{ta} gente m^{ta} Estelharria

E. nesta viagem ouve 3 magd por Bem
 que nao fossemas Nao Capitao por cabim^{tos}
 de viagens Senao fidalgo^{os} que elle pera
 isto estobuo, es quaes foram, o capitao moi na
 Nao betancor pero da silude, na Nao con
 ceisao do Sr^o dalmeida, na Nao oliveira
 do gvaõ de meneses, na Nao saluacao Manoel
 Cabral, na Nao Martens vilente de Brito,
 na Nao palma Manoel seley de lauora,
 na Nao saluador, chegaram todas estas Nao^{es}
 juntas a barra de god. ate 28 de setembro
 e suscitaram si danimo e foras aos moradores
 e alentaram todos os lugares da costa que co as
 perdas, pagadas e pouquos socorros que lhe
 tinham ido, estavam mais deprimidos e afligidos

Chegadas as Nao^{es} a barra o capitao moi
 supposto que vinha ainda conalescente. Dehua
 grande infirmitade que no Nao tiuera
 nao suspendeo nenhu tempo do que coninha
 a sua obrigacao, balando logo do apresto e
 auiam^{to} das Nao^{es} que auiam de tornar co carga

Ensi ordenou que as que annas de is coogar
a chochims parlicam logo. E a Nao Capitania.
E a Nao do Dogaento se figurano aprestando
En goa que por que. Juras de saldanha que
trabaua de ser Viu Rei nao quis vir nella
se deu a pero dasilua.

Neste tempo figurano correndo os minis
tros da fazenda de 3' magde lo' alarga das Nao
de pois de cha estar catatada. E se parada das
indurias de tempo da jornada, carregada
apimenta que he apr' couza que se tomou
alargar. Se largarem as fazendas que este
anno foram em grandissima quantidade. Ensey
duas Naoz unhas todo abtem ex golo dos homens
rajadia que paule que se nella ouuiao por
seguro; principal^{te} na Capitania. Ne de il
judicio uman come ybeto erro. Easi fo' alargo
mim' a mazuda visto que otapitas mox fez.
m diligencia; por deua a Nao Maximuora.
Ese Enbar nella no vii le Rei e tiras he

Muita fazenda da que adobre cargou. E lo tudo vindo o Conde ao cheo de guarixaria e fardos que nao apparecia iguaes basti foi esta Embarcaçao de m^{ta} opecao per os homens por se qd tar m^{to} tempo na targa d'apimenta que foi m^{ta} Eueio de longe que bozeao as Naos ambas bre^{ve} mil quintais^{es} E como a montao dos leuantes se nao torna mui anticipada figurao as Naos que parte de qua a Bstada, e asi foi necessario saltalas de puela fora do porto

Em 30 de dezembro do anno de 1608 Costa feiri ao amanhecer veio o Vice Rei a barra e dando Regim^{to} ao capitao mor cortava as amargas as Naos as B^{da} e mandou e fazendo os baquetes de nao bva viagem leuando abordo m^{tas} Embarcaçoes que da Cidade tinham vindo co' infinita gente a ver partir as Naos e despedirse de seus amigos e aos m^{os} das charamelas da capitania de fono pouquo e pouquo saindo as Naos co' o terreno e ficando agente que pouquo ~~agente~~

Se vinha de Colundo a Nao que tendo aquelle dia
andou abarcada a vista da terra. E no outro
que foi o 1.^o de Janeiro, se comelou a fazer o
viage ao aproa abos Sudueste polo abatin^{to}
que he das Lagullas, o vento heia fresquo
E a Nao governava. meu ben vinha esta
Nao tao bem profunda de todo o nesario, asi
pera o que toguacia a alma como de mat^{to}
E boa comuer^{ta} saao pera passar o tempo que
pode ser am^{tos} annos. que nao parte outra
Co' tantas comodidades, vinha^{to} nella. Embarcados
q. Religiozos Entre os quais ouia 4 pregadores
E os mais de missa e delle da ordem de S. Fr^{co}
E o p.^o fr^{co} Vieira da Companhia de Jesus
procurador geral da provincia, vinha^{to}
fidalgos, soldados a seris. Peguam^{tos} ao Reino
olapital^{to} moi pasados os primeiros 2 dias
que suspendeo para agente descançar e a Rou
mai seus gazalhados por ser ordem e disciplina
o governo da Nao como que tantas vezes

O tinha feito sinalando quartos de vigias
 Repartindo gente por elles e ordenando os
 que avia de ser Ciudad de Vigias o fogo
 E tambem ordenou aos Religiosos e ^{de} Ermitão En
 que se occupasse que foi ordenar todas as
 lanchas e adunhas e buques no Conuey que entri
 nasse a dovelina aos escauos aonde vinha
 alguns ajuda por baltivar, nos Domingos
 avia Enrigação e vinha a Nao ^{de} Chua
 Republica be ordenada aos Religiosos taõ be
 por seu gosto ^{com} ^{as} ^{vigias} ^{de} ^{noite}
 ajudando En tudo com charidade, nas quais
 o Capitão mor assistia En todos os quartos
 Repouando de dia alguma lancha para poder
 fazer B.

hia esta Nao taõ veloz que nao
 podia a Nao S. Jacinto ser com noutro, assi
 lanuamos as velas de gauenha e tomadas
 e as monetas fora pola nao deixav por levar
 o Capitão mor gran cuidado de anas apartar
 assi e por mais instancias que se lhe fazia

para que se deixasse. ^{to} e abisguar a viagem
 Quisto estar o tempo ^{to} a diante onao quis
 fazer de gandoe ao Regim^{to} que euada del
 Rei, E ao Disguo que se quitta correndo por
 andar o Mar cheo de yrimigos, aos 13 de
 Janeiro huide a Nas to vento fresco nos
 cahio ao Mar hu' menino de 11 annos filho
 do Sota-piboto que logo figura por popa
 grande esnao, do larao e lhu labras baris
 para uer se lancaua maob' dalqua' destas
 Louzas E uendo que lhu nao chegaua esse
 hia ino perdisto de uista se lancaua a uer
 hu' barquinha que uinha a lhu a Nas
 E neste tempo se perdeo de todo de uista
 por andar o mar piquado esse auer aliquid
^{to} m, E andando aborquia para aquela parte
 onde pareceo que figuraua ao leuantar
 de huo' onda appareceu lo' a lobata por
 Entre os Remos E tomados dos polos bralos
 o me terao' dentro auendo mais de hora

Emcía que andava sobre aqua lo huns
 Calois Indiatitos que bastamó a levar
 ao fundo huas barqas que se pode ter
 por milagre. En 17 do dito mes ouemos
 vista da terra da Costa do Deserti En 7 graus
 da altura. oque se nao teve por boa navegacao
 que se ouera deuen. En 4 graus no Cabo das
 Baixas, Saquiseua fazer ponto fixo, a vista
 da terra fomos governando ao Sudueste
 que asi se corre a Costa, Caru gardo mais
 huas 4 para o mar, que he a que a gula
 Nordeste, poram as agoas correm ali
 tao lo por Costa de des leguas para terra
 que leuao as Naos abançadas e as baixas
 fazer Cabeças, e de des leguas ao mar correm
 En Reuessa a Norte e Sueste direitas as ilhas
 do Comoro e baixas do pabao e outras partes
 a primeira sangradura que fizemos a vista
 da terra foi de setenta leguas

Esportados os pilotos desta maneira

de corrente formo governado ao sul equi
nao do perdo osuete por se guardou de costa
de Milinde e das jhas de pamba de sangilhar
como afluencia das aguas nos tomou da outra
parte formo nos saltando os ventos que curtao
mas adlongo da costa e formos mettendo em
calmarias e bauadas co' seruidos correes
que nos leuauao os Naoz abauçadas e nos
deixar manear os dias e luros se se tomou
sol e aos 28 nos deu hua bauada de
norte que parece que se abria os luros
co' Naoz e bouas e se' caso de vento q' que
os Naoz estauao abauçadas

hiamos todos mui descontentes da nauugação
das calmarias porque nao' hera aquelle o
tempo que naquellas montais se custumava
achar opo' de fuzereiro estauamos ainda
em 8 graus de banda do sul: como mesma
chuua e calmarias polo menha indo co'
vento zinho mesquo a Nao e galinto que hia
diante leuando vento em popa e por

de lo hindo na volta de este e atentando nos
a causa vimos terra pela prova segue
nos fomos desviando cabalhando hir a este
dele. E dardanos de a vrb em popa para
que se se seguemos adonde estauamos nos
queriamos hir Remediando os erros passados
E fiqua aqui bem navegados nos fomos
Melendo de lo e uendo toda a forma da uela
para nos hir perder Enque se a fortuna
tomou os os esse achou 10 graus de latitude
E entre ambos os pilotos das Naos acentaram
que hera o cabo delgado que esta cem leguas
de Molambique na costa firme que he
apropria navegacao que as Naos auiao de
leuar sendo asi que esta terra hera hu
ilha que esta 60 leguas ao mar do cabo
delgado e se chama a ilha do arce esse calor he
caremos na auia mais q o vento que uentava
abrir as aguas E jr amantem a costa de Molom
bique mas nos julgando ser terra firme

4
Firme por nos apartar della nos fomos
Armetendo pola bolina carregando sobre
aponta de Jha de saõ Lourenço que figura
ao norte, tornaram a continuar as calma-
rias e lombastes e deslente o capitão mor
do tempo e modo de navegação mto deo. bantou
bair lra. E escreveu sua carta a peço
Dasilva capitão da Naõ São Jálinto
Engue lhe dizia quam Perceoso estava
de quem mal navegados polos lombastes
que era que ajuantase seus officiais e
Comandante co' elles esta sua desconfiança
E se se rraõ ja acabados os leuantes e se seria
bo' virar na volta da terra ou ir mais
ao mar, os passageiros escreverão a seus
amigos a mesma linguagem, e renou. o bair
co' de postar escrevendo o piloto da Naõ
São Jálinto ao capitão mor que se nao
inquieta-se que a'quelas calmarias he
ventos pola Oiroa herão por accidente
E nao' por amonsão ser acabada e que

7
cedo tornaria aumtar dando para isto algumas
Rezoij Equo aboa navegacao' hura vi apartado
da terras 25 legoas por fugir das calmarias
& asi nos fomos mettendo mais a oeste, tudando que
nos siguara a costa de moncaobique com de
30 legoas porque afaziamos ser aquela terra.
Donde nos apartamos, nesta passagem nos
Entrou o vento oeste. freguo loque fomos
de lo na volta do sul. Deleciados, e en q' do
mes tarde en altura de 12 graus se viu
hua terra m^{ta} alta e cheia de nuvens de
modo que se lhe nao podia ver ofim, fazia
no meio hua grande quebrada, corria-se
ajha Nordeste sudeste forao a guaia
Maxinheiros Entre os quaes comelou aces
diferentes partes. Dizendo huns que hera
ilha e outros terra firme. sobre que se come
tori afazer mais diligencia e ultimam^{te}
se mao deu a guaia hu' mar n' heiro de bra
vista em^{ta} confianca que disse que hera
terra firme a qual hia correndo pola
proa e paravelo que ho maxinheiro se

A costava ao voto do piloto que defendia ser
aquilo terra firme. E neste mesmo pace cor
pendia o capitão mor igual uendo a diferença
de pareceres dice que adeterminatao fiquese
pera o outro dia porque se fosse illa se por
deria de vista, sendo terra firme ajudamos
correndo de longo. appareo esta terra pola
parte direita do bordo como taõbem doutra
avia appareido que parece que tudo se afana
pera confirmar nos enganã que qualquer
das terras que appareo pela banda esquerda
fiquava o erro claro e conhecida a terra
pelas ilhas do tomaz, anoite se parou co
chuvas e bauadas amanhã no outro dia
e appareo m^{ta} terra e chamaõ do o capitão
mor o piloto e lhe dice aquilo piloto não são
ilhas, são que respondes ser aquelles são pontes
que uai fazendo a terra que he a costa de mon
tanbi que donde estamos 40 leguas e aquelles
montes altos são os picos fragros de pinda
que conheço e por ali uim o mesmo parado

Co' isto se aquietou o Rumor e fomos navegando
 co' gran' confianca a Nao s' Galinto que ao ama
 nhelei estava mais larga da terra co' o mesmo
 Engano se foi chegando a ella mais que nos sauiu
 E de conhecao sei q'ha do Comaro E se foi logo
 pola bolina co'endo co' a terra para passar pelo
 Canal tanto que o arhase, e p'arse ao mar limpo
 se nos fazer ninhu' sinal: p'acendolhe que nos
 tinhamos o mesmo conheci^{to}to. Logo navegando todo
 adia sempre correndo terra de longo de lo E a Nao
 sua galinto sobota tarde nao se ter mais q'era
 calva ventu' tornou vella de gancia de broa
 E extingou a veua deira E ta na nosa Nao
 se nao dou fazer o mesmo indo sempre a vista
 de terra ao outro dia se tornou a vebar
 navegando sempre co' terra amao direita
 que parecia impossivel nao deixar de ser
 terra firme tua terra que avia 3 dias
 que se vinha correndo co' vento e a portuxari
 Enque se pudera andar mais de 100 legoas
 E porque neste dia nao ouve lugar de poder
 tomar o sol por estar em liberdade foi o mesmo

8
4
Total de nossa Quina E não sabíamos o que as Naos
andavao porque como alorunte hum grande contra
nos tinhamos a Naos ^{atrasada} pelas barbas. Enão nos mudavamos
duma paragem, pafouse a noite E ao outro dia tomamos
a Naos S. Jacinto que hia mais pegado co' a terra
tomar a vela de gavia de prova e a Leua deisa.
E sobre a tarde de o nosso piloto estardo nos tocou
no chapiteo que estava o Logoy de m^o Lambique
ao que lhe perguntou o capitão moi se avia de
fôrte de mudar o Rumo que levava. E degerido o
piloto que si lhe dize fôr se manade a horas
que a Naos S. Jacinto o vise e fizesse o mesmo
o piloto mas deu logo ariat as eslotas e foi
levantando o largo bastante sinal hera este nera que
se na outra Naos se li vera qualqum distante se
entendera que que levada aquela prova hera
de não saber onde estava. E virinda o erro
passado de cuidar que estava em Monsabique.
mas de quis deger abdoit E tanto foi isto asi
que os fãntados do piloto da Naos S. Jacinto
da gavela volta que levava a Naos capitania
lhe dize o capitão deo d'asilva que fôr
adibendo sobre elle e asiguisse, e asi como
apov a mesma prova e da nossa Naos se dice

ja a Nao s'gasinto tras o mesmo Caminho e Co
 isto se foi Correndo a norte. E o vento fazendo de
 tao bom vento que hia a Nao saltando, a Nao
 s'gasinto tornou logo a virar na volta da terra
 onde apez de mo. *deuista*

Anote se foi fazendo mui tormentosa.
 Enos hindo em gopa Co a proa ao suaste sendo asi
 que para nos Remedio buvramos de ir governado
 a Oeste da outra volta da soure. a norte Co asop
 de Sabado amanheceu o dia 12. do mes e Domingo
 da quarta escura triste o mar grosso o leo
 cerrado e cheo de nuvens nao apareceu a Nao
 s'gasinto hiamos Co pouqua vela por esperari
 por ella parecendo nos que figurar por de tras
 o piloto se foi ao capitao. mor e elle disse que
 a Nao s'gasinto nao apparecia. E elle hia
 Co a Nao de uelna da En parte rezizora
 porque estava Entre as Correntes da ilha
 de goa de nova e o parcel de se hia
 sendo asi que elle hia navegando Entre
 a ilha Ejia e o parcel de sao Lourenço e que
 sabe estas paragens uera o erro que a nua
 de hua lousa acubra o capitao mor he
 dice que fizeu o que he pareci e a lousa

da confirmacao deste Exo foi nao se to mae m dias
 sol ne estrelas, velegenda a Nao co todo opano que
 podia sofrer estando todo adia co os apanhos na
 maõ huando e amainando asi como si churruos
 deias' lugar parando abidos que no m^{to} caminho
 da Nao estava obo' succo da Viagem comouse.
 auez abade aqua verde e amalada. hondoninhy
 no qual se aduertio E o capitao mo' odicaa piloto
 pera que onotase mas como d'atar de dantes nos
 tinhamos apartado de terra paralela que herao
 os sinais della sendo elly da que euuamang
 golas que p^{ra} p^{ra}, o capitao mo' se meteo em
 hu' camarote. e chamao do osita piloto estere
 carlando co' elle e lhe dice sendo lido que aquela
 terra donde nos apartamos fosse as ilhas do Coma
 ro Eu golo m^{to} ponto me uou perder ante
 d'america no de a que osita piloto lhe dice taõ
 bem Eu asi uol. mas ua Eu m^{to} co' essa historia
 ao piloto que vomba de tudo isso E co' isto se veio
 o capitao mo' pera. o chapiteo ja bem tarde
 e dehou o piloto co' hu' barrete. e armelhu nouo na
 Cabela e mui contente. polo grande caminhar que
 a Nao leuara Estando m^{to} parte lhe dice que te

Te - em sei capitão moí que tá, mas Porto Bras,
 o qual he Respondera não sei qua braga no Cordeão
 que mana quieto E en quieto nad paravi o labo
 dába a presença mo não auez de uer milhoi, Co este
 uerito de a opiloti não ha senão oलग्रव Vm mo
 comer as freixas alizboi ou Eu não sou opiloti
 mas acentarade todos nera vigias cerrando se anote
 os outros se Relo horão àscus Ranchos Em anote
 come loí estura Co hua chuinha meuda E ho mai
 grossi Entou o 4 de prima ao 2 home do leme
 que seria as 10 horas dice hu pagem do Capitão
 moí que vigiaua duma Entou la paria hu
 valguão pola prova ueia se he terra se he
 chuinho Respondera de prova ueia la de
 prova E a vice, de a opiloti não he terra
 né pode ser terra doque o capitão moí
 Respondei si he Eu dela uai torcendo por
 bo bordo gritara de prova orsa que tudo he
 Restringa Santa leme abo bordo neste
 tempo deu o leme hua grande panguada
 E a nao Co os grandes manij foi dando huns
 saltos e figureu abanda Co que se euantou
 hua grita terribel uendo os homens nu
 instante hu táo de se parado nauigio

se' Remedio de Vias e ~~homens~~ de Cairo da Lubrica
 huas dissipos oultos meuz Embouçady deoito
 quibz huas pedias confusas oultos de abouçauão
 co' os amigos co' enternas na mão lavrendo ahuã
 Eouba parte de Ratinades pedindo ad's miserio
 dia a Nao estaua abouçada co' os velas em
 cima balendo sobre os mastos o mar Encapela
 ua ex foz por cima do costado uinha quebra
 no lonçes o' leu apedaua esta armonia co'
 grandes trouis de lampados e chuveiros aterra
 aparecia d'ouba parte escura me donhas e
 carregada que parecia que todos os Elementos
 se conuertiao apoi horror e espanto nos homens
 que hiao nela para a confusao' Eho medo de se
 maouey os Peligrosy Camasara' a confesar
 huns e abastiar m^{ty} estrouy que ainda onão
 tinham sido naõ bastou porim' solo este
 espetaculo' para quebrantar o animo de m^{ty}
 peccos que neste Caballo p^{ty} uerã co' gran
 ualor despresando os medos aludindo as
 cousas co' aprestada efortas que para Remedear
 operigo hera necessario por leuo me' de os
 quisa, que's obrari tamanho milagre como

*

foi aschruasao deo Nao o capitao' mox que nesta
 Quarta se achava no chagiteo lo' mestre piloto
 do mais do hua' estada' mesma. mox e hua' linterna
 na outra trabalhou por suspender aquela. certo
 xinha' nera. ordenar alguma' coisa lo' que agite
 se saluasse por que ^{estava} ~~estava~~ que a hua' estadia
 ia aberta. E que em breue estalo se desfaria
 em pedacos, o piloto que se chamava ^{francisco}
 ficou tao' desmarado que dice ao capitao'
 mox que fizesse o que lhe parecesse porque
 elle nao' hueria de proceito esse tornar mais
 Ensi em breue dia' foi morrei a bomba.,
 o mestre que se chamava Bento cobato hu' home'
 de ualor. E como tal seruió e aproueitou e disse
 do he o capitao' mox que naquelle estado as
 resoluções ariadas de ser apreciadas que lhe
 parecia bem se cortase o magto grande porque
 estava dando m^{to} trabalho a nao' sendo
 da mesma opiniao' se chamarae os carpinteiros
 que co' seus machados comelarao' cortar as
 Enxarcias de balruamento. E como cortase os
 primeiros brandais e o peso das uelas edoueto
 fosse m^{to} adobentou o mestre hua' braço por
 cima dos tamoretes e foi ao mar p^{ra}

Banda de bo bordo lo terrível es como estava
come melido nella area dando grande panguada
na Nao não se desfechar para que saltasse fora
e fiquem no mesmo lugar aparecendo a cabeca sobre
agora chamou o capitão mor o Calafate e mandou
que desesse a bomba da Nao e visse se estava ia
co' tu' agua e do que achare nelle se odicesse aore
na foi o Calafate e veio dizendo que a Nao
estava inteira esse fazer agora les que se tomou
mais animo e parece que se podia esperar ate
manha, mas deu o capitão mor, ao contra mestre
que desse fundo a Nao Anguora e duni dando
elle fazelo por lhe parecer despropósito estando
a Nao encalhada lhe disse que pola conta dalua
aqui se humo baxa mar e que se aluente da mar
pois a Nao não estava aberta poderia bozar
e nadar e foi este hum' gran meio deoto
Remedio como se adizite uera, mas douse vir
asima alguns barris de poluora e esringuarda
oque tudo se meteo em pipas estangues e se
abatão ao chapiteo para que en terra nos
pudemos aproveitar disto sendo no casario
contra os inimigos

Providas estas cousas co' brevidade, pois nel seueio
 do capitão mor ao Conueio Rodrigo de Sá, de vras aqua
 o accidente tinha deo fortas E animo fura
 o batalho porque m^{tas} estauo mltas das nos d'armas
 batido do so' os Remedios d'alma co' confianca en come
 sandose ad's E d'andinos os que estariamos co' elle que
 posto que aquelle caso entree nos uiamos huer espaço
 logo elle tinha gran confianca de todos saluarmos
 as vidas porque a Nao não estauo aberta ed'ua
 esperat' de se poder sustentai por medio do batalho
 e perda d'afazenda que porque a Nao co' o grande
 peso que tinha de carga não abrice. Se cometele
 aligai co' toda apressa se dar Regardo anada
 porque co' esta ajuda e a da mãe que auia
 de uir custando esperoua en ds que a Nao
 os não de se parate a uir a uenha co' que
 se conhecia o passage onde estauo egta terra
 hura e que de sua peioa os seguroua que de
 se não auia de saltar dali quando podesse
 peuler o mais brite casta da Nao porque
 ante se auia deixad' afogar que saltar co'
 so' Couros e Remedios abodo e dice estas palavra
 co' tanto animo e co'fianca que adiu aos homens

para Remeter ao trabalho com grande animo e
 vontade. Começou a lixar pedras caslely e a rui
 bel furia se aviu exaltação de louca alguma
 antes parece que com aquela occupação como
 que esta metido em trabalho não sentia os
 horrores o medo e perigo, da meia noite por dia
 como a morte tinha já crecido m^{to} esse trabalho
 ajuizão gram parte do pezo cometeu apuzar
 pela amarras lousas que deu grande esperança
 esse de fora servido que o unico não fora tor
 menta e travestia se pudramos sair aouto dia
 daquelle perigo por asi como a Nao hia
 aleanas tao do asi se hia mais metido com afora
 do mar eucito pela arca amanheceu aoubri
 dia segunda feira 13 domy e appareceu o mar
 cheo de far dos caixos pelas estriborij que
 pouquo apouquo as ondas hiao alongando da
 Nao, mas dove surgiu com outra Anguaria para
 ajudar a sustentat contra a travestia e posto que
 odia hera mui churuzo se descubrio aterra
 menos duma legoa dela hua costa que hia
 correndo norte sul: com hua praia fermosa
 Engue de zembogusuaõ alguns rios a terra

nao hura mui alta. Be' pousada. Daruorudo Emu uorde
 auista fozia huas fua gradas & barruros uermelhos
 ao mar. Como os que uos admadra para o seixal. Botaua
 huas pontas de ha marro que figuraua como ella de
 maxe uazia se pasaua a ella ape enxuto

hiamos continuando co' alias fozas egarnecer
 as amarras enque consistia ^{ta} na parte de nro Remedio
 cuidando oque nos ppedexia a prouocitar, en caso que,
 a Nao nos abrice. E faliamos en nros discursos para
 oque acontese. E eu fui ao conque Ter co' o capitao
 amor que de contino nelle adestia. depois que
 a Nao ali tinha dado, e lhu dice a parrandio
 que asi auiamos de tratar do presente que nos
 nao es quecemos do futuro, que porueza mais
 reflexao por estar certo a Nao nao poder sair
 dali conforme ao juizo humano qui devia
 mas dar obalet. Aterro saber abnde estauamos
 porque inda entao se diuidaua por tenao ouer
 tomado osse. E mais lhu dice que se deuiade batari
 de fazer gengadas porque se deuo caso que a Nao
 abrice. Como huns de ludar fozes grandes por
 quados que daua nao puecamos mi uardelm
 E poi tinhamos tempo nos prouocitamos

de tudo porque neste dia nos apercebi^{to} m^{to}
 o vento do mar e elle me respondeo co' gram
 quietacao que eu me sequente. Est' mar q'
 Companhia que elle tinha provido sendo como
 continha que esperava em de' que inda que
 a flao abria e não perdia della hu' estremo
 e que a flao hera o millor meio para a solucão
 que todos os outros que se podiam intentar, que
 nas armas tinha provido o que hera neste
 caso. E nos mantim^{to} estinha mais dado que
 se nao aliaste beiguim ne' intento porque de
 longas se determinava a proueitar. En lugar
 de breu' hera fazer em barqualoy na ilha
 que foctho aliando que esta hera o millor
 Remedio porque se se euase mais do trabalho
 a flao se desfaria de todo. Est' Remedio de terra
 tinha^{to} m^{to} difficuldade e' isto nos quietamos
 e fomos continuando o trabalho

e porque alguns d'uni dasas' della se care
 sua guarda ao mar querendo que fosse
 primeiro a artellaria eimenta della
 dice elle que tal nao' concertaria mas

mas que comecei pelas sua fazenda e ella havi
 a primeira como de certo foi, e na perdição foy
 aqui interessado, porque he cantavao no mar mais
 de vinte mil Cruzados de Emprego co todos seus
 Brinquos e vestidos até as camizas, nas casuamos
 de se não continuarem era co mores fortas por uns
 queros hiamos sustentação de lombra e fuxia dos
 elementos que em todo nos combalho, ao 3 dia
 14 do de Janeiro como o tempo nos persequente co
 tormenta maior que os pasadas co grandes chuvas
 e serracois aminguem da poucia que perdia
 nada na fazenda que se planca ad mar
 antes em sexto modo m os fazias de Rainha mas
 co tudo se fez hu Paguam^{to} ao capitão mor
 que nao poucia nesto que ofato he presente
 que Coa thouas no perigo se saltou ao mar
 senão depois do dos presentes, eos que mais nisto
 jstanciao hevas os homens do mar que perdida
 a fazenda he nao importava nada que a nao
 se saluase e aludindo alguns fiasa qdros os possu
 adinos co he de ver que do fapague ficase dos
 auzentes satis fazias as perdias dos mais intere
 sados nellas, e mencioo he dos ao capitão mor que
 heis prometeo que asi se faria diante de todos
 os ficos mais group do nao, e co este se fapague

4
E proteste se for latendo tudo igualmente de toda a gente
da Nação sem occupação mais e que se separe
toda a gente porque não haia nenhum continuo
arte de babilonia por todos se aia alguma hora
de descanso, p'isso que elle não tinha, e os que
meiros e dias e noites adrião no corpo e
tudo em hui bastão se se mover de qual lugar
ne comer ne dormir se não empere algum paucos
de doce e se se parlarão o Mestre e o
mestre e contestado a que a todos os
fidalgos e a cabanos os honras dos e enbana
logo outo e não aia momento o civil

Este dia se começará a vir os Piquetes
peças que na Nação vinha não porque nos outos
se não aia também mas porque não aia
a lorde para alentar por ellas ali se uia os
bordados a ferro dura dos damascos e as tafetas
quaxinas de cedas e Reboças por setanas da
china e tafetas de cedas e uia de estamada
grandes os laços de corde e de corde cortas
de tafetas e tafetas finissimos e outrasroupas
de m'os que os escritores dourados chey de
p'infinitos brinquos que todos hia ao mar
e enlaxo, a te que os se aellaxo chey

delimitoy En conserva lamarhuo como sidras inteiroz
 de qua se agente como ou aprouitar Enao, per dendo
 amaguar de uer obabalho lo qua se aquito a uentura
 e de futilidade lo qua o embu farias as ondas, os mari
 nhiruz Erlafuz que andauao bobalhando, tomacao
 as ollatufas pegidinas e dandolhe lha golpe pto meio
 os botarao por cima da cabelas como lutoz sega
 diroz para se emparar da eluica molhada lha
 abotacao ao mar. E lmaruao duba que auia m^{to}
 copia de ludo, e ludo lha leuando o mar apraia
 de sao Lourela onde aquely barboxo quebravao
 os esculoruz nao para tirar os bairquoz mox
 para se aprouitarem de lha lachaduroz, e estimauao
 mais lha pano pintado que ludoz as bordaduroz
 Douro lha neste tempo faltau donoz de todo
 a lonsianca porque o tempo lusia m^{to} e auia
 m^{to} mar e fardalia que lanoz nao no dexiao
 sustentarse. E o masto quando colhiu como
 leuou l' ligo, ouelame. E ar xarcia e isto se foi
 ao fundo estauo obrouado na Nas balendoa
 lo grandes golpez ora por costadoz ora pto la
 proa e lo lha golpe lortou lha grossa amarra
 per dendo se e l' liguora. E o mesmo se es peraua
 que fizesse aoubas de se lha nao bis quate l' ludo
 lo apertar dali o masto para oque o capitao

4
E' Colher s' maxinhixos homens de ferto que se
lançaraõ ao mar anado co' machados, ad' pasqueto
Ese' foraõ coualq'ar sobre om'asb' com'endo
ades' fazer he a enxarcia. Co' grande babocho
que lora vinha om'ar e lhy pasava por cima
Da taboca ora os leuava en' elaso fova delle
Ebr'nauaõ nadando a fazer seu offitio e taõto tra
balharõ que des'fiterõ om'asb' e se foi a terra
couza que'ay que o estauamos uendo no' parcia
impossivel. E qu'isa que a estes homens ficando
En'baõ pedir' q'as b' falas' de seu' seruitõ
algũ offitio nos N'as l'as seia mais n'le
sario. E se para o comprar que om'acim' d'ally
pera l'as d'axe,

h'ia continuando a fexia do tempo e
churixos co' que se tornou a entender co'
as armas balruis de poluoras fexam ta' dos
officiaiz carpenteiros, tancoiros, e colafates
E embor' a do tudo se atou p'ol' l'as l'as do
N'as que he a d'erra d'ira couza que se d'efoy
En' l'ay no' parcia que nos poderiamos
soluar porque en' gengadas n'ao estauam
om'ar pera iso, aut is domes e mot' l'as

o tempo mais bonaloso e claro para o exercicio de
 alisar hias por diante, e neste dia se fez mais
 obra por estar a hua ia mais deventrada
 dos albos e a huaa dar lugar a bualhar mithoi
 e porque hua neccesario hu' continuo bualho
 e hy humos hias enfraquecendo se mais deu
 a tender ofugo e fazer de comeg que ate entao se
 nao pudera fazer esse dyperito que posto que
 fosse quaryma cada hu' pudera comeg carne
 visto a neccesidade tao urgente em^{tos} se apro
 uitarao da licenca e perdo os estropulados
 a ludo omar lo grande quantidade de peido
 que os mannos molos do huao peguado a lano

Aos 16 esteve o tempo de todo bonancia
 com as Lancas sempre se continuava, co aliar
 morem a hua nao se movia e tirhase huas tado
 no logo hu' tirhido tirado, mais de duas bratas
 de mar chea, aua 40 palmos d'agua, o capitao
 e officiaes estauao mui affligidos, e nao faziao
 senao soldar e fazer diligencias, porque parecia
 que a agua hua bastante seia nadar a hua
 estando ia ahi aliuida e a lano mas nao bastava
 pola meia noite estandi bualho o omar,

4.

O mar de todo calma uem' hua' bofuge' de
uent, d'aterra' to' que a' nao' por si deu
hua' uolta' n'que se aludia' logo' grande
Diligencia' q'pela' g'ndos' largarao' obriquete
E' l'ustano' hua' amarra' sobre que a' nao'
estaua' E' como est'uese a' Anquora' mui
mebida' n'q' vaza' E' amarra' fosse de caixo
sq'ua' pode' ao arromgar' do' Anquora'
quebra' amarra' que foi gran' des'calabais
E' por nos nao' figurar' mais' que outra An
quora' de forma' E' um Anquorete' que quero
q'ndo' tas' mal' apercebi' das' os' nao' que
sendo' esta' hua' capitania' de tanta' im
portancia' nao' l'et'oua' mais' que 4' Anquoras
sendo' ord'emo' de uia' de todas' as' mais' b'
foize' asi' a' nao' aos' palmos' saindo' da' pro
lama' como se' pes' e' por ser o uento' calma
E' uagar' amare' figurou' outra' us' en' sego
E' tornamos' a' surgir' do' a' Anquora' que nos
figurava', ma' deu' o' capitao' mo' sobre
estar' logo' no' alia' por' a' uia' ia' mui
pequena' fazenda' na' nao' por ser l'acada
ao' mar' quasi' o' metade' da' que uinha' na'
nao' isso' faltaua' chegar' aos' p'ncipios' de

del Rey que havia de Pedalino remedio Enque se avia
de Colhir;

Desca'varão os homens do Continuo Cavalho
dos dias abas Espanca que hão cobrendo animo
e esperanças que guão do amare. estava. proamar
nadaava a Nao e de baixa mar fiquava. En Saquo
Easi se forav' faziendo m^{tas} diligencias' para ajudar
afurtibna. E nos aprouveitamos do espato Enque
a Nao fiquava. En fundo de nadai, que heras
pore sempre de modo que lo' afundiar loquava
na agua. lo' grandes golpes porque ouento heras
sempre baratia na queda. Entada, nos nao
pediamos aprouellar, da veta, ne ventoua,
quento nae coniucao de proamar, e porque
aquele sitio heras um ~~mo~~ ^{mo} de vela do
avia a Nao de andar para amai mais de meia
legua por que chegava. Cobrase mais hua
braca de fundo e do aquelle, espato avia
de Colhir nos saltos

Debsiminoute fazer. Lançar co' hua Anguora
peguera hua' offia na' qual se lalinguando havi
divadores esuspendida. as Anguora En duas pizay
por nao aver na Nao Catal grande ne of
trazer as Nao que agora vem da yndia

9^o E os ministros de sua Magestade alio que de fazer
 a Nao mais guaxaria prouta aos homens
 do beneficio que do batel grande se recebe
 Enque m^{tas} vezes se saluou quantidade
 de gente Engrande Naufragio, e a nos nos
 fez grandissima falta; posta a Anquora sobre
 as duas picas. E dando-lhe boa na esqui fe
 que tinhamos forao Dema do como melhor
 pudemos, mas porque o mar hera guiso e
 o vento contrario sordia mal e tudo afora.
 de braco se deu o bo espaço e dando fundo
 a Anquora se tornou a Nao, e como amare
 foi cruzando e a Nao cometeu abulhir se foi
 para do Anquora sobre que estauamos surtos
 para nos ir abando sobre a espia, e pondo
 a Nao apique co' gram folla; se fez adoy
 qua bstantes abenture amarra co' que
 se deu huas grande gita p'figuamos
 de des perados de todo co' Nao se leu se
 mastos e se Anquoras co' que apoder sus
 tentar por que a Anquora e Enque estaua
 dada a espia hera meia quebrada Enao

#

1511
1512

Enão tinha amarra senão hu' cabo mui delgado
que ao pr' arfar da Nao podia a Rebelião
agui se uo bem tomarha. Cuidade usas
os ministros aluiu cargo esta o aviam^{to} das Naos
asi co' as uidas dos homens como co' a fazenda
de sua magde pois alioquo de a Anguora
afisquaos^{to} ludo. E custumão de os Naos arquiv
m^{to} auzer onde perde as Anguoras e asi he
necessario que bem provida^{to} dellos comecamos
q'v tiras do pido cabo e nque estava a espia
co' grandissimo medo e delgado e a cada momento
nos parecia que nos fuguava o cabo na mão
a Nao pontia que hea auzer porque hiamos
Resoluido cabo Enão hera asi, antes a Anguora
como não tinha forza n' peso e ornas hera
pola proa e lha hera aque se uinha anos
e porque não tinhamos n' que surgir tanto
que se esta Resoluz. que hera forcado para
he talingar hu' amarra, puzemos sobre
amarras a mi lhor que uinha na Nao de
linho de portugale que dizia o mesmo que
a tinha para surgir En quos quais se
amarron nu' canhao forcado o maior que

que vinha na Naõ aqual se deu fundo
dele lida a freguesia pequena assim
avirã todos deitados por este e polo Religi
ofoi feita aze pesar de ser na
pr^a casa de nota lora onde se semos ter
e bem paule que abmor eha a sua lita
porque asi quebrada pasou grande simo
baballo e sempre nos servio ab nos
por em portugal a paucitaõ donos
della nos maiores perigos

Avos 2o donos estaõ do tempo
bunalejo de bumbõu o capitãõ mor mãõ
dar a terra de lconhe ter a paraim e agete
que habitava, co ser lora o esquire e fu
nelle Manuel Luiz lora piloto co alguns
marinheiros e arlabuinos e hu lague que
sabia alingua lruãõ de alguns panos para
dar aos negros da terra, chegando
a praia de desembarcarão e lruãõ e mouros
aque onegro com lora bradar por elly
se meteo polo mato co medo se

Se quizer ter falo da nossa gente. E o uso se tornou
 brado da terra algumas poucas silvestres que
 acharão. E nos parecerão muito boas, fura hua
 maneira della, a maneira da brucos que na
 terra chamão jangomas, e outras a maneira
 de meloboy na cor. E no cheiro não no sabor
 figor m^{to} grandes e bons e hua tao diferente
 o clima da terra do que heva o domo onde
 estavamos que hua tarde que os homens
 hiao nella vinhaos co os Negros negros e
 esfolados da aventura do sol. E na Não posto
 que avia calma não fazia osol este
 effeito

A os 21 de mes se máo deu Pelos
 nome a Não que ainda estava finguado
 na rea na parte onde se avia vendido
 E não ouve mais brabos que chegar a elle
 E meteste hu' cabo polo buraco que te na
 cabeça e buido da Não co o guabry taote
 ouwendo alondo Em brua espazo hee abra
 velou ao costado da Não mui distribuido
 mui be' amarrado. Co 2 amarras e m^{to}

Barqueiros mas porque o maior heira grito Comelon
 ehe afazer tais diabruras que nao avia
 cabos que nao espedesole. E o mesmo parece
 que seia forni da Nao porque he tal.
 A grandeza dum leme destes que pesa mais
 de quatrocentos quintais de quatro a oitoboy
 p'rouse toda a noite co' gram ludado
 Remedando os cabos e despedalando tudo
 Easi parece impossivel sustentalo daquela
 maneira e p'rouse milho melo e mais
 eugai para que d'arduros de' algu' uato
 En tempo de marea que se vira e nos
 quid'etemos sair co' elle oque se fez co' grande
 trabalho porque na Ribeira de la' pero
 ome'te' En Rio quieto se ajuntao' todos
 os officiais della. E ali se' aparelhos esse
 Barqueiros se fez tudo afora de brato foi
 poram de pouqui' effeito todo este
 trabalho que como a Nao de marea uarias
 estive se levantada na vea. E vime pola
 banda daquilha de mao' de mais he' p'ano

+
 palmo ^{da joia} Começou a fazer puros obras na popa
 do que fazia no costado, e ludamos todos
 aquella noite, que o Benquede apopa da Nao
 E hu' home que se quis mostrar mais zeloso
 se foi ao capitão' mor fazer grandes espantos
 do que o lme fazia pedindo-lhe que o não de-
 tirar da Nao porque estava abrindo o capitão'
 mor lhe respondeu que como sabia sua m' que
 o lme dava tamanhos parquados pois lhe não
 toquara nenhuma inda na cabella que dali
 aij ou 2 dias não daria uei se fazia damno
 a nao E isto lhe dice de enfadado de uer as
 cousas lo que quada momento lhe uinhao' enque
 mostrou' esta de paciencia e porque o damno
 hia' mais acaute' se não deu differença e
 deixalo aborido com hu' pipilo para saber
 onde figurava tenos uicamos' En estado de
 o auez mister' o qual se foi ao fundo e ali
 esteve ali nos pozamos en findo nado

No mesmo dia se tornou mais da' abargua
 a terra en que foi hu' gaspar de bello que
 sabia alingua e hu' soldado por nome
 Antõ fernão que sabia alingua e heben

Co. G. or Cabuzeiros. Et moutheiros que Re-
manas as quais mais deu o capitão mor,
Cometeri luitos ii pangaios to que unhao
os mouros dando vista a Nao obalele
se foi Remas do delly que taoto que ouirao
se fero mitendo pola boqua dum Rio
mor Remas do Bem e chegando as maior
delly e que mais gente badia. the dicitao
pola boqua que o capitão mor da quilha
Nao mais deua que the euase la a quely
mouros para lhe dar Presa da terra.
E que queido ir por sua vontade. the
Garia m^{to} garralhado quas do nao os
deuarias por forza to que figurao
mou Embarracadoy e Responderao que ali
unhao hu jrmão delly da ter. e que
dabra vontade jria ver o capitão mor
e seruido to tanto que figurao ali na quela
praia. En Referi alguns portuguezes
oque se the vontade logo e figurao do
En terra hu soldado deuarias ho mouros
a Nao En que selte for m^{to} garralhado

Exprometes que aoutro dia viria o Palado
 Del Rey hu mouxo natural de mola bique
 que tinha conhecido dos portuguezes pera
 acentar trabo sazes e comerio Enão das dolhe
 o capitão moor das hant' panos pintado e hury
 praty de stanho se foi pera terra e leu o ouro
 o soldado que la fiquou,

Não nos fiquava neste tempo cousas que deriamos
 de inventar por uer se podiamos per a nao onde
 estiuem En fuido que nadate e como não tinhamos
 a nauoras estariam sobre huã peça de arthorio
 ordenamos huã nauora de pau ferro desta
 sendo pera iso hu das por pay da nao equal
 abarcamos co huã barra de ferro da estingua
 que fiquava amodo de hu barillo e o ferro suf
 ficiente pera se pegar na aia, e este lata
 uamos todo os dias guata espia quasitay amare
 daria lugar, mas como hera cousa de pouqua
 forza e tinhamos sempre mar e vento contra nos
 ante perdiamos que ganhauamos co todo o abatalho
 Enão fazia a nao mais que andar a loda
 e para naõte hia mui pouco,

40
+

Neste tempo tornou capitão mor naõ da terra
Euzio hu' mouzo praticõ equal bouzo ao capitão
mor huos' carneiros e 2 cabras muy grandes e
muy boas cõ m^{tas} palouras d'aparte del Rei
Enqui offercia sua terra e Naos sendo caso
que aquella se pedisse e que quiza ser vado
del Rei de Portugal cõ tanto que he naõ fize
guerra; e que o mouzo ha naõ ordem sua para
jurar sendo; o capitão mor Recabco a Embaxada
cõ todos os da Naõ e por mais auctoridade
se cubrio cõ huã attalifa Douro e quiza
que naõ tinha; ouba capa por ser. Toda a sua
guarda Roupa e toda a Embaxada
sua Embaxada em a substancia da qual
heva quizer o Rey pazes e Comercio offercades
por Vasalo del Rey de Espanha e que ensinã
o dizeo darã todas as seguranças que fosse
necessarias e que para iso mandã darã
a elle; seu Embaxadori que es tãria
na Naõ o tempo que o capitão mor quizesse
E assi figurã na Naõ porque p'beles
ao capitão mor que elle tinha. his p'zas
destado della para o Roubarom sendo

Sendo caso que de todo se perdeu; dice este moço
 que da outra banda do norte. ouia gente brava
 como nos aquil abruca co' espingardas que
 parecia que poderia ser do alguma. Nao das
 que se perderão da outra banda da ilha e.
 Ainda que nao ouu probabilidade desta
 certeza o capitão mor levou consigo ate qua
 Este moço asi polo que tocava a estas novas
 como por sinal da vasalagem que Rey offere
 cia a si mago,

Aos 28 do Jmes nos fomos leuado sobre
 hua' hístia pera hua' parte. En que parciais
 aver mais fundo esobrecundo abruca do mar
 nos fez descair pera menos fundo e pior sitio
 e hera hua' touca do mar onde figuramos
 susos e he de notar que todas as diligencias
 que por notas foras e industria faziamos
 nos succedia mal, e os nos brava de que
 elle hera o remedio e vdaes sempre quando
 mais desconfados estauamos, estando neste
 sitio comecando uazar amare das 8 horas
 da noite, por diante que comsou hui.

Vir. saltando agora se foi a Nao entostando da
borda disto bordo porquẽ eponguo fazendo
hua temerosa lista aos homens que nos lama
notes estavaõ Repouando e saindo fora uendo
que nules senas podião ter Empe. E aqui se
Representou ho ultimo fim porquẽ a Nao
estava de todo virada Enão paciencia que
por industria ne forcas humanas se poderia
Endireitar, aindouse o Capitão mor e os mais
officiaes e Resduerãte que se tornose a ligar
da parte donde a Nao estava adornada
porim o talafate da Nao dite que não hem
tempo porquẽ estando a Nao daquela ma
neira ho inquietacao e bulhir de quaxacia
adornaria a Nao de todo, antes estivese
mui quietos se fader Rumor esperando abeer
se co' a uinda da mace tornaria a Nao sobre si
E quando se nao indireitase ne adornase de todo
se usaria daquelle Remedio que estava asitudo
hia a Nao continuando co' a mace e da meia
noite pessa hua hora quando a labeu de
nazar e a Nao fez bomo no que figurou.

Se quair mais e quando som o mai tres palmos
 do bordo Enbordo polos exlouruez E o outro
 bordo Direito ao Ceo Enos bordos asentados sobre
 o bordo Enaistado Considerando os trabalhos Enque
 amia tantos dias que anduamos E sobre tudo
 nos ver conduzidos a tao miseravel fin; Comelou
 amose air encheado E a Nao ni Continente se
 Comelou a hir En dixi tanto polos mesmos pasos
 que amia Cabido Es nosos olhos avirao Direito
 Equieta como dantes estava En esta noite
 alontales hua Louca Bem de notari que tendo
 todas as outas vento Frio E chuevitas E bravadas
 nesta esteve o Ceo Claro E Co amor seunidade
 que se podia deziar porque se ouuera qualquer
 mai ou vento a Nao abriro de todo quando
 estava adornada; E quando avimos de irta e que
 Co amose no bura nos aiantamos no louses
 antes de Romper amenha Co intento de dar
 a vela En hir meti no lugar onde primeiro
 estavamos deesperados de poder sair dali
 pera de todo En calhar a Nao, por o capitao
 mor quis fazer pr^o mais diligencias E mais deu

O Comandante se lançou hua bripia para abanda
 do norte e psta as quatro tabas, mas dando lugar
 hua ladinha a nota tora, se comelou hir pu
 xando pola Nao, E neste tempo comelou a ventar
 hu pouquo de vento da terra tao fraco que
 apenas apagava hua candea, deuse logo
 obaque. E a Mezena por nao aver mais
 -velas na Nao quovernando co as estelas por nao
 ter leme e asi como a bripia fazia labela
 hio a Nao pouquo e pouquo saindo ~~do~~ saltos
 E en termo de 2 horas ~~chiramos~~ aduando andado
 mais de meia legoa enfundo de 8 bradas onde
 a Nao ficou em bastante fundo sem lugar
 largamos co a Anquora offerecida a nota tora
 E co hua pesa de barbetaria feita china oue
 na Nao grandissima alegria vendo que avia
 7 horas estauamos desconfados e certiques
 a furia tomar e na quela nos uiamos e viras
 co a noxa Nao estangia e segura para podermos
 buscar porto e vir nella a portugal, quieta
 a Nao se fez hua prolisao e se armou hu altar

Engue ouve m'ra e pregasão e pregou o padre frei
Manoel de m' l'vete da orde de S. J. do

Estando a Naos segura do segue donde estiveira
14 dias co suas noites batida do mar e vento se
começou a preparar e ha colher as Reliquias que della
figurava como hera o seme e Plasto para o que
se m'ao deu. aterra co setar hu es qu' se e barquinha
que estavao abertos, m'ao deu o capitão moir e guardias
e marinheiros que heras nos castellos para aquelle
officio, co gente de guarda leuavao de cima do canço
e aqui de que tudo fizera huã Confessão que
servio de breu para os ventar e das venturas
para estagnar aquo, acabado o concerto dos
bateis uenra todos a Naos mui Enlamados e
cheos de fumaça batuse de se bater o seme que hera
a principal parte da naugalao, e como nella
outra se m' pouquos Cabos e distancia onde nos
figura hera quasi huã legoa. E este por ser
pago não podia ser levado a bra, foi necessario
e de raparellar a Naos de toda a Encharria e
a lardo huã Cabos nos outros ajuntavao mais

de mil e quinhentas brasas e o lombameste tinha
 ra na Norte dantes asentada a hora que avia
 de levar este masame; e foi amanhecer aonde
 oleme estava aboiado e de mais vazia lhe
 Peatou algumas pipas para que co' alacente ho
 susperdessem e nao fiquisse tao' pesado, e faziendo
 dela sinal co' hua bandeirinha se cometeu na
 Nao andar co' os quatrostantes e em menos
 de 3 horas se botou a bordo e depois se metes
 na Nao co' grande alegria e festa de chorame
 los e se cometeu a Enxarcas a Nao da
 Enxarcia que lhe tinha' tirado e metidas as
 velas se pos a Nao de verga d'alto, nestes
 dias vierao' a Nao alguns pangaios de terra
 que trouxeram ao capitao' mo' Refugio de
 galinas cabras carneiros, peixe e de tudo
 hiao' mui be' pagos, huerao' estes homens nao'
 m' prebos de cor, e nao' basos sing' dos
 pela cinta co' huas esteiras de bo' lauor
 amigos de comer e beber e de cantar e ba'har

E não fazia' outra cousa na Nao sabe huas
 Cadeiras Caspas como ^{em} de Carneiros e hntas
 Duma cor vermelha, parece que as deum Ciar
 pera Emparo dosse Ones de Maro hia.
 Correndo a Nao estava preparada, porcella co'
 ueniente bater do tempo Enque se dali avia de
 partir, pera Moçambique E da dextota E Caminho
 que aviamos de fazer pera que o Capitão nos,
 mas dove ajuantar os officiaes e algumas Peson' grossas
 e propo' como avia 25 dias que ali estavamos
 E que adua que se es'perava poderia ser tormé
 tosa como naquelas porarem tinhamos esper
 mentado que estavamos En huá Costa Grossa
 sem portos se amarras se Anquoras E que
 co' hu' tempo bararia poderiamos tornar dai
 a Costa E tornar aos perigos passados se teri
 co' que sair delles E que ia a Nao tinha
 a bordo alguma couza, E estava en menos
 fundo E que ai estavamos mel' dos nu' Saquo
 onde se nao podia a Nao fazer acuta

4

Se não co' vento bonazo que co' si d'irse' isto
e he dese' dese' parecer' se seria co' esperar
ali mais tempo ou parlar logo e junta m^{te} que
derrota auiamos de levar se ir' directo logo co'
aprox a Mosambique por onde aponta do
Parcel Eajha eoa ou tornar as jhas do
Comazo, proposto asi isto como seria officiaij
por orde a' vojar e todo co' d'uirao que se nao
partise dali senao pasada a lva fundao dose
que como lura perto della nao sabiao o tempo
que tardaria e poderia a lontaner quem se lantase.
Em parte menos fauoravel que aquella Engue
estariamos, por aquelo paragens se e cheas
de baixos e deslingos e a lontaner os homens tao
que orantados e a guardados que nenhum
discurso faziao mais que para salvar a vida
dilecto que porque a lva poderia bojar algu
vento tomar' seria co' passar a nao a mais
fundo que oudo dia se leuarem as freguesas
avante a delvta. com Mosambique. lantao
de tornar aue' as jhas do Comazo

porque hio En direitura para m^{to} perigo
 por respeito da corrente das aguas que nos
 poderião levar ao paiz de Sofala ou as
 ilhas daingoa: donde correamos m^{to} perigo
 pela Nao não ter mastos; o capitão mor como
 paiz que tinha diferente opinião e deixava
 sair dali a brevidade que segundo se pois
 soube tinha tenção de cometer a viagem
 para Portugal: concertado co' os carpenteiros
 de fazerem masto na Nao co' que se pudese
 navegar, equando se levava' as Anquoras
 para nos pasarmos a mais fundo sem tornar
 a surgir dice ao piloto que se fosse saindo
 ao mar. E lo' obaque' dado nos fomos pouquo
 a pouquo a ii tomes que foi a resposta de
 o capto e dando as m^{tas} e velas que tinhamos
 fomos governa' do ao noroeste e vento
 esquato e fraquo e via seguinte a guazião
 e a goas da terra que inda apparecia
 tomava' 15 graos e asi co' o vento calma
 andavamos pouquo, En 14 de d' mez entore
 hu' vento fresco que não durou mais

que 3 horas nao se tomou o sol por nao
 descubrir hia o mar cheo de bergalos
 Eoubas eruas a modo de candias quehura
 sinal destas inda aberra perto aucto ja
 4 dias que della nos apartaramos E altura
 do sol hu dia dantes lhera 13 graus que
 he altura das jhas do comar que hiamos
 de maodai, e porque nao apavelhao se come
 cou aenbar En disconfianca e temozio lo q
 os homeny uinhao que qualquer lousa que
 he tardanao os pontos lo que se faziao
 se danao por a cabados E como as correty
 dos aguas E o mai mui lugo daua grande
 cidade E como os perigos pasados os bahiao
 quebrantados, qualquer que se ofusio ainda
 que duri do so daniao por ser b dmo, e asi
 a lontelev a 13 do d met enque se tomou o sol
 E se achou 13 graus entendendo se correca
 as aguas para o norte E nesta altura
 lo firme os cartas esta hu baxo ao mar
 de jha leva 8 leguas que sao os piquos
 sobre agua esse chamao piquas de pello
 Rumo Enque hiamos navegando de hia

adar nella se humo d'adicio lançou este Relevo
 tanto temer nos homens que affirmarri que
 todos os passados de são Rouberto sendo temerão
 tanto como este, porque se puzerem todas os homens
 en o Nao tocando no baixo por ser pedramina
 se abriu e hir apique ao fundo se Remedio
 de salvar as viduas, no Nao tudo herão ^{tos} juntam
 hiao e unhao as cartas e Cartas de Solo Sol
 Daquelle dia e tudo ahaueo sinas se perdilao;
 hase gastando odio e fiqua o Relevo maior do que
 podria a lonceler o Naufragio de noite como
 farão os homens a se inquietar e larise por
 perdi dos, o piloto nao regia nada e tudo
 hera confusão; o Capitão mor Entendendo
 a murmuracao eode que se batava e amudaca
 do Rostro dos homens se veio do chapiteo
 abaixo onde estauamos e ali dice que a causa
 de tamanhos Relevo nao nasia do perigo puelle
 se nao da desconfianca que nos tinhao dentro
 os passados e que aquelle Baixo de que luma
 nho meo tinhaos ou heria io passado ou
 onao auia no mar porque esteiando todos
 as cartas Enque che. Estuo o Remado

huas o tinhao En 13 qmros oubas En doze
 Emisso E oubas onas tinhaos que nos nao
 desconsolasemos que nao avia tao que temer
 E que quando partira de s. Lourenço Brazilia
 mui perlos os othos neste Perigo que che
 E opiboto o aviao por pasado que se viria
 co' ova vigia ate Anote E que quando viao
 apparese se voltaria na outra volta e qas
 larrao anote no mar que tinhao conhelido
 de dia que obaixo devia estar mal o du.
 mado nas Cartas porq' quando fomos a s. Lou
 renco pasaramos por cima da parte onde
 o figuravao co' estas Puzois se aquiebuagente
 E de noite vivamos na outra volta; ao dia
 seguinte nos ventou vento sul lo' que fomos
 na volta do oeste co' todas as velas avir se
 nos portiaos as jhas que vos quaramos para
 fazer ponto certo neste dia avia no mar
 m^{to} sinais de lag como allabades Navio de
 jungo Corvos E garagos poré ellas nao
 appareliao som huã sarriaõ grande pto
 frou que pareceu que seia terra mas nao
 se ditou

Hoube dia 17 de mes amanheceu odia claxo
 Eop^e fei malhas que se vigiava o 4 dalua
 mo as jhas dando noua lo grande alegria
 e pariteo apr^a ser ajhas hea comelou logo
 aher churubio; E se valois que minha das jhas;
 neste dia melemos hu mastaxeo no bongo
 donde se tortou o masto grande para nos ajudar
 abolinari que foi de m^{to} effeito; odia seguinte
 uey pora de Namor fomos uendo as jhas lo
 uentos mui Pivos E nos deu hu churubio tam
 furioso que nos leuou a uela da gamma da proa
 E Rompeu a uela do baquete Em pedalo de
 xandono mui desconsolados porquim uerde
 achauamos o tempo epolo pouqho passim^{to} que
 tinhamos de velar; E Enxarcias para o lombo
 tar, passada a furia do vento destubrio o sol e
 como anoi telex tornou aher ouba inquietacao
 na Nao por dizer hu fnt^o esplandias que
 nella uinha por passageiro E hera mesbe da
 Carreira da jndia que a Nao lia dar en hu
 barco que estava junto ajhas que elle uira
 a uela 24 amos uindo por ali na Nao sac^o
 cres por antea aquelas jhas

O Capitão mor omão dou chamar diante de
 Officiaes & lhe meteu a carta na mão e hu
 compasso e lhe dice que lo forme a altura em
 que estavamos e o primeiro Enque hiamos
 navegando Carleasi e lhe mot base. Como
 a Nao hia dar no baixo Enque dizia e de
 Cartou e achouse mui desviado e seguio
 como o capitão mor Entendia o qual he dice
 que se lhe inquietava a Nao lo medo
 fantastiquo o avia de Enforquar numa
 Entera porque hera mui amigo este sylla
 ndiao de andar fazendo Corvethos e amatinas
 agente em medos e perigos que e de sonhava
 aoutro dia se fomos vindo a ilha de Comaxo
 grande e bus quando algu Canal por donde nos
 pasassemos ao mar daouba bante de oeste
 donde figura a costa de Mosambique oriente
 hera de cheueiros que nos fozia dar mil volta
 por andarmos entre yllhas, esta hu Canal
 entre 2 delhas que hera de 6. a 7. legoas e lo
 hu prouiso de vento norte o fomos com medo e hindo
 quasi hu terço do Canal nos En bou hu

chuveiro, pela proa tao tozo que se podexmos
 a mainar no Rompe obaquell Enque estiuemos
 Bem apertados porque se usou sacramento a norte co
 chuvia e tormenta figurando nos do paizo Entee
 meio de 3 jhas co Canal nas Conhecidos de
 velas para nos poder desviar donde os marey
 nos cansase, estando a merce de ds toda a norte.
 se gastou En se fazer hu' traquete que se meteu
 na verga e pancia ~~na~~ nos que estauamos na
 Nao que daquelas grandes terras nos estauao sobre
 a cabeça fazendo co' as sombras e a nuuar do norte
 mais temozas, amancheco co' hu' pouquo de norte
 que se fez norte fomos de junto quando o Canal
 que co' aforca das aguas que se Encontrauamos
 feruio de maneira qtu nos deu outro Di' piquete
 de baixo e mais doo ~~de~~ ^{to} sondar se achou m
 fundo E asi fomos passando por elle Enos sahamos
 dos jhas antes de nocte co' figurando ia da outra
 banda de oeste En mar limpo por co' pouquo
 vento e marey grosso, achou dias apes de nos de norte
 En altura de 13 graos Este 26 fomos que foi dia
 de pascoa tiuemos calmaria En a semana

20
+
abax co' todos estes trabalhos se fizero os officios
como se pudessem fazer co' grande quietalao' na
melhor villa de Portugal co' pregalois e altares
no comecço se fadava nenhuma cerimonia, dia
seguinte estando em 14 graus daltra co' vento
Sudueste appareceu a terra da Costa da Moçambique
bique que paulos sei os morros de pinda e
Anoite por nos afastarmos da terra fomos
na volta do mar, ate o quarto da prima deuido
Enque nos puzemos a lingua por nos nao apartar
mas da terra o vento se fez sul esse foi fado
tormenta. por que apouco co' que nos puzemos ao
vairo esperando que se mudava para nos levar
a Moçambique que hera o que desejavamos
para chegar ali a Noe. E se quer nota viagem
aba mas nao quis ds' que se conseguisse este
affeto porque os ventos herão quadaes mais
for mentozos. E a morçao dos leuantes hera a taba
da Eojnermo Enbado na quella passiem
que ue' mais rigoroso e co' aida dos ayos que
herão contra nos nos desviavao' cadaes mais Enos
deuavao' En menor altura. E cada dia diminuamos
, nos 30 do mes abnao' co' o vento e se fez este

Evaluamos na noite dosul parecermos que 24 horas
 de vento Bastava para nos por Em Monçambique que
 estava dali 14 legoas, por o tempo devesu mui pouquo
 E se a labor adequa, tornado o vento ao que hera Enos
 anos por ad mais que foi mui babalhozi polo m^o
 que a Nao se sentia lo elle, na Nao avia m^{ta} inquietacao
 E mus muracao hos homens de se pairar tanto conside
 ravao que a Nao estivesa 14 dias En segue e que
 inda que parecia estar segura E boa Co' tudo como
 corpo cibado poderia supotant' abriga^o os mares
 E vento babalhoza m^{ta}, E haibem se por ali gos batesmos
 m^o tempo Enao pudese nos tomar Monçambique
 quando quizesmos lancar ma^o deubos portos seria
 difficul^o por hir Enbando o inverno m^o Eas
 barros da Costa seria perigosas porque esgarandoy
 nao tinhamos onde hir seria a urmas dali
 600 legoas por ultimo remedio, olapitas moi ouvidas
 estas murmuracois E como tratava do que couinha
 ao serviso de sua mage' E bem da Nao de simlacao
 Co' ellas que o seu intento hera ir a Monçambique
 E bem Entendidosmos todos que isto hera ogre mais
 couinha por ser mais perto como hera dali 20
 legoas E abombasa heras 200, aquela paraiens
 conhecida do piloto E segura acouba m^{ta}

E perigosa por Entre Jhuas e donde não podia
 tirar ariam ^{to} para ir a portugal. estoy conside
 rações e obrigações a se. Entre Jhuas ficando na
 bondade da Nao que mais doia, vigiar e fazer
 aquai, e huas ~~luzes~~ estandoy ia o vento bonata.
 Enos a vista d'apraia ouve huas murmuraco
 que a Nao fazia m^{ta} agua. E os homens meo
 amotinados se foram ao Capitão mor e lhe fizeram
 huas praticas dizendo que cansase ia de os
 fazer, cada hora li alma na garganta que
 el Rey hera mui Riguo Estimava mais a vida
 d'um vasallo que quanta fortuna aquela Nao
 tinha que ali estava na praia do lago
 de Monsambique huas fortaleza de S. magde
 que uarase a Nao nella onde todos se podias
 salvar. E não se pensse outes pariu como os frades
 dos. Enqua se foy ao fundo porque elle pro
 testavao que não oforendo lhe perdesse o Rey
 peito e batorias do Remedio de suas vidas

O Capitão mor se ueio ao Conuey meter
 Entre elles por he não parecere que se se avia
 omerim^{to} das armas que fozias. E hu dice que
 Enquanto elle fosse viuo se não batorias

na Não se não duque fosse servido del Rey que posto
 que fosse m^{to} Riguo Linha m^{to} soldados Em Capitani
 m^{to} thores que elle e que nas suas vidaz pedia m^{to}
 pouquo e que en quanto elle pudese. Eros pes
 sobre os laucos daquela Não ando auid de
 de amparar lo servendo a fazienda de s^{to} mago e que
 Engda lhy puzase a lhy os auid de lhy na
 quella Não aposto seguire Engue solucase os vidaz
 e fazienda que lhy figurao, e que promera adz
 que tirava elle uenty para comben o labo de
 boa e pancia que tinha tanta confiança na
 Não que o oulera de faziu que se quita se
 e perdesse a lhy, porque elle auid de enforquar
 que fizese mouer^{to} que o que tocava a Navegacao
 elle o comunicaria lo os officiais e se busquaria
 oporto que lo mais combenidade se pudese
 tomar, lo isto uoltra para o chapeteo e todo
 o Rumor se aquietou e elle, mas deu uelciar
 na uolta domar e perder a terra de uista,
 por tirar as tentativas

Como se per deu a terra de uista E uisto
 como o tempo nos ha de enganado sendo
 id de abril us para de pascoela fes o capitao

mor ajuntar os officiaes E isto como as aguas
E os ventos heo contrarios nera isto tambem
se baion que fossemos demoadar bombas
pondose logo En effeito, lo grande magra
obedeendo a necessidade E como o vento hera
fresco E as aguas En favor se comelou andar
no caminho, aouto dia atarde ouemos
vista do cabo delgado terra baixa E bem
conhecida da lu por diante com sarao taotas
chuvas E troueadas que nos nao podiamos
dar a loncalho, ui nos ajtha de Monfia as
4 horas da tarde terra mui baixa s chea
dar uo redio que parecia estar plantada no
mar, aqui Encontramos lo tanto cordume
de peixe que parecia o mar coalhado Ena
tarde tanto na. Nao que a via Prima no
lonnes como na Ribeira de St^a que se nos
dali hir En demoadar da jtha de Zambebar
para tomar piloto que nos metese. Em bom
basa aqua estava dali 30 legros E nos
demorava onorte E porque o vento hera
no jola nao es covetez ante de menbra

Ate meia noite se foi na volta de leste. E da meia
 noite. por diante viemos na volta de oeste. pera.
 co' o dia. ir busquar a terra, o qual a manhaes mi
 churo e cerrado que nao viamos nada. essa lay
 as correntes das aguas que nao navegando a nao
 toda a noite nos levavao abaxado do mar de bo
 leguas nro avante. da ilha de gambiar e por ante
 hu' chuveiro se. descobrio hu' terra por estibordo
 E mais perto por aterrao se grande viamos
 sobre ella que En breve. espazo nos chegamos
 muito perto uendoa. co' grande confusao porque
 se fora a ilha de gambiar que busquavamos
 se quiza de ver por bom bordo. E como o vento
 hera baucha nos liamos aella quasi em popa
 cuidando que avia surgidori como gambiar
 tinha. E porque o capitao' nos nao viu na nao
 que se segurase no terra antes m' confusao
 mais dea. sondar ao mar hu' barquinha. E meter
 nella maxinhicos que fosse a terra. aver se podiao
 En formase que terra hera ou lo mar algum
 lingua. E no batel da nao a se. mais dea.
 o gardiao que fosse sondar aver se aterra
 fundo. En que a nao surgise. E entre

E entre tanto a Nao se chegava m^{to} a Rocha por
 aleviar o mar. E por que no manar da Nao
 avia m^{ta} confusao ficando ia as Rochas por
 cima da Cabeca se foi o capitao' mo' a proa
 pera fazer manar as velas que hia n^{ey}
 cesario quizesa. E os moineiros aludiao mal
 ao trabalho. E estavam alerta pera o que succede-se
 mandada a Nao co' o babalho' d'ica opiloto de popa
 que elle hera christao' E que de sem carga sua
 consciencia co' dizer que aquella terra hera entre
 Zambibar e a terra firme, entre os barros que
 estivera d'uno da lancha que se ali figuramos
 de noite, nao esqua paria' ninqua' co' uido que
 seu pauleo' hira' que d'ese ali co' a Nao estava
 donde se salvase. Por que nada tomava
 sobre si, e isto a vobez, o capitao' mo' e o lonbra
 mestre. E vultos que estavam En proa o mar
 dava' calar, dizendo que se nao' querias
 perder sabidamente. E por mais quito' que
 ouve d'aparte do opiloto' a nao' se foi sustentado
 pouguo' apouguo' ao longo da terra, estendo' tanto
 de confusao' do que opiloto' dizia neste tempo
 uinho abarquinha' Bem ao do de longe, quanto

pedras fazendo sinay deba nova. E tal foi a que bouzerao
 dizendo ser aquela agulha de penna binta legoa
 de Zambezi e 20 de Nombata. Limpas de barros e
 restingas co' hu' porto mar bo' pero que hiamos andao
 do em popa se osaber, de fronte al hu' Rio que
 chomao' chaque chaqui. Co' as guais novas o'nde
 na nao grande com' tam, obalel pero que deizava
 a nao. En tanto aberto se deteu' mais do nes casario
 poro' como os que hiao' nelle, estauao' seguros
 hiao' se detendo; Surgimos na baia e tiramos hu'
 porcaio' enque demot' gratas ad' da m' que nos fizera
 e a cabada nos p'lochemos co' m' ta' gratatoo' Enugio
 na amarra e in da que ouue m' vento e chuva
 sustentamos bem porque ofundo heva bom e a
 Entecada a mais excelente que podia ser aqui
 etaco' do mar praxia hu' Rio lagua co'
 mais quieto q' o' Rio de Sa; ao dia seguinte
 ouue m' chuva ate o' meio dia que aldozo' o' tempo
 co' que se tomou osol. E se achemos 3 grat' e hu' terio
 da parte dosul de fronte de Nombata ainda que
 En mais altura, a terra firme apparecia de fronte
 obra de 8 leguas co' grandes serranias que
 apuderao' fazer se' conhecida a que' della tinera
 noticia; E logo na mesma tarde se equipou

Abarquilha co' Demeiros e soldados co' suas
 armas. Entoe os quays hia hu' que chamavao
 Bastiao del' gadi que ia es'truzido na ilha.
 Co' huai Carta. - nera. Rey della. En que se
 lhe dizia como por gente da ilha tinhamos
 sabido estar de pazes co' a fortaleza de
 Tombasa e que aquella. Nao hua del' Rey
 de portugal e hia para ad' fortaleza e que
 por nao ser pelo prabito da Costa e da
 Barra lhe maodava o capitao mor pedir algu'
 para o encaminhar e lhe maodou hu' pre
 gente de alcatifas e pesas de damasco que
 he o meio por onde se negocia co' mouros
 pedralhe mais madeira para fazer mastro
 por que a ilha he muyto porxada della foi abar
 quinha de maodave hua novata onde
 costumava estar hua fortaleza que
 Mateus mendes de vasconcelos de Ribou
 por terra estando de guerra co' nos que Rey
 da ilha, na novata se nao achou mais
 que hu' mouro que fugio ao mato e nao
 se pode aver falo della andava correndo
 a ilha e la dormira aquella noite na

Vieram' ate tarde com que nos dem' grande
 cuidado por nos parecer que he tinha a lo telido
 alguma cousa e neste tempo viamos entrar e
 sair pangaios na Rio que estava de fronte de
 nos, e por quinha veio os 4 da tarde se Pelado
 nenhum do que fora busquai do que figuramos des
 contentes porque nao podiamos sair dali se
 piloto da terra, e de qual soubermos depois
 que hura hu leuao tanto que chomauao Moton
 Gira que devia estar p'ola terra dentro temido
 doubt' que de terminacio matalo como de effecto
 fez dali ap'ungnos dias, matao do tambem hu
 portuguez que ali estava. Co' negocio do capitao
 de Bombasa e he de considerari a fali da de
 lo' que nestas party se faz e desfaze Reis
 porque aquete que Entao Presidia hera hu
 Captao que tinha servido de Leuar Poupa
 aos portuguezes desta ilha. fez s' mago m
 a e o Rey de Milinda por arua s'ido de sua
 coroa poro' elle se nao pode meter de posse
 della; He a ilha 1.8 legoas he fertil. e abundante
 ta m^{tos} portos excellentes e m^{ta} fructa de pinho

Esfigos os melhores da yndia de todos os annos
 e novidades e as m^{tas} carnes e outras louças
 necessarias a vida humana

Taõto que cheguei abarquinha mais dou
 o capitão mor equipada de gente de Portugal
 e de alancada e de outro logo para hir a descobrir
 co'ho Rio que tinhamos visto aonde enbauca
 os paraguaios sem por força ou por vontade
 trazer hu' d'elle; E desta vez se embarcou
 nella hu' mouço Embaxador que traziamos
 de sua lavoura por saber alguma coisa awei
 tecei a boqua do Rio onde esparamos a terra
 e nella Encombarão hu' paraguai que saia
 do Rio o qual tomamos e trouxemos a Nao
 E entre os mouços uinho hu' de mais de 120
 annos co'huia capa por cima cheia de mais
 Remedios que hu' capucho e disse que he
 piloto o qual meteu o corde de Vidigueira
 co'asua Nao En Nombosa co'elhe trouxemos
 m^{to} contentam^{to} a uendo que nota souo nollo
 trouxera em tempo que lha estauamos tirao
 do esmola o capitão mor mais dou contentar
 o capitão Em mouços do paraguai e porque

J.

Elles se queixavao que lhe figurava En terra fazenda
 e pedião Licença para abornar abis quas e perqu
 dando de o capitão mox que taõto ~~impus~~ ^{impus} ~~casta~~ ^{casta} ~~dafa~~
 zenda lhe licençao que 120 Cruzados os quaes lhe
 maõ deu dar pilot leuar Consigo, bagias figos
 Evubas frutas que da Nao se lhe compravaõ mui
 bem dando hu' quanquim por 2 Saccarias; naquela
 tarde se por obaquete de vinga d'alto se leuou
 hu' Anghora e nos fizemos Prustes para partir
 da mesa noite por diante, e porque o piloto mio
 o leo rublado e'he nao' contentou o vento se dilataba
 e parca que foi por logramos os 2 dias seguintes
 que para a partida de pomba e entrada de
 Ilombasi forão os milhoes que se podia deixar
 uero odia claro e sereno e maõ base sondar
 hu' Distinqua que a entrada tem a entrada
 pero abanda do sudoeste; pero se saber
 ofundo que tinha e o quando que se lhe
 avia de dar; e corrida toda se achou que
 o menos furo herão q brasas; das 3 horas
 por diante se foi leuado Anghora e posta
 a pique esperamos que a proxima o leuado

Otezas' da gwa que corria co' q'rao forsa. E como
estue' os topos' da gwa' de boquete. E nos fomos
saindo co' bom uento leuado' e parangao' pola
popa' e temperando as uelas' para amancher
co' a costa da terra firme como nos a' co' leos
hindo' correndo' a' beira e uendo' a terra ao
meio dia deslucrimos' a fortaleza. E como saimos
a' liz' desparando' p' a' para da fortaleza nos
conhecim' e ma' d'ahi' pilotos' e baleis' a barra
E ta' o' bem o capitao' nos ma' d'ou' adiantar' o parangao'
que bacia' por popa' co' o' lado ao capitao' da
fortaleza. E tuise' surgir' no meio do canal
da barra para fadermos' delle' bacia', e assi'
nos fomos' chegando' co' uento e mar bo'na' so'
e apontando' na' baia. Come' sa' da fortaleza
a sair' embarqualois' p' ma' do quanto podiam'
E nos' que as' de' uiamos' bem' porque nos' na'
fiamos' no' do novo' piloto' e assi' nos' hicimos'
d'itendo' antes de' Embugar' o canal; por
chegou' hua' embarqua' co' o' piloto' da terra
que tomou' logo' p' o' do g'ouerno e nos'
foi' metendo' pelo' canal' que se' defuzido

14 brajas mas tao estereito qu'uaí a Nao dando co
 as uergas no amuredo. E os uerges toqua co olostado
 na terra, mas he tao o cantilado, que nao chega
 a quilha ao fundo hu' espazo da barra for hu' longa
 Ensiada co' fondo de 8 brajas Enqua pode estar
 gram quantidade de Naoos sem Neeos de uentof
 por ser porto sequissimo, aqui surgimos co' grande
 prazer de todos por auer os babalhos da quela
 nes por alabados.

En acabado de surgir a Nao uio aella
 o capitao da fortaleza e outras pessoas entre as
 q'brai minha alguns gente da Nao s. jasinto
 que ali uiera. E foi para se ir a yndia na montao
 de Maio e deixou a Nao En Monsambique
 a bitada da ilha de s. Lourenco latitude de
 22 graos onde foi toquai numa Ensiada En
 que pedes de me a 25 de fevereiro Estao de
 fusta En 8 brajas En uendo En grande
 perigo por figurar longe da terra deu
 a uolta para se hir En calhar sendo pegada
 co' a terra he deu hu' chuveiro co' uento que
 abansou per o mar e fazendo espadelas En
 lugar de me foi ter En Monsambique.

Nos de Maio do m^{to} fazenda aliçada aomar
 e huera lo' os outros nos consolamos dos trabalhos
 passados; aquella tarde nos lembrav guamos
 todos a tomar cada e gualhada; o capitao
 moi se ficou na Nao 4 dias asi pero
 fazei seguir a Nao como pero se lhe ordenar
 En terra gualhada, e taõto que de dezembro
 quis logo entender Enver se poderia tomar
 Nao ali a Nao pero se uniu pero portugual
 como diziamos Enviaram os officiais d'ella
 pero se tomar asento do que se avia de fazer
 offerecendo fazenda pero se dar quezera
 a Nao e madeira pero o mais que as mais
 couzas se bus quaxiao na terra poro como
 todos estao mui interessados En aver de
 tornar a goa carregar seis gualhados e
 tinhao a fazenda perdida Enao ouve remedio
 persuadilos fazendo m^{to} difficuldades, mas se
 concluiu que na moncao da goa se tornase
 a Nao a goa pero se lhe dar quezera e
 dahi partir pero o Reino, nao se se hou nesta
 fortaleza nenhuma solore ne o capitao ne officiaes

officiais della de d^o ne de muniçoes para pagar
 o agente da mar e carne de a^o e do f^o de la
 do buquar. o capitão mor tres mil Cruzados sobre
 sua palacio tomados. En Pouças por não aver di
 na terra nas quas troupa não deu Entregar
 ao f^o de d^o de bataladours para in pagando
 o agente de m^o tres En não deu hu Nauu buquar
 Caio g^o de Monfia para fazer unhas
 e a mar as despachos por un dormuz cortez
 a sua magd En que d^o conta do sucesso
 das 2 Naos e as mesmo avigou o v^o de
 da n^oia por huã galata que para da
 partia e co isto fomos passando o governo
 das censas do de b^o de pasados ainda que
 não são folgadante que não comedose auz
 m^o de endo de quem acabou a vida em b^o
 chegarão tuõ ao cabo que m^o tempos não
 tornava Ensi aqui m^o de opiloto que depois
 do Naufragio pasados não tinha En b^o regre
 Ensi não bem tomava auz de zausas En b^o
 agente da Naõ e da fortaleza lo que os capitães

Por hu' caminho que se alongo do Rio estava
 nella Soldado Alame de Rey que fora de Milinde
 meu afeiçoado ao serviço de S. magd. jmao. e
 armas por carta dos Reis de Portugal a qual
 he eu vi he pobre mas representa autoridade
 Real, parece quiza que S. magd. he dava a
 parte do Rendim^{to} da quella alfandega que
 importava 2 mil Cruzados cada anno, que ainda
 que he pouquo nao he deixao lograr os officiaes
 porque corre porque o pobre mouxo nao cohe
 a maõ he Real. E tudo he pagao em Doupa por
 m^{to} caridade que he chega meu pouquo p^ocurado,
 vive em hu' apouento que foi dos Reis antigos
 e cidade pelos Reinos que vi devia se grade
 e fermosa. Por amor parte esta ch^a chama
 e a casa que lae não se torna aluastor e cada
 jnuerno caem m^{to} asi fomos pasando ate principio
 de julho En que vi o pangão que tinha sido
 busquas de um e outro lo que ordenamos
 fazer hu' cordoaria co' ferros Rodas e Carros
 fizemos Enxarcas e Amarras as quaes
 o capitao mor mais dava de noite vigiar

Co' armas por seus Conades & amigos porque segudo
agente da terra deziaua que ali se ficou a Nao
Recauase que lhe querisse os Enxarcas
co' que se impossibilita a partida de os de
jullo por diante se foi a Nao Enxarcado
Eme tendo velas & do por agosto ^{ordina} se tomou
agente. Embarquar para co' os por terrechos
pudese nos sair da barra os quais nao co'
mesa' ouventar sena' de io agosto e durou
14 dias ou is e sa' m' paguof, todos Embar
quados e a Nao apauada de pois de mui mto
Examinado o modo como se aua de sair a barra
porque he mui trabalhosa. E amisto 2 ventos
e nos nao tinhamos Embarquados que nos
desem tra' asentamos pola gram Juvia
co' que agora corre sena' de gamarrate
a Nao sena' co' 3 quartos de marea vazia
por estar ia mui fozza, demos hu' cabo
pola popa e deuuse fozza. Estao de
a Nao afilhada co' o canal largamos a vela
e co' 3 pilotos da terra fomos saindo a barra
que se' coram noroeste, sueste, grom deus

~~11~~

de sair do Canal: figura hua. Puzinga que pesa
se dobrar e adu' leuar a proa aotub. E como nos
hiamos lo' pouquo vento a amare gastada e grandes
mases fomonos metendo nella de maneira que si
nesceazio surgir figurando metidos En hu' Saquo
donda gastamos tres dias En nos sair dali palmo
e palmo Estando no mar largo nos despidimos
das Embargaloy da terra e fomos seguindo
nota viagem lo' vento fuzquo e de Monsanto
E como a Nos hia se mas lo' grande ne' Estenas
dava grandes balatoy lo' que nao avia poder
aguetar ne' dormir os Enquady, en 16 dias
nos pudemos na altura de qua' e como vir
os Jhesu' quimados E a volta da noite surgimos
de fronte da ruua de chapora E ad' 17 fomos
surgir abarra de qua' donda avia q' mases
que parlarimos lo' m' mais alegria de lembrar
quamos Cada hu' busqua sua comodidade
e porque a Nos nao fazia a goa estanca
boa e forte e qua' lo' hua' quaxena que se
lhe dese podera vir ao Reino estano no
governo En ausencia do v'ile Rei

28

10

So Martin Afonso de Castro o Arcebispo de Goa
que Paulo de Aldeia os desconsolados lo grande
animo fazendo m m alados os interessados
na viagem ami me deu mil pardaos e
ao jinguizidos finto de carros outros mil
E mais deu pagar ao Capitao moir o que se lhe
deuia de seys ordenados E mais deu que se
uisse a Nao depois de deslorgada e se estiuise
pera vir ao Reino se lhe dese quarenta e
fizesse todo o beneficio nestes dias por a
deslorgada da pimenta se achou por dentos
feitas pedras quebradas todas as curvas
eiamy pes de carneiro tudo feito como
linga, estando asi aquella machina inteira
na Repudentolay Enos espantados de ver
obrabado que aquella Nao tinha pasado
estando da quella maneira E trazendunos
por hu golfo tao tormentoso que hu
Nao noia tiura bem que fizesse Enos por
aquele trabalho, asi contalamos que grande
m nos de tinha feito En nos levar a quele
Porto,

Com 20 marinheiros que afoze busquiar a qual
 veio En breues dias Logo grande alteraçãõ
 sobre se hira capas de uirãas Reini por ser
 pequena e fagaça E ser ney asidade de m
 obra co' tudo como o fructo de guerra de
 modar agente E não dar pimenta a' el Rey E
 o capitão moy deziase fazer agente que
 tinha levado pason por todos os Reinos
 E se resolveu Enuir nella E em 25 dias
 aforraão ate os allaxos E lhe fizerao mator
 Euegas E castelos E lomeou a tomar casa
 a' grandissima pessa E quando do uin dia de
 Natal estava a Nao Oliveira que cruesnara
 na india ia prestes E ouio al partir En com
 pãdia da Nao nosa sora do lencitãõ En
 que o capitão moy uinha, tinhaõ os homens
 tao mao concepto da Nao que ninguã the que
 ria meter fazenda ne Embarguante nella
 E so alguns amigos do capitão moy fizeraõ agree
 elle deu gaza hadõ de graçã E eu fui hu dos
 que uim co' elle E onã quis de temporari aris
 quãõ dome aos perigos da jornada. *Supra* outora

vari

1100

na fôrça da embarcação uicrão a terra dizez ao capitão
mor que estava sangrado 3 vezes En hua cabra
que a Nao estava estava cõ 12 palmos d'agua
de que figuramos as sobressaltos porê elle se
vestio E metidote en hu bachel se fô a Nao na qual
achou agente mui alterada E por caso da Embarcação
Entendõ que devia dar o delido no dar a bomba
E se concertar as bombas E como uel a laborar
cõ elles E em pouguo espazo se viu que se hia
uencendo aqoa que estava E q'ua do uio
a uito dia p'ora minha tintase uencido m
porê aelle hu l'ustro estar toda a noite asentado
En hu perpaio fazendo babalhar enã se saiu
dali até nao ter a Nao esgotada que cõ tudo he
Entrada m^{ta} aqoa de nouo; porê se delimitou
a partir nella E aos 30 de dezembro pola minha
nos fizemos a uela leuã do a Nao Oliveira
En nosa Companhia mais cristes que da outra
uas porê alegres pola esperanca de chegar
ao Reino; En uenot amorsas esdemada En 14
dias uiemos uier uista da Costa do deserto
En 4 graos no Cabo das Baras dali fomos

governa'do' ao Sudueste correndo adotta. de longo
 que aouba viagem nos tinha feito praticos o
 uinto heia claxo e fresco quanto os Haos podias
 sofrer lo que fimos auer vista do Cabo delgado
 e dali correndo ate Moçambique onde achamos
 hu' Pangaiu' porque escavamos a'ndia da nota
 viagem ate li. E como hiamos Bem navegados de
 Moçambique puzemos a proa En abaruesar o land
 pera a'ilha de Sao Loureço auer vista della En
 22 graus por nos desuiar do baixo de judia
 aqui nos derão tamantys calmarias que hião
 os Haos abaruesadas se' governo. Chegandose
 ao paralel. E uendo ^{ho}m. sinais d'ella como
 sao' Conas Plabo de Rasoza e heia tarde nos
 achamos li' agua verde auoidose tomados de sol
 21 graus E meio que heia Prum paraçiem
 conloue prumo acharão 3o Gratos e omava
 tao' claxo que se uia' os penedos de baixo
 da'gua aouba. Vão ta'beta uinho li' opruno
 na mão e da' d'nos hu' mar grosso f'ndiu' a
 a'haos tanto que deu li' olostado na ponta de
 hu' pedra huia' gram paiguada que se m' sintio
 E foi ella tal que quão do En 12^a se deu guaxana a Haos

he achamo' metida no costado hua' ponta de hua' pedra
 tamanha como he' chapeo' tati' fassamos toda' a noite
 surtos co' vento E' cobrada' e por' omni' hora nuni
 chao' a Nao' Oliveira sabia' esteve surta a nota
 vista' p'ol' 10 horas do dia obtamos hua' barquinha
 fova' que foi sondando' pera' ver o fundo que
 avia' e' a hua' bondeira' que buava' nos
 hia' fazendo' sinal' E' nos co' obaque' dado a
 hiamos seguindo' por aquelle' parcer' que he' cheo
 d'alfagras e hova' achuamos 20 brazas ora'
 ate' que perdemos o fundo E' nos puzemos as velhas
 e' p'endo' pola' Nao' Oliveira que por' lhe entrar
 a virada' senao' pode fazer' a vela; andando'
 ate' noite' avista' della' e' por' nao' tornar' a sur-
 gir' E' o vento nos hiv' de virando' fomos seguindo'
 noso' caminho' avista' d'ajtha' que de 22 graos
 por' diante' te' terra' alta' E' a' Nao' que aomexi'
 de h'v' de maõ' dar' antes' de' mar' esta' altura
 de 22 graos nao' ponhao' a proa' En' terra'
 porque' he' m^{to} a' guia' a' costa' E' dali' por' diante'
 impa' E' vese' de longe'; fas' omni' junto' della'
 hua' maõ' chas' no' mar' d'uma' agua' barrenta'

Como se lhe lançamos Barro E deu de vir en-
 chentes dalguns Rios que como neste tempo
 chove m^{to} na gha deu de vir co' enchete
 fomos co' pouco vento Escasso levado mais
 das correntes da gva que delle, E aos 16 de
 fevereiro se tornou a juntar co' nos co' a gva
 Oliveira que ficava de tras, E aos 20 passa-
 mos a ponta de São Romão ficando de tras
 cabos da gha onde o tempo E o mar he
 mais verde de uns hu' vento sul E ney
 graos Rio co' que pairamos E nos tornamos
 a partir da ilha. Não E com os ventos a sentir
 a falta da gva pequena E m^{to} carregada
 que nos atubava o mar m^{to} E no cometa
 por huã parte E por outra E por que a gva
 hera' baixa do vento ordenou o capitão nos
 que se lhe fizesse huã meia lócia para
 registar^{se} ao mar que entrava que foi muy
 bo' Remedio, abuxado sou o tempo E foy se oubo
 nordeste, co' que fomos velando fazendo
 bo' caminho, E por que a parcia m^{to} mais
 da terra da costa do Natal juntou

O capitão mor os officiaes Enio as cartas e portos
 Enque estauão ^{to} 30 leguas de terra por
 elle frouse mais nos Sinais Enão quis navegar
 de noite e pela manhã apparexo as grandes
 terras da terra do Natal En 29 grãos que hua
 uela terra m^{to} cedo por Enhouros hu' uento En
 popa quato a' Nas podia saber lo que fomos
 tornando a costa mais de 200 leguas sempre
 amista d'ella como que se fomos polo lico
 osima, ate de fozte do parcel de São Brás
 do legua do Cabo de boa Esperança, onde nos
 Enhou hu' contraste polta proa. bem lego
 lo que pairamos 4^{to} horas que parou que
 se desfia a' Nas, segundo os mareantes estauão
 passado elle nos tornou o vento a popa e fomos
 tornando a terra do Cabo de boa Esperança 110
 tas perto d'elli que uiamos as duas Enterra
 e uiamos por fundo de 30 brassas aos 4 de
 Março he d'uma boa viagem com ta festa
 E abrindo o capitão mor o Regin^{to} de sua magde
 achou que como daua na tomar Santa Helena

41

E que tendo necessidade de fazer agora pode
vir já a Angola, por que lhe em Comedaua
onão fizesse se m^{ta} necessidade, pelo m^{to} que
naquelle porto, se dezen continava sua
fazenda, agente domar, se inclinava
a vir a Angola por em a capitão mor da que
avia na Naõ Agua, bastante para e chegar
atribua Easi que não avia disputa sobre
guardar o Regim^{to} de N. J. E. e. mado deu naugor
na volta do Reino Comedaua, a avmar a Naõ
fazendo torres e brã do a artilheria osima
e pndoa En seu lugares, e posto que não hũa
mais que 18 peças hera toda artilheria
repostada de canhois debater porque o capi
tão mor a estoves asi na gndia e de gndia
os officiaes da Naõ que não avia ella de,
poder fazer Viemos lo a morsaõ ordinaria
que he o vento quasto as Naõs pode fazer
ate a linha onde chegamos o pr^o abril
e porque o piloto se meteo m^{to} En quine ahamos
m^{to} calmaria e ventos pntas para e andamos
naquelle paraim ate 3 de Maio enque

nos Embaixo os ventos aqui nos adveseram algumas
 pessoas do mal da doença. E entre ellas o capitão mor e
 pelo m^{to} trabalho que tinha pasado na viagem
 e aperto m^{to} a doença e pelo pouquo remedio
 que na Nao avia nos moveo alguma gente para nos
 a volta do Sargaso. Enque se gastou o mes de Maio
 e quinze nos comensar de dar os ventos largos
 posto que co' m^{tas} calmarias, e quando do rio do delte
 estamos na altura das Terceiras f'vinha
 a Nao ja m^{to} falta de mantim^{tos}. E o capitão mor
 avia 2 mezes que vinha na cama mui apertado
 co' pouqua esperanca de lhe durar curado ate
 chegar a terra, e posto que nella poderia consistir
 o remedio de sua vida, se de terminou em nao
 tomar as g'ltas e hiv por mais altura bys quar
 a costa do Reino como sua mag^{de} mais d'ella
 sendo 23 de junho vespera de São João
 vindo nos co' vento fresco oremos vista
 de huã quarenta co' que nos alegramos m^{to}
 e juntam^{te} da gauda. Se vio terra mas nao
 conhecias que terra he a quarenta
 nao se f'ava de nos ne' querimo chegar

A maina nos he' daq' das velas da gouaa
abrouetamos a nao lo' que se seguiu mais
E como uelozheio se uia' anos e dize que buzia
cartas de s' mago' p'ra o capitao' mo', uinha
na quaxauela por capitao' hu' soldado caste
lano' que subio a ribo' a nao e nos deu por
nouas que andaua hu' armada d'andada
de bo' uelas na barra de lisboa lo' que
nos desconsolamos m' por uer que sobre ta'ntos
trabalhos nos esperaua' arindo' a aquelles ta'nto
q'ra temer; abrio o capitao' mo', a carta d'el Rey
En que he' d'izias que ta'nto que he' aquella
desem' En qual quer paraiem que se achase
se fosse meter na jtho' 3' p'ota Costa de portugal
andou' cheo de inimigos e nao' auer n'ella lugar
seguro e sendo' caso que aquelle auizo' o achase
tao' q'erto da terra que nao' qu' d'ese tornar a
se q'uesse. En 44' graos e fosse de mais' dar a uer
nhao' e nella se deu' o achase, deu' he' ouba carta
o capitao' de uis' Rey de portugal En que he' d'izias
que depois de scripta a p'ra se Entendira' por auizo'
do Conde de villa Franca que sobre' a jtho'

de São Miguel andavao go uelaz poré que este auizo
 senao tinha por m^{to} certo E que to tudo lho fazia saber
 Remetendose a outra orde de S. mag^d, o capitão moy
 que estava na cama mui doente semia mui atigido
 to estas ordens. tao En Lombardas, porque a terra que
 apparecia d'ella aquaraueia se a ilha do fidal.
 do se da Naõ se conhecia E dahi a 3^a Co oriente
 que euuiamos no auizo mais que 24 horas Enque.
 nos segurauamos na quella fortaleza Com armada
 armada do inimigo na ilha de São Miguel
 hem de Crei que trouxe algumas esquadras auistor
 do ilha 3^a En cada Couza auizo m^{to} perigo o capitão
 moy se informou do capitão da guarda que
 auizo e d'ellas que tinha vindo da 3^a e d'istava
 o mar limpo pareceo lhe que mais credito se
 deuia dar deste auizo que ao outro tao retardado
 E assi se determinou ajr se a ella despidindo logo
 aquaraueia para que fosse diante d'ella cubrindo
 o mar Eniese auizar auendo alguma Couza escreues
 ao gouernador da terra que lhe maõ dase ao
 mar e nos que teixos Castelhanos para que
 sendo caso que naõ quese tomar o porto tiuese
 mais gente na Naõ que o au dase a defender
 porquãto havia m^{to} loentes oriente foy

Foi bom e a guarda fez toda diligencia
 que quando sobre dia os 10 horas estavamos
 nos pegado a 9^a e ella vinha em companhia
 de outra guarda o agente que se tinha
 mais de do bus quar e lo tudo nao entrou na
 nao porque tinhamos vento para surgir
 na ponta da baia a noite e lonhamos
 Manoel do canto provedor das armadas del Rey
 e o outro desembargador da casa da suplicação
 que ali estava fazendo couzas do seruiso de
 S. magd^e os quais traziao gran quantidade
 de barcos para dar toa a nao que foi mui
 necessario por calmar o vento surgiu
 a nao em 17 horas fiquando dentro dos fortalezas
 de sao Sebastiao e Sao Antonio e em poucas
 o capitao moi aquarda da fazenda da nao
 por sua magd^e o mais dar asi e sey Regim^{tos}
 e elle se desembarcou numa quadra
 e que se uam^o do collegio dos jesuitas
 mais para se enterrar nelle e quando hias
 que para ser curado, nos toda os passajeros
 de sem barcos para nos e pes guar fiquando

na Nao a agente do max Tamou o capitao mor logo
a s' mag^{de} de sua cregada aquelle porto e pedindo
orden do que devia fazer e d'isto que ha' a pertado
da saude nao deron de fazer todas as diligencias
necessarias para defensa da Nao, aos 8 e de junho
ameia noite lhe chegou hu' aviso da jma de
Sao Miguel do Conde de Villa Franca, e nque
lhe dizia como aquella nave passara por ali
armada o londeza Em busqua delle por saber
que estava ja a Nao naquelle porto e que
vinha de luminador a lo mar a Nao or ha
querimae e perdesse sobre isto lo' este aviso
foi ao Collegio ter lo' elle o gouernador
dajha chamado d'ouy de miranda queiros
E o delembrador E o capitao mor da terra para
sebratar do Remedio de Saluar a Nao e todo
forao de parecer que se des carregase e se dese
co' elle a costa, allegando para iso m' Regio
E a principal estar elle capitao mor naquelle
estado destado En hu' luma de horsos para
apoder de fender e ser armada. Lo inimigo
mini p' hoozas e andar co' victoria o capitao
mor, so foi deuto parecer deendo

que o inimigo partira de s. Riquet, aquela
 Har di e quao do foz aoubos de as is Horns
 Se apresentaria na quelle porto e que ahaa docy
 de lavagando e Haas ficaria mais facil podela
 Cometer e tomar que nao se os achase cogharomq
 na maõ que elle estava, meu Prestes para se
 hir meter na Nao que lo m^{tas} fozas... perade?
 fender e Comproir co^o sua obidgao, atepor des
 auida, qual foz e^o elle de sua parte oque elle
 lhy ordenase que esperava. E nã que o i^m
 migos se intentase tomar a Nao se nelle haviaõ
 co^o as maõ na Cabelõ, e maõ dando um papel
 E tanto ordenou a cada hu^o por escrito oque
 avia de fazer e o de rembar gader do botelho
 maõ dou-lõ duas companhias de gente da
 terra meter na fortaleza de Sao Sebastiao
 e fazer hu^o parquite de pipas chey de terra
 por o mor da ilha. Do inimigo ogo do
 Castello pedio que quizesse maõ dar deaxar
 mais artilheria que quizesse, e huos plantafirmas
 que tinha maõ lãd fazer ao longo do mar
 E o capitã mor da terra tiuse gente prestes

4

para seguir o que lhe este ordenado. E lo isto dissipado
 a cada hua o de vir a menha. En que se misto esta
 tudo numa cadreira foi correi das fortalezas e das
 fensas que tinha pnuendo. E tudo se hia pondo
 mui a ponto. E acabou isto se foi Embosquar co 2.
 mulatos. E se foi meter na Nao que estava mui
 lasty e de rem puchada co suas xarety mui bem
 serradas, nao quis mais gente dentro na Nao que ^{15 reg}
 aqua tinha vindo do yndia. co ab estas diligencias
 nao hemo acabado quando no facho ferverao
 Sima: Sima: Formador e por Letras do jheo dos
 Coelhos Cometeu apparecer armada dos inimigos
 Enfiadas as Naos hua de tras da outra En que se
 Contorao 22 matendo de lo pola ponta do baio
 Elomo chegamo a tiro de Bombarda Cometeo
 a hia salvando a Nao cada hua asi como hia
 passando ouento hura por sima da terra Elomo
 as Naos hias amarradas da outra banda e pendidas
 todos os pelouros posouas por abo e hiao das
 En terra o que nao hura asi dos nosos que lhe
 figuravao En mui Co' hia deido hys no Estado
 da Nao e das 2 fortalezas Cometeo adon
 sobre elles hua tempesta de que lhe nao pareceo
 que lhe Convinha de se se m. E o Almirante

Có hua' Combridade que he de mo' virou em
 pua' e frou' m' bales dos outros so Correla
 Esto das se fono' saindo algumas mui daga
 xalhadas e se enbora' may dentro esse de
 liuvas' figuram' descoladas e metidas no fundo
 porque as batias' co' grande ventozem as
 pesas da Nao e de terra, ellas logo paulosia
 foles 4 horas da tarde hinda na volta da
 Ilha de S. Jorge, o capitao' mo' esteve todo
 oes pias que curaram' as Combridades a sentado
 numa' quadim. Ensima do chapiteo entolado
 co' a tabeta nu' porem seu co' hua' espada na
 maõ

São to' que os inimigos Sairao' da bina
 maõ dove' e barques a sua' vista p'ora' o amizade
 de todos os mo' que f'esse maõ de f'orrao
 as amarras da Nao de cadeas de ferro e boidy
 as nortes uigianao' p'ora' p'ora' della m' barques
 ches das cabuleros' p'ora' amor dos laneas' de
 naõ uir' queimar' a Nao e nisto seruis' mui
 bem' o de' embargado' do bo'cho a que' o capitao'

mor En Caru guerra esta vigia, os inimigos se andavao
 por Entre aquelas ilhas mui deoagor chegou neste
 tempo huã quaruvela do Brasil E deu por nova
 como a Nao Oliveira, e a Nao S. Gasinto figuravao
 En Engola, e a Nao S. Gasinto per deo flame antes
 de palar o cabo de boa esperanca E co' duas espadas
 las fora ter a Engola E seriao ali antes de is dias
 o Capitao mor esceuuo as magd. Como figurava
 esperando por aquelas Naos E que o inimigo
 andava por ali pera que S. magd maode
 aquelas armada que avia de hir aquelas
 partes e desparhou 3 quaruvelas a lha das
 Flores pera que por as frentes almas esperase
 as Naos, e as aurgasem. do inimigo pera
 tomare diferente de rota se viesem pera Exa
 os inimigos andavao naquelas ilhas de 25
 de agosto En que de a pparencia E o 8 de Setembro
 chegariao ambas as Naos asurgis naquelas
 bairas. E a Nao S. Gasinto to 15 palmos d'agua
 que se nao podiao uncer co' duas bombas
 E deuo granotas e agente dellas feita pedras
 E se nao fora m. baba ho do Capitao Pero
 da Silva nao chegava ali meteseu logo m.

gente dentro para ver se podia sustentar
 viver aqui, e vendo que nao podia ser
 aguento o capitao mor, os capitais e officiaes
 das Naos Euzo estar impossibilitada, pero
 poder navegar se alentou que se descarregasse
 to todo o fardado de osuelti de se encomendou
 ao Embargado. O fardado que tomou agora
 da Fazenda asua conta, habitao mor
 ha mais do que de para o uso da sua propria
 fazenda e porque a Naos por momentos se hia
 ao fundo se pesades carga co grande apuro
 fardado de osuelti de se mais do que se avia
 de fazer d'aquelles e Naos esse ordem suas
 nao se podiao partir para. Alem destas
 ali surtas ha mais do que de por ser ia
 o tempo mor ver se e poder dar por horas
 hua morragua co que as Naos se fizessem
 Em pedidos, estariam todos mor affligidos
 mas aludiu de co bazer com Luis Fariaes
 que vinha. Embesqua das Naos co hua ar
 mada fermozissima de 40 galioes e que
 fora agente castelhana haos Embargados
 tres mil portuguezes de baixo dum seio

100

100

O mastaxo de proa e ante, d'anoite, se puz
toda armada ao pairio porque caxa m^{te}
abormenta. Equando amonhavelo aouto dia
1^o regny nos achamos 2^{os} as 2 capitaneas a de D^o
Luis Garcia e anota. fomos navegando
na noita de la e o vento mui bormento
ao ~~ultimo dia~~ fomos uer obloguo mas
pelo m^{te} vento não pudemos formar abarra
E andamos na noita domari te dia de pto
que nos deu hu' terribel temporal e que
foi nel tesario. Emboremos na dia de Ringe
quasi metidos no fundo, aonde os passageiros
nos fomos por terra abra, e o capitao mor
Dom Luis Garcia e o opr^o vento norte se
fornos para Lisboa onde chegamos ainda
e q^{ue} nos des cansar do traballo puzado,





Cod

340



