

Azambuja *Conde da* — Relação da viagem, que fez da cidade de S. Paulo para a villa do Cuyabá no anno de 1751. Carta a seu primo e senhor... (f).
Copia da época. — I vol. in-4.º de 39 fl. encad.

546

110

546

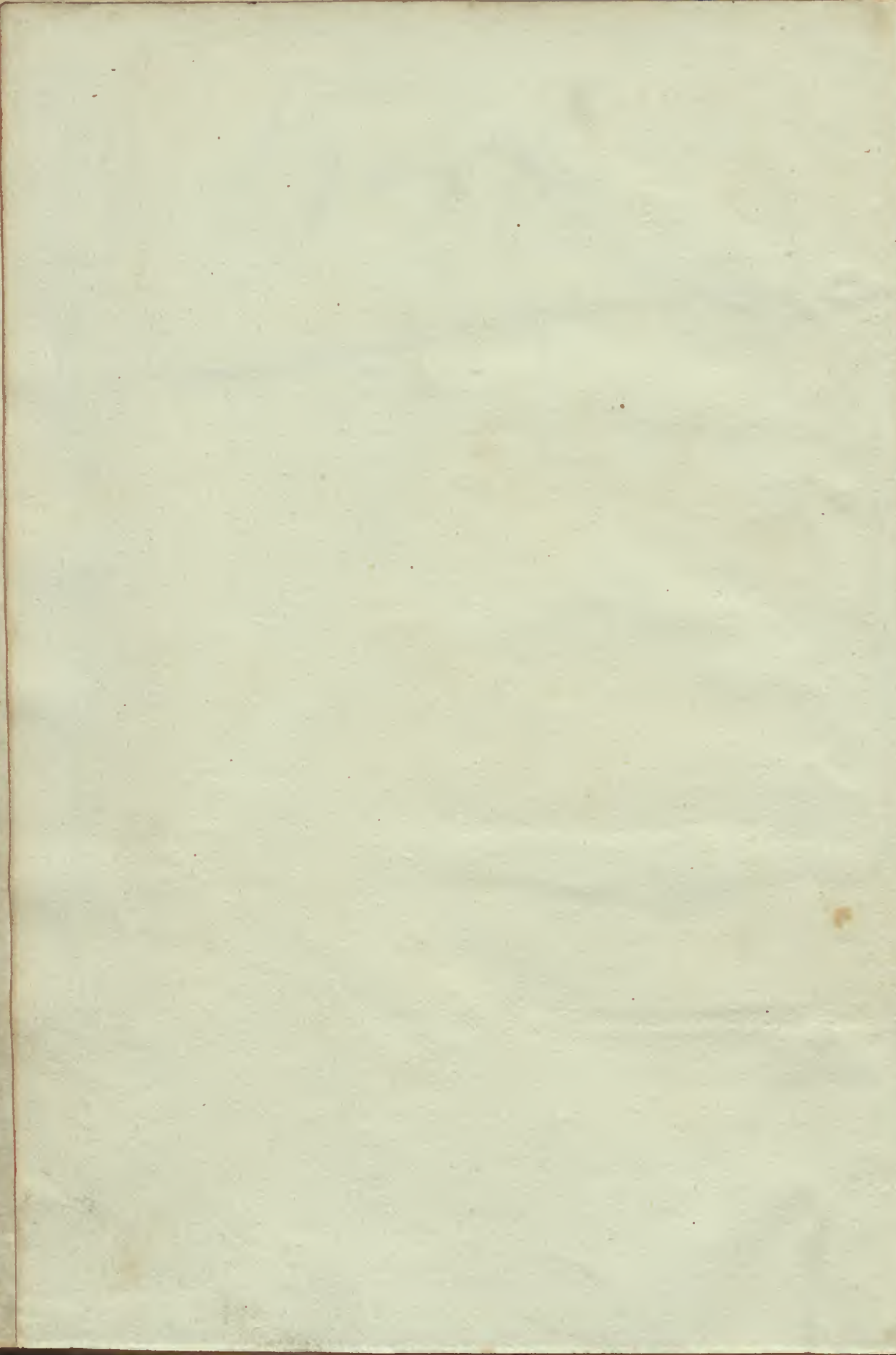
8
59

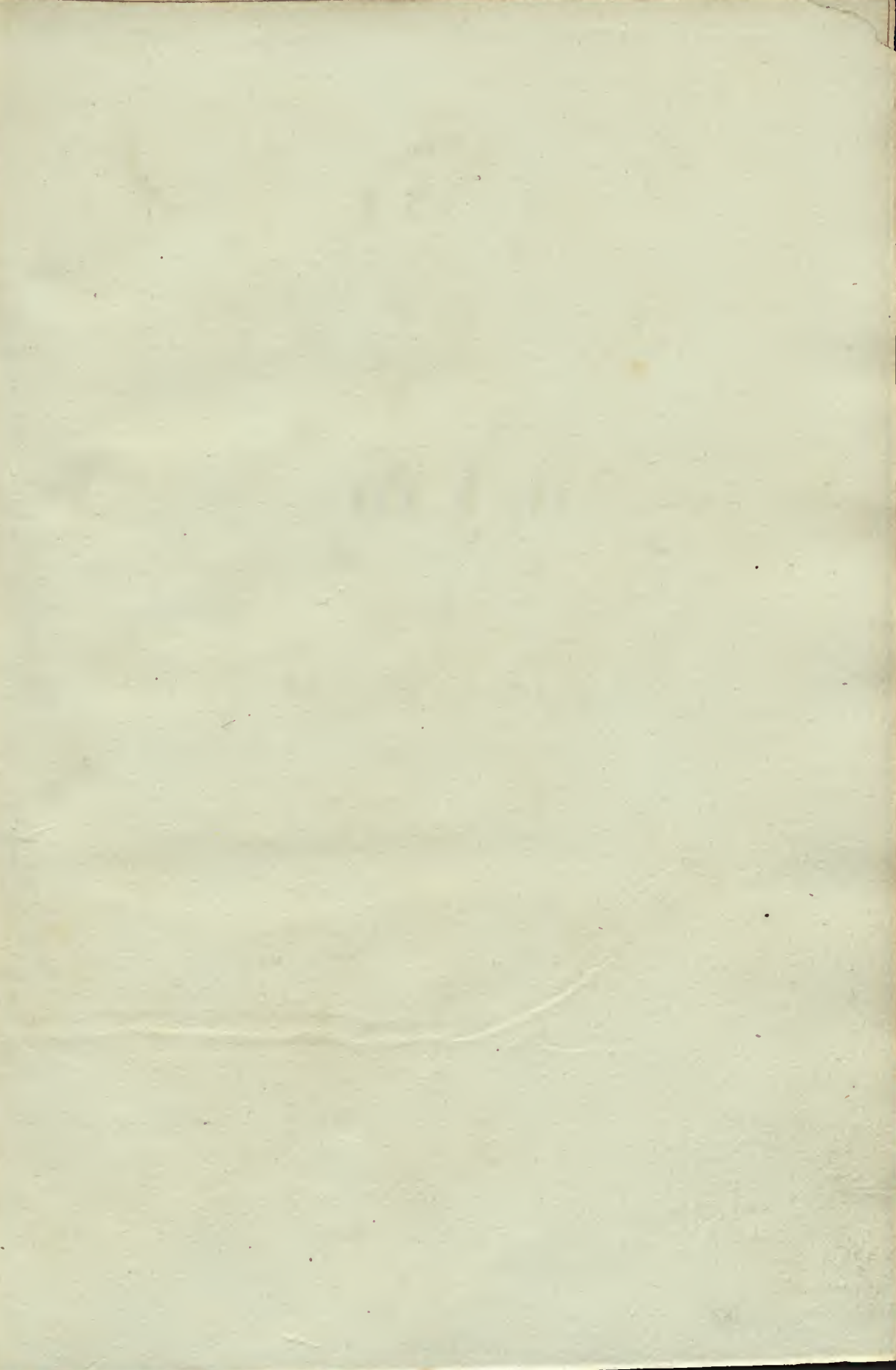
[Faint, illegible handwriting]

[Faint, illegible handwriting]

[Faint, illegible handwriting]

[Faint, illegible handwriting]





Alonso

Sumo de

Comitente de

de

de

de

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

Relação

Da Viagem, que fez

13
8
59



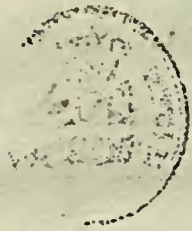
Conde da Azambuja
Da Cidade de

S. Paulo

Para a Villa de

Cuyabá

No anno de 1754



549

[Faint, illegible cursive handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]



2
Meu Primo e Senhor. Quanta
terra, e quanta agoa tenho passado de pois
que vos escrevi. Rios são caudalozos, mat-
tois são espessas, e campos são dilatados, que
fazem admiracão principalmente a quem
vem de hũa terra tão apertada, como o
novo Reino. Deixara Lembre-me, e
saber ordenar tudo, quanto passei, e vi, o
que não só vos servirá de divertimento
pela novidade, mas taõbem amind de de-
za fogo, e alivio.



Havendo em S. Pau-
lo acabado de escrever para a frota, e sen-
do recebido carta de Gomes Freire, de q.
era muito Conveniente ao serviço de El.
Rey vermos-nos em Parati, me juiz a ca-
valo no primeiro de Abril. Por esta-
rem os meus officiaes de Ordens doentes,
Levei comigo o Capitão em Lugar d'elle,
e tres dragoeiros para me servirem de
escôla: duas bestas de carga com bern
pou-

pouco provimento para poderem acompanhar-me dois Criados, e alguns pretesos.

Este pequeno trem, custou bastante a pór prompto, sendo-me necessario comprar a maior parte dos Cavalos pelo não haver na quella terra de aluguer. Acompanhandome tambem o Oubidor de S. Paulo, bello para semelhantes funcoens; por que não a-tura sol, nem esta, na sua, nem a madru-gar.

Salimos emfim da Cidade já tarde por a maior parte, e para mais ajuda erramos o caminho, por cuja cauza andamos de noite huas poucas de horas por estrada que ainda de dia se passa com difficuldade cheia de mais pontes, de ribeiras, e de atolei-ros terríveis. Estas difficuldades me embarçavaõ chegar ao Sítio; que assim chamaõ cá aos Casas, aonde me esperavam, e fiquei noctro, em que não havia nada que comer para agente, nem para os Cavalos

Cavalos. No dia seguinte fui jant-
 ar a Mogi marchando hum grande pre-
 daco a otravez de vargeas longuissimas, mas
 inuteis pela opuniaõ, em que esta agente
 da America de que so em sonar se pode se-
 mear, ou plantar: a Villa he frequenta, co-
 mo todas as que vi na Comarca de S. Pau-
 lo, por que a maior parte dos moradores as-
 sistem nos seus sitios aonde theva o tempo
 em cachimbar, e embalarcarse na rede em
 Camiza, e cilouras, seu vestido ordinario,
 e mandando os seus Carijos, adquiridos
 pelo Ferrao com grandes trabalhos, e nao
 menos offensas de Deos. Daqui fui dor-
 mir a Cui fazenda do Sr. do Carmo, e no
 outro dia a Jacaray, que taõ bern falando
 mal, he villa, parece-me tera meia duzia
 de Carcas, tao pobre que a Camera me es-
 peçou de Capote. Seis Legoas antes de
 chegar a ella todo o caminho he por morros
 muito altos, muito apique, e de huã quali-
 dade

qualidade de barro, como Sabão, quando cho-
ve, o que aconteceu nesta occasião, por cuja
causa passamos com bastante risco de que-
brar as rodas, escorregando a cada passo
o Cavallo, mas ando tão destro, que pa-
rece incrível as partes por onde se seguiu.
Eu não tinha apê par ellas sem calçar. Quã
quantidade de vezes. Na Salin da quella
Villa há um pedaço de caminho, que parece
qua de quanta, muito direito, Largo, e cheio de
boa sombra. Depois se dá em campos de pier-
dizes, em que com effeito vi levantar algumas sem
me afastar da estrada. Nesta noite, que foi
a quarta, dormi bastante mente mal acom-
dado em sitio, que está dentro de hum Ca-
pão de matto de quatro Leguas de comprimento.
Na seguinte fiquei na Villa de Saubate, a
melhor, que vi naquelle caminho, bem assen-
tada com boas ruas, largas, e compridas al-
gre, e os seus moradores mais civilizados.
No dia 6.º jantei em
Bida.

4

Siddáminhangaba, Villa quare igual á de Ta-
caray, nella Comi. yua domusmo trigo daler-
rad muito semilhante ao yua Francés, no
gosto, no feitura, e no amastado. No dia se-
quinte ao jantar cheguei a lavoura quinta. En-
vendo na route antevendo ficado em sitio
bom á vista dos mais; parou o Caminho, que
nelle me conduzia; he'ra cheio de mas pontes,
atoleiros, e caldiroens, que sao heias covas,
que os Cavalos fazem, com a continuacao
de andar as quaes, quando chove se en-
chem de agua e luma, ficando entre cova
e cova, como Cuá yua rede de barro duro,
de sorte, que e' necessario, que os Cavalos
vão por estes Lugares muito Socoados, por-
ta os yua dentro nas mesmas covas, por
que se a firm onca fazem, infalivelmente
Cuem com o grande risco de quebrar as nor-
nas ao Cavaleiro. Este tao bom caminho
passei com tanto escuro, que nos nao via-
mos Cumis aos outros.

A Villa

A Villa de Paratinguá, em que fiquei na
quelle dia por ser nevoso mandar diante
a vizar os Sítios por onde havia passar, he
já mais Rica, do que as outras por ser para-
gem para as Minas daquelle, que vem bus-
car a estrada do Parati, pela qual me segu-
raram andado mil, e trezentos Cavaleiros con-
duzindo cargas. A qui deihei a lumenha
da esquerda, que vai a Serra da Mantie-
queira, e dahi as Minas, e tomando a direita
fui dormir ao Sítio da Paratinga, marcha-
do todo o dia morro abaixo, morro acima,
tão alto empunador, que quize todos os ca-
valos agarrados, até o que tinha a mão, e foi
preciso o angualo, o que me custou a dem-
ora de tres dias, ao que me sugitei por saber
ahi, que Tomas Brice não podia saber do
Rio de Janeiro nada, que me tinha aviza-
do. Occupei em tempo em andar pelo ma-
to atirando aos Papagaios, e aos Tucanos,
de que havia boa quantidade. Da
qui

Daqui, al Parati gastei dois dias: no primei-
 ro fui ao sitio da Aparicao; em que se experi-
 menta o mesmo frio do Reino, o segundo me
 levou toda a Serra de Parati; que na opiniao
 Comum he a maior, que se conhece. A estrada
 em partes he tao apertada aberta em Co-
 cha, que me Coua necessaria Levantar os pees
 ate os joes na garupa do Cavallo, e nem com
 tudo isto escapei de dar muito boas copadas.
 Tanto a pique, que oito dias me ficaram doen-
 do as Ladeiras de na indireccion, Ocha es-
 tava calcada, ou alessado de pedras saltas,
 e de quaes com muito salto, e barrocas, e a-
 onde isto faltava, era a toleira grande, e cal-
 deiros muito fundos. Continuamente
 chove, e faz em certos tempos frios taes ex-
 traordinarios, que sem ja morro alguns
 passagens, porque como ella nao he ca-
 paz de se andar de noite, aquelles que em
 o dia fultam antes de avercor, ficam expostos a
 este perigo, pois nao podem reparar o frio
 Com

com o fogo por estas sempre ornado por mo-
lhado incanar d'isso. Além d'isto tem duas
passagens de rio bastante mente boas.

Na Villa mercaderão, como
se fare o proprio General, a passagem, que
por ella se faz para as Minas, e a quan-
tidade de aguardente de cana, que ali se
fabrica, he deo alguma quantia. Fica qua-
rte Nove Sul com a Ilha Grande, e dis-
tante d'ella dez Leguas, situada a bordo de
hua grande Praia, que ali forma o mar
com fonda Capax de ancorarem navio de
guerra, e sta abrigada por cauza das muitas
ilhas, que a amparao da banda do mar,
que em Canoas de pa se vai por entre ella
ate a Superficia, que sta vinte Leguas, e
da Cr ao Rio de Janeiro quatorze, Cami-
nho sumamente frequentado pelas muitas
Cargas, que por ali para as Mi-
nas

O tempo, que Gomes Freire tardou
por

por causa da Trota me servio de divertimento
 passear por esta baia em sua Canoa, que
 sem embargo de me segurarem ser a menor
 de tres, que velavão tirado do mesmo proa,
 Levava seis remos de voga, e na poupa aco-
 modava seis, e sette puros; Finalmente se
 não differencava de hum escaler de seis re-
 mos. Gomes Breve quando chegou me
 foi muita festa, e agasalho. Achille ames-
 ma viveza, de embarcao, e a muita desproxi-
 cao, em que sempre o conheci. Todas as
 mentadas me foi buscar a Caixa, aonde con-
 feriamos a te' as dez Horas; Ciamos a mis-
 sa, e dahi para sua Caixa, aonde jantei,
 e Ceci sempre com os seus officiaes, e os prelo-
 as, que Curiao hido comigo, o que me não
 hera ponivel na menta, sendo me visto
 preciso vir a quella jornada tao escuteiro,
 Como ja' disse. Não se lhe pode duvidar a
 Captaidade, nem o zelo, com que serve a
 El Rey, e com grande dexinterece e Lim-
 perez

Limpeza de mãos, e se elle tiver alguma cou-
za, em que a consciencia o accusar, parece-me
será mais depreca por puchar de máxiada a
para a Fazenda Real, que por deihar
perder couza alguma d'ella. He activo, e
prudente, sofredor, quando He necessario;
naõ obra couza alguma a sãa sencaõ. He pro-
lido, e attencioso, com os seus subditos. Dinal-
mente tento e em conta de bom Governador.

No primeiro de Maio
me puz a cavallo, e a noite cheguei a S. Pau-
lo, cuja jornada fiz com grande de cansaõ, la-
vendo largado a Companhia do Quevedo
por ficar logo em Gerosinguita começando a
Correicão. A oumanha me puzta em mar-
cha e ao meio dia te a Cua Cora me arrancha-
va, com o que me livrava do maior calor,
que nestas terras comeca do meio dia, e
dura quazie até opôr do Sol. Por em
tive Lugar de me recar a sim; por que Ca-
via

7

Avia mandado hum proprio adiante por todas as Villas, e sitios com aviso do dia, em que a elles chegava para terem milha prompto, e capom para os cavalos; pois sem esta prevencao he preciso largalos ao pasto, de donde se nao podem tirar sem amarrar, e as vezes se escura por elles a se muito tarde, e outras nao aprourem de todo, e este he o maior dei comodo, e ambarico, que tem as jornadas por estas terras, e as difficultas extraordinariamente, fazendo se com grande committiva.

Com
S. Paulo me demorei dez dias, que foram precisos para dispor algumas cousas pertencentes a viagem dos Rios. Parti para Araritagucaba, aonde cheguei em dois dias emeio. O Juiz de Fora e Theotonio da Silva Gusmao tinha muito adiantado o apresto das Canoas; porem como da si nuncava se tinha feito qua' semelhante expedicao, ea experiencia e' que foi mostrando

mostrando a necessidade de muitas couzas, as
quas yelas não havereli se mandaraõ vir
do Rio de Janeiro, foi necessario esperar por
ellas, e tambem dar Lugar a que cresceu omi-
to, e feizão e se fizem as farinças, e touci-
nhos; hua contra couza me demorou
te a Agosto.

Grandes forão as contradicoens,
quedesde o Rio de Janeiro experimentei a
fazer a jornada por esta parte, e era tal sem-
pre o Corror, com que todos falavaõ nella) tan-
to na quella Cidade, como em Santos, em S.
Paulo, e ainda na Araritaquaba, que recei
muito me fugissem os Soldados todos por es-
sa Couza, o que foi hua das que me mo-
verão a ella, e depois de tomada esta Re-
zolução, sempre em publico me mostrei
firme neste proposito, para que elles se
animassem

Tanto por estes receios, co-
mo por outros muitos embaracos, que se
rião

seriao impossiveis de vencer, nao vindo eu por
 onde vim, principalmente nao deitando no
 Rio de Janeiro a Gomez Brune, me pures-
 se nao chegava ca' soldado nenhum, e nes-
 tas Minas nao seria tao facil reclutar-
 se a companhia, como nas outras pela
 falta de gente, e por que os Soldos sao poucos
 Sufficientes pela grande carestia da terra.

Embarquei-me final-
 mente a cinco de Agosto havendo antes dis-
 so ouvido missa na Freguezia, e toda a Com-
 mitiva, e acabada ella salvei a Companhia
 de Dragoes com tres descargas al Nona Se-
 nhora da Lenha, Invocacao da dita Igreja.

Na primeira Canoa me embarquei eu
 So: na segunda os dois Missionarios: na
 terceira os Officiaes da Sala com o Secre-
 tario: na quarta o Capitao com metade da
 Companhia. Entre esta, e a do Tenente,
 que marchava na Retaguarda com a outra
 metade, hiao as de carga, que erao So: seis
 per-

pertencentes a El Rey, e quatro annos, e
porque ainda não poderão acomodar to-
do o mantimento necessario, se tomou mais
Luã por emprestimo, que me acompanhou
oito dias. Porém não somente estas cha-
madas de carga alevuão, mas em todas
semeteu a que prodiaõ acomodar. Nas
dos soldados sem embargo de levar cada
humo vinte e tantos homens, fora remeiros,
Piloutos, semeterão os cunhetes de balla,
epederneira, e a roupa preciza para o ami-
nho, rede, emorquetiro de cada soldado, sem
cujo traste, que Logo explicarei, se não po-
de fazer esta jornada; mas sem embargo
de acommodarem as canvas tanto, como te-
nho dito. Cavendo algumas que chegarão a
levar noventa e seis de mantimento, e
trinta e tantas cargas de barris, e frascos
ras, etenda eudiçado para vir de aluguer
em outras tropas a maior parte das cargas
tanto de El Rei como minhas, e dos Officiaes
Sem-

sempre, vos hade fazer difficuldade, que em
 tao pouco se accommodasse o mantimento, que
 haviaõ gastar cento e noventa Comens em cin-
 co mezes, o que procede conftar este defejão
 farinha e toucinho, e algumas galinhas so para
 os dentes de maior perigo. A arda para a
 minha meza este hera o fundamento; por
 que omais, que levava de peixes, presumptos,
 biscoitos, e carnes de vinha daltos hera a por-
 ção do que as canoas produão, enão do
 que eraõ precizos.

Supre muito esta falta a
 montaria, e peitaria para o que Levava tres
 canoas pequenas, as quias vaõ diante pa-
 ra pescarem, e caßarem Longe do ruído, que
 faz a tropa, e quando se chega ao Parichõ,
 que ordinariamente he com duas Coras de
 sol vaõ a mesma diligencia, por cuja cau-
 za chamao a estas canoas de montaria, que
 alem deste servico saõ precizas a muitos outros,
 como esta narraçao hera mostrando. Va-

mos

BIBLIOTECA NACIONAL DE LISBOA

Vamos á applicação dos mosquiteiros. Bem sabe-
reis o grande uso, que tem nesta terra a Rede, a qu-
al he' acama mais prompta, e mais facil
de conduzir; porém como esta só não basta
para Livrar das muitas chuvas, que necessa-
riamente se apunhaõ em Sua travecia tão
grande de Serraõ como esta; não guarda tão-
bem da immensidade de mosquitos, que em
partes se encontraõ; para suprir esta fal-
ta inventarãõ os viandantes deste cami-
nho o mosquiteiro, que vem a ser hũa Cobre-
tura de Linhage, ou de outra droga leve,
a qual Lançãõ por cima de hũa Corda,
que prendem dos mesmos yãos, a que attãõ
a Rede, por cima della dois palmos. Esta
Cuberta chega até o Chão por todas as par-
tes, fechada pelo Lado, e pelas Cabeceiras,
de Chanda. He nestas Suas mangas para se
enfiaõem a yunta da rede. Quando cho-
ve cobrem esta máquinã com Sua banta
Cingela da Largura, que baste para alcan-
çar

alcançar alguma couza mais abaixo da alcu-
 ra, em que a edefica, depois de seu dono deita-
 do nella. He incrivel, o que isto reziste ain-
 da nas maiores chuvas, do que eu me não
 podia capacitar, em quanto ondo vi, e vou,
 que fica entre a Sede, e chão serve como
 de frequencia barraca para todos os usos da
 vida.

Ao dez amarrar salvando outra vez
 os Dragões a N. Senhora com tres descar-
 gas, e marcharão as canoas na ordem que
 tenho dito, Levando todas bandeiras a pou-
 ça com as Armas Reais. Aquel hia na
 Canoa da Missão as Levava So' de Sua
 parte e da outra o Padre Anchieta. A
 companhia me nestedia até o outro as-
 jantar. Tive de fora de mato grosso, e outras
 peixes mais. Este primeiro Rio, que cha-
 mado Heetê, he o mais cheio de cachoeiras, e
 das melhores



O Fundo delle he guare todo
 pe-

pedra quando esta he assentada por igual,
mas com pouco fundo de modo, que de quaes par-
tes era calhao: ou Comão as Canoas, chamada
isto Traupaba; quando he de desigual, e com pedras
espartadas, e em altura de baixo da goa que as
canoas correm risco de se virarem, tojando nel-
las, he chamada Sirga; porque he necessario San-
carim-se os Pilotos, e remeiros a goa, e Levarem
as canoas as maos para as irem desviando de
vagar sem as deixarem tomar forza com a cor-
rentera, que ali he sempre maior. Sem al-
qua parte deicho estas pedras canal aberto
fundo, he as que chamao cachoeira, que ordina-
riamente os ha, aonde Ca' Sirgas; mas mu-
tas vezes se servem destas, quando de haõ de fual-
dade grande nos Canoes. Estas differencas es-
taõ de baixo da goa, e os Pilotos as Conhem tan-
to pela experiencia, e memoria, como pelo mo-
vimento da marea da goa, o qual se mostra acen-
de de fundo, ou baixo, aonde ha canal ou pedras.
Porém alem desta ciencia necessitaõ tambem
da

11

da que lhes encina a regular forma y orque
se Caõ de Caiver em todos estes y passos. Nuns vao
buscar d'amaesma sorte, cum a mesma gente,
que traxem, em outras yvem nas canoas tu-
do piloutos em Lugar de Lemeiros, em alguns
se tirao as canoas meias cargas, e em outros
todas. Para dispor todas estas manobras se
escolhe sempre Cum Pilouto mais capaz, a
que chamao quia, o qual vai diante para orou-
tro se Lirem governando por elle. Nas Calho-
iras de difficiltozas ynao estes muitas vezes so'
diante em canoas y frequena y para as examina-
rem fazendo entre tanto yrar a tropa, a qu-
al vem buscar depois estando ja' certos do co-
mo se Caõ de Caiver. Finalmente he' hua
arte esta maior do que se representa a pri-
meira vista; pois he' necessario estarem des-
tes Coroneos cum Lembranca em sua via-
gem tao comprida de mais de Cem calhoi-
ras, que ella tem, e a parte, e forma y orq-
as Caõ de tomar, sendo tao diversas, nao lo'
entre

entere si, mas cada Cua' de si mesmo a' medidã que
os rios Levã mais, ou menor agoã, e Cavendo al-
guas tao' compridas, que parte seguiu a' Sir-
ga' parte a' Lemo' N. Nua' Couve que por es-
ta cauza' gastei nella tres dias.

Duas Leg-
uas abaixo do porto esta' aquella Celebrê
Cachoeira, a que chamao' na' Lingua da terra
Avare-manduaba, que quer dizer - Lembrã-
ça do Padre Anchieta - escapando elle mila-
grossamente, como relata a sua vida, e he tra-
dição constante naquellas partes.

Dali
hum dia de viagem se encontra outro Prodi-
gio ainda que de diferente especie. Ha vera'
huos poucos de annos se situou naquella
paragem hum homem tao' So', e de raõ compa-
nhado, que nem ainda cao', nem enyngarda
linha com si, por cuja cauza' chamavã
a o mesmo Citio do - Homem so', sem embar-
go do que fazia Corã, plantava, e cultivava
tanto

tanto acaca do ar como a do Chão, tudo com arte, e
 e ingenho, que se facilitava estas couzas. Faria
 Canoas, em que andava para baixo, e para si-
 ma estando nomeio dehuã das peiores cacho-
 iras, que Ca' no raminto. Algumas vezes se-
 metia comato quinze vinte dias sem extin-
 guir da' nem caõ, como ja' dice. Quando eu
 passei ja' estava cazado, mas fora esse não
 tinha outra Companhia.

A dez fiqui
 arranchado aoye de hum morro, abnde ouvi
 por duas vezes estrondos, como de Arrelha-
 ria, e parecendo-me, que seriaõ trovões, me
 segurarão os Pilotos, semm estalos, que dava
 o mesmo morro, e que alguns praticos tinham
 aquillo por signal de Caver ali ouro, e que
 querendo-o examinar varias vezes, senas
 atreverão a chegar perto pelo Corror, que
 se fixarão os ditos estrondos. Na verdade
 o Cão estava mais, como de fumado, e se-
 milhante aqquid se ve' na altura de Cabo ver-
 de).

que he de trovada. A doze passei pelo ultimo Sitio, que se encontra ate Camapuã, aonde estão vivendo dois moradores com alguns carijós fora de toda a communicacão mais do que com aquelles, que fazem o caminho de Cuiabá: chamao' a este Lugar Pitunduba.

A dezvoto passei por hum Laranjal, que está dentro do mato sem cultura alguma, e com tudo as Laranjas são maravilhosas, e no mesmo dia cheguei ao Salto de Aventureiro. Neste Lugar leva já o Rio maior a largura, que o canal de Cuiabá da espingarda, e depois de hir bastante distancia por cima de pedras Fazenda grande Cuiabens, cabe toda aquella Lagoa de mais altura que Cuiabá Lanca, formando a pedra pela esquerda a figura de Cuiabá concisa aonde se ve estar o peiche continuamente saltando para cima para apanhar a altura, q.
alis

ali hi' menor. Hera aqui tanta aquantida-
de de piche, que com fiscoas, e paos se mataua.
Neste eoutros semelhantes Lugares se tirao
as cargas as Canoas, e se jana a Cua, eoutros
couza porterra, oque cauza grandes demoras.

A dois de Setembro che-
gui ao salto de Itapura, aonde ta obern de-
yiois de Cumbucio de Lage, Formadella,
Como hum tanque ovado aberto so' pela
parte debaixo, eem toda delle cabe a agua
de muito maior altura, que no antecedente.
No meio se levanta hua Ilha, ou
Reducto de pedra. Aqui foi tanta aquan-
tidade de piche, que se pescou, que muito
se tornou a deitar aollu por nao haver ja
quem o quize, sem embargo de que ali ti-
vimos tres dias de demora. Matou-se taõ-
dem hua cobra securi de dezasete palmos de
comprido, enomais grossa como a coixa da
perna. Estas ordinariamente andao n'agua
Salem algumas vezes a' terra, nao sao puonlen-
tas

preconhentas; o mal, que fazem, he tendo aonde
segurar o Cabo, a quillo em que se enroscão, in-
falivelmente apuchão para a agua. Alem
destes dois saltos haui neste rio entre Tra-
quabas, cachoeiras, e sirgas secenta e hum,
em alguma das quaes se tiraraõ meias cargas
as canoas, e em muitas houve grandes de-
moras. A isto se ajuntava nao poder sa-
cir do prouro ordinariamente antes das no-
ve horas por cauza da nevoa, o que dilata
muito essa viagem.

De onxe de Agor-
to por diante comencei a ter cana, e de pois
poucos forão os dias, em que me faltou.
Barros bravos maiores, e mais gostozos, do q.
os do Reino; e outra casta de passaros a que
chamaõ Joos do tamanho de perovizes, e com
algua semilhança no gosto; em certas pa-
ragens muita quantidade de Papagaios,
os quaes nao são mais com arroz. Ha
em algumas partes huã casta de barro
que

que os passaros comem; mas nem todos gostao
do mesmo, elle chamao barreiros da quella es-
pecie de passaros, que ali vaõ. Topando-se
com elles, sem hua yruva se tirar de Cum-
Sugar, mata quantos quer; por que elles
Tencõ a fastao. Alem destes se mataraõ
outros, que naõ são Capazes de se comerem,
entre os quaes forao Cuns, que se chamaõ Tui-
uius, que mortos em pe são mais alicõ, q.
hum homem. Da caca de yello neste
rio so' vi Pacas, e Cayivaras. As yrimci-
ras são do tamanho de hum Leitão com
os pexõ curtos, o yello como decaõ yardo es-
curo. Das outras ofeitio he' de rato prin-
cipalmente a labeca: o yello na asperexa
he' de porco, mas yardo: são do tamanho de
hum marraõ, e gosto naõ he' bom, a Paca
Sim he mui gostosa.

Não foi menor a
abundancia de peixe, ainda fora dos Lugares,
que ja' disse, a maior parte Dourador. Alguns

Se pescarão, que custava a hum homem Levantá-lo; os communs eraõ como goraxes. Há outra especie, a que chamão Taiús, que são de pele, muito maiores, que os dourados; para me traxerem hum á mostra, foi necessario carregarem-no dois Comens.

Porem tudo isto faltou tanto que en-
trei no Rio Grande, que foi a cinco de Septem-
bro de tarde. A sua grande largura, que em
partes he de meia Legoa, e os estroens mu-
to compridos, que tem, dão Lugar a que oven-
to facia nelle maior imprisaõ, principalm^{te}
o Sul, que as Canoas não podem resistir
às ondas, que Levanta. Se está perto alguma
abrigada, he unico refugio; mas como estas
são raras, se tem visto naquelle rio muitas
alagaçoens, e roucos foras os pilouros dani-
nha comitiva (a quem a não tivesse) sui-
cido, ou aomenos tenço visião emgra-
de perigo. Este Rio he o mesmo, que nos
mapas vem com o nome de Paraná, que
Se-

15
se vai meter no Paraguay junto a cidade de
Corrientes. Forma como o Sete hum angu-
lo agudo da parte das cabeceiras, o qual esi-
tra nella pela sua esquerda. Dizem os Ser-
carristas, que abaixo da barra do rio Pardo
tres dias de viagem se some todo por baixo da
terra em Sua grande Cachoeira chamada
as Sette quedas. A sua agoa e' turba, e
mal cheiroza, e nes variantes coituma cau-
zar sezoens malignas.

Ha' nelle hum celebre
grauo, que chamao Tapia, quer dizer covoa
na Lingoa da terra, o qual he' hum rede-
moinho, que a agoa faz nesta figura bas-
tante Largo, e fundo, e a agoa corre com vio-
lencia para aquella parte de tal sorte,
que he' necessario passar omnis distante
da quella parte, que pode ser, e fazendo
grande forza de remo, e por que se chega a
dar ali as Canoas infalivelmente as sorve a a-
goa. Este perigo co de vento encontrei no dia
seus

seis, mas de ambos Livres com bom successo.

A nove ao-
jantar entrei no Rio Pardo, que he' sumamen-
te trabalhoso para os Pilotos, e Remeiros. So-
be-se as varas com muito custo pela grande
violencia da Corrente. Puzi nelle cincoenta e qua-
tro Cuchoiras, nove vezes se descarregao as
Canoas de todo, e quatro sepancrao com mei-
as cargas, varando-se duas vezes por terra;
e outras por cima de pedras no mesmo Rio.
A agua delle he' maravilhoza ao principio,
e em quanto as trovoadas para a parte do ver-
melho a nao' perturbao': ha' hum pequeno
Ribeirao, que se mete no Rio Pardo pouco abai-
xado Barro da Sambaizuga. Quando nelle
Chove com forza tinge o Rio Pardo ate' a barra
de vermelho, que e' a cor, que o dito Ribeirao
traiz sempre. Porém como os mais Ribeirao,
e Corrigos, que nelle se metem, que sao' mu-
tos sem todos exultes agoas, nao' faz aquil-
lo prejuizo aos gravageiros; pois tem' sem-
pre

sempre aonde se proverem a' sua vontade. As
 margens deste Rio são campinas muito Lar-
 gas com seus Capões de mato de distancia em
 distancia, as quaes trazem bastantes perdizes,
 São da mesma Cor das novas, mas não tem
 pena real, nem as pernas vermelhas: O a-
 manho hi' de Euá galinha, e ainda que não
 chegam ás novas no gosto, sempre são bastan-
 temente saborozas. Os embarcaes vagando do
 rio mederam Lugar muitas vezes de vir a es-
 te divertimento, para o que a terra de Su-
 mamente Comoda por ser muito ylaina,
 cortada de Corrigos de excellentes aguas, e
 cheia de varias futas, que nascem em ra-
 minhos certos por entre occupim. Destas as
 mais espicicas São os cajuz, e tambem as de
 que ha' maior abundancia. Alem desta Cas-
 sa Ca' Cervos, que são do mesmo feitio, e pou-
 co mais frequeros, que os novos viados. Ha' vi-
 ados do tumante de Cabras, mas a carne má-
 is tenra, e gostozca, que a dos novos: É mas

e Seriemas, que são da mesma especie, mas
mais pequenas. De toda se vio bastante, e se
matou; porém a que mais gosto deu foi a
Anta pelo muito, que se resistio.

Comen-
do este rio em Sargura de dois rios de exin-
garda, dias antes de chegar ao porto da
Chambeauga, não havia empicotes de ter-
tres bracas. Os principaes rios, que neste
semetem he do Anhanduy, e Anhandui-
mery, ambos pela parte esquerda, indo pa-
ra cima, como eu fiz. Da barra do primeiro
a Vacaria, são cinco dias de jornada. Cha-
mao Vacaria - huas Campanhas, aonde an-
da infinito gado, o qual dizem os Serranis-
tas, que Láorem Eido buscar, que fora a
Li posto pelos Castellanos, que occuparam a
quellas terras, que são as que ficam entre o
Rio Grande, e o Rio Paraguai, aonde elles
tem infinitas Mimems.

A dez se-
ma-

17

matou o primeiro Ceruo, e como um modo de caçar as-
tes; e os Viados he' tao' diferente do Reino, nao
quero deichar de explicar aqui. Estes comu-
mente andao' pelos campos, quando os caraco-
res os avistao', desprendo' a camiza, e apremem pe-
la Cabeça, e se vao' chegando desta sorte, faxen-
do varias viagens, com uque a casa yura,
e as voces vem reconhecer o que aquillo he', e
em chegando a' pequena distancia, he' atirado
ordinariamente com chumbo grosso, ou bitar-
dor; pois de outra sorte nao' sabem. Para ma-
tarem os Emas, abuscao' Levando hum' ramo
diante da cara' com o que deichao' chegar o caça-
dor de forma, que he' atirado queixe a' quinta rã-
ya.

Neste mesmo dia se matou o primei-
ro Jaxaré' atres, ou quatro passos de distan-
cia da Caroa; que tao' poucos espantadinos
sao'. Este com ser pequeno, pelo que diçao',
tinha' seis palmos de comprido, quatro pés,
como Lagarto, mais grosso no corpo, que cum
Comum

Comem pela coiza, rabo comprido a proporção do mais corpo. A pela parte de cima feita em cintos, como armas brancas, e tão dura, que dando-lhe a mão tente com sua feição de ponta, apenas se entrou grossura de duas moedas de dez reis. Acabada he comprida, os dentes de cao, e sem lingua.

A 16 vi. Quando dependencia de Cuns passarinho do tumando de Sintacilgor, aqued chamado tirouras por serem o labo do feitio deste instrumento, quando esta aberto, com Cum Gavião, e sem embargo deste ser grande, e os passarinho 10' dois, de tal sorte perseguirão, que se vio obrigado a fugir, e q. medicação ser por estes se buscarem os outros, aonde se pica.

A sette de Outubro passei Cum Iupia, que esta Rio tem mais pequeno, e menor perigozo, que o do Rio Grande, mas sempre he' alguma coiza. Como passei por junto a elle, tive todo o lugar de observalo.

Fazia a agua a figura de hum covo, fundo, estreito para baixo: a circumferencia da base, que ficava para cima era maior, que a de hum grande alquidar de amassar, e nesta figura remunha a agua, de forma, que segundo dizem os Pilotos, tem ja' vendido ali alagarem-se varias Canoas, puxando-as para ofundada forca d'agua. Para se acautelarem disto he deitas Cua' corda, ou cadeia pela proa, equando vaõ chegando perto puxao' por ella com forca as canoas da banda da terra até que tenham' salvado o dito Injia', e algumas vezes as segurao' com outra corda pela groupa' para que a leveza, que ali he grande as nao' bote sobre elle. A isto pela primeira vez vi o Rio tinto de vermelho pela causa, que ja' dice. A treze cheguei do Coraõ, em que o Rio se despenha de Cua' Lage a baixo, na altura de quarenta, ou Cincenta palmos. — Os mais saltos deste Rio excepto o primeiro so' tem agua basta para obrigar' a que as canoas

se levem a' Sirga, e a' mão: por elles, e descarriga-
das; mas neste como bem se veo foi preciso con-
duzil-as por terra. Antes de chegar a elle comi
Cua's Frutinças do mato, que em gosto; cor
e figura se parecem muito com as nossas Sere-
jas. A 17 de matou um Lobo, que hera do
tamanho de um cão ordinario. O pelle averme-
lhado, a cabeça mais curta, a boca menor e as ga-
das e dentes mais frequentes, que os nossos cus-
tumão ter, e taõ bem parecem não serem taõ
Sagazes; porque o matao a' queima roupa
parado de um verdigueiro, e quieto. Da
qui paradiante da o Rio infinitas volty,
muito curtas, e alguã's inteiramente oppos-
tas Cua's a' outras.

A vinte e tres pou-
co adiante do Salto do formigueiro me esta-
va esperando o Capitão mor de Luibá, o
qual Cavia vindo com as canoas de guerra
recoltando as de comercio por causa do gen-
tio Bouagoa, e ainda que aquellas não
costu-

costumado passar do Sacuary, elle se adiantou
 ate camaryuan para vir comprimentarme,
 de donde por terra veio buscar-me a te' onde
 digo.

Avinte e cinco passei o Tibirao verme-
 lho, em que ja' tenho falado, que me ficou á
 direita, e tem Cua' Braca' de Languara, ou pou-
 co mais, enao' chega' a lubrir meia' yerna',
 sem embargo do que tem os effeitos, que con-
 tei. Dali para' sima' hi' agua' sumamente cris-
 talina, e a melhor, que em toda' a jornada en-
 contrei.

Avinte oito cheguei ao porto da Sam-
 beruga, cujo nome lhedá Cua' alagva, que fica
 porro, que as rem excellentes, couza rarissima no
 Brazil. A qui ha' hums ranchos e obertos de
 palha, a onde se meterão as cargas das Canoas.
 Junto neste sitio, como por todo o Rio Paro
 hi' districto de Gentio Cauapó, o qual tem
 feito muitos insultos, por cuja cauza man-
 deava por sempre Cua' guarda para a
 par-

parte da lamparã, cubrindo todo o cuca-
mento: nesse ponto foi puxado decha ou-
tra para ella acompanharem sempre solda-
dos a condução das cargas, e canoas até Cama-
guan, a qual se faz em carros, e de noite em re-
zaõ da violencia do Sol, que se começa a sentir
da Li por diante mais rigoroso. No dia se-
quinte me puz a caminho para o dito Sitio de
Capanuan, sem embargo de ser esta distancia
de duas leguas boas as fiz aqui com toda a
minha Commitiva por não haver mais que
dois Cavalos na fazenda, e seis ymues Capa-
zes.

Dica o dito Sitio, ou fazenda de Camaguan.
aborda de hum pequoeno Rio, do qual toma o no-
me, como ali não ha' outro morador, tem
elle toda a largura, que quere os seus do-
nos, que são quatro em Cua' sociedade pa-
ra se utilizarem dos Lueros, que são gran-
des nas carriageas das Canoas, e fazendas,
e no mantimento, que vendem aos ymagi-
roj

passageiros. Sem sempre grande abundancia
 de milho, farinha do mesmo, feijão, arroz, por-
 co, vacas, das quaes se nao sabe ja o nu-
 mero pela largueza dos pastos, e se enten-
 de passarao de seis centas cabeças: provento
 Conuiniencia viu ali cum os socios com al-
 guns camaradas brancos, e bentautea por to
 expostos dos ataques do laipio, e sem miasa, nem
 quem o confere em carid de purigo, do mesmo tem-
 po que a distancia he tao grande para qu-
 alquer dos povoados.



Sem aquelle sitio couz
 de sobrado muito sufficientes para a parte,
 em que estao, pois nellas me accommoda com
 todos os officios, familia, e taes dentro de
 cum pasto fixado, em que se pode tourear.
 Alem destas outras em que se figura tem ou-
 tras mais no mesmo pasto, e juntamente a
 quella com mais aueio do que ali se podia es-
 perar. Neste sitio medupi pela primeira
 vez, o que ate entao nao tinha feito desde o
 prin-

principio da viagem, excepto para mudar
de Coupo: tanto a fim de estar mais prompto
para as madrugadas, que sempre coas pelas
tres horas da manhã, principalmente depois
que saí do Teite; porque naquella rio me
levantava mais tarde alguma cousa em terras
de nao poder sair, sedo por cauza das nevas,
que são de todos os dias, e em alguns se extendo
até muito tarde, e por cauza das cuoiras se
nao pode navegar aquelle rio com ellas, An-
tes mevi Euã vez obrigado a fazer alto até
que aclarasse sua serração, que trouxe Euã
trouxada; pois hi poeira, que esteja bem cla-
ro para os quilotes conhuerem as pedras,
que estão debaixo d'agua. Também tirava da
quella pratica a conveniencia de me resguar-
dar melhor dos mosquitos, os quaes perseguem
muito em todo o tempo da viagem.

Hi ali os
experimentei de tres castas; E uns muito pequ-
nos aque chumão polvorã pela grande Comi-
chão.

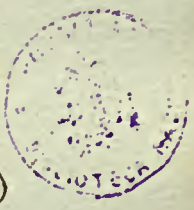
comichão, que fazem: outros Burracudos,
 que são maiores, e barrigudos, que logo que
 mordem tirão sangue, cuja nodosa fica por
 muitos dias, e com dor; e os terceiros, que mais pro-
 priamente são moneas frequentes me perseguir-
 ao mais, quando sahia ao campo á caçada das
 ricas; mas busco os outros com tal prolixida-
 de, que sempre andava na diligencia de os ti-
 rar d'elles, o que algumas vezes me foi agravar.

Além destas suandi-
 jas Couveras partes, em que nos embetemos de
 Carrapatos, os quaes se ferravam no corpo, e fa-
 xião tortuija, e comichão de curpurada. Para
 os tirar foi primeiro lavar-me, ou lavar mulla
 d'ouro, e sujar-me com a goa de tabaco de fumo,
 que se o que affaz a cur. Também pelo rio
 Barro me encontrámos Quas formigas, que a-
 onde chugão roem tudo. A hum dos Mini-
 onários em sua noite se deixava a Loupa
 incapaz de se vestir, e outras pessoas mais por
 derao varios trastes dos seus vestidos.

O dias, que aqui utivo parado, medevor-
ti tambem com' Eu ei' perdires, quando a
cheva medava' Lugar; ainda que ali ta'
menor sempre vinha' algumas para ca-
za, por em o tempo, como ja' diid, medava
pouco logar; por que todor ordias ou mais
ou menos sempre havia' trovadas, como
estas se armavao, quando hia' chegando ao-
meio dia' me embarcava' tambem poder to-
mar o Sol a' minha' vontade. Num dia ain-
da que com grande deficuldade, por tentara-
condendo de quando em quando me pareceu
achar altura de dez e nove graos, emis. Tam-
bem comecei a experimentar naquelle sitio
quora' a goas; por que alem de traxerem sem-
pre alguma' area, as continuas trovadas as-
fazias ainda mais turvas. Sem embar-
go do muito gado, que ha' naquelle faren-
da, como a conveniencia dos donos. E' guera
os passagiros seduzerem, nunca' E' muito
o que tem mais, e capaz de andar com

os Carros, os quaes rãõem ordinariamente ñas
 passãõ deõvis os que tem cada Cua' das fazen-
 das, e ainda que com o aviro, que eu Retinhaõ
 feito, estavaõ mais algum promptos, nunca
 quise desembarcar-me antes de vinte de No-
 vembro, pelas muitas Canoas, e cargas, que
 Couve, que passar, e pela pouca força dos bo-
 is, que sem embargo desierem formozos, sãõ
 necessarias tres, e quatro juntas para o tra-
 balho, que faz Cumador novo, o qual esternas
 podem fazer, senão de noite, ou com muito ju-
 co Sol.

Dinalmente naquelle dia me puz a
 caminho a pé com toda a gente, e me fui em-
 barcar dali meia legoa no rio Camaguã,
 por que ainda que este passãõ aopé das canoas
 donde eu estava, leva ainda naquelle do-
 gar rãõ pouca agua, que o caminho, que eu
 fui por terra em pouco mais de meia Co-
 ra, leva as canoas pelo rio algumas vezes
 dois e tres dias com grande trabalho, tanto
 quela



pelas faltas de agoa, como pelas muitas voltas,
e embaracos de praos.

Logo eu me embarquei, e
sele ajunta outro rio da mesma largura
sem embargo do que me pareceu nao exceder
a de cinco braças; como passa por entre
matos muito espessos, e estes na America tem
as raizes a flor da terra, as cheias escarnão
do estas derrubão todos os annos quantida-
des de praos, os quaes pela pouca largura do
Rio atravessão de Cua parte a outra de
Torre, que todas as canoas, que por elle pas-
são, he necessario cortarem muitos praos a
brir caminho, como aquelle rio Si saõ se que-
no com qualquer agoa enche muito, e com a
mesma facilidade torna a vazar, pelo q.
nunca Cua tropa o achã na mesma igua-
ldade, que a outra, e pela mesma razão
se nao aproveita Cua dos praos, que a que
passou diante Cavia cortado. Cu quando
do agora, verbi gratia posso Colar por bai-

23

Baixos de Cum yao, que esta' atravessado de bar-
ranco abarranco: meche mais o rio, ja' as
canoas, que neste estado navegaõ heo fora
embarcao o mesmo yao.

Este rio navegaõ pa-
ra baixos, como a Saõ correnteza he violenta,
e elle tem os embarcaos, que expus, se serviaõ
os remeiros de veras não para empurrar
as canoas para diante, mas para as tra-
rem tendo mão a fim que ellas não guardas-
sem fora com o impulso da mesma corren-
te, e reviradem, ou quebrarem, batendo com
o mesmo impulso nos ditos yaos. Além des-
te perigo correm outra os navegantes, com
a ser que muitos daquelles yaos estão como
ja' dice' atravessados em altura, que as ca-
noas podem passar por baixos; quando es-
to Si. usualmente, he chamado aos yaos
os Carouras; por que quasi todas as ca-
noas na passagem, neste Si. necessarias grã-
de cuidado; por que não soceda apañharem
algum

alguno entre si, e aborda d'acanoa: Por fal-
ta delle Cias' souidendo algumas desgraças por
senção abaixarem a tempo, sendo yreiros
a alguns Lancarem-se ao rio, para escaparem
de morrerem ardentados. Alem d'isto se
vai sempre passando por baixos de ramos, q'
Lancam os paos, que estao a bordo do rio, e
ronando por elles, a que traiz dentro a canoa
quanta yrearia, e bixaria elles tem sobre
si. Ito me familiarizou tanto com as ara-
neas, que ja' me nao' canuoa com as sacudir
demim; por que a todo o instante estava ca-
indo. Tambem pelos mesmos ramos estavam
varios enxames de buxaras muito grandes,
aque por estas terras chamao maribondos,
que mordem dezenjuradamente.

Neste rio
me serviram muito as canoas de montaria,
as quaes mandava diante com gente e ma-
chados para me irem cortando os paos, e
descobriam o caminho; pela minha
contadendo

entendo seortarao mais de oitenta.

Avinte
 etras yrela menhaa entri no Lochiin, que
 taobem naveguei para baixos. Cito he ja
 mais Largo, yrela que se nao experimentao
 nelle os incomodos da antecedente; yoremna
 yprimeiro dia he o perigo muito maior. Tem
 de muitos annos varios ynos de baixo d'agua,
 a corrente. E e violenta com excessos; Lixa-se
 a remo yorse navegar yelo mais delle, aon-
 de se funda. As voltas sao curtas, de sor-
 te que quando se concluem os ynos, nao e tem-
 po de tomarem os yiloutos ypartido, e se vol-
 vem por que parte. Cao de meter acanoad.
 Para acautelar este yperigo mandava Cito di-
 ante os canoas demontaria, que como mais
 Ligeiras nao tem tanto, estas avizavao dos
 ynos, e da parte yporque se devia de tomar,
 e a mesma ypalavra se lia ypassando de canoa
 em canoa em altos gritos, o que fazia cum
 arruido continuado com algum orror.

Alguns

Alguns destes yranos erão mais difficul-
tos por causa do que ficava entao nelles al-
gũa das ditas canoas de montaria para os
mostrar.

Além do queigo dos yranos sem este
rio vinte e duas caçoiras, quasi todas difficul-
tas, cinto principalmente, em que se precisou de
carregar-se as canoas para as poderem pas-
sar com grande trabalho: em partes corridas
com uma violencia extraordinaria encanado
por entre paredões altissimos cortados apri-
mo de sorte que os yranos sertanistas se não
atreviam a subir este rio, e fizeram a primi-
ra vez, quando se retirou do Uiaabá Rodri-
go Cruzar: servem-se para isso de puzarem as
canoas por entre os machados, e firmando-se
empedras, que estão ao longo do mesmo rio en-
cortadas aos yranos.

Se os sertões novos
inimigos ousarem de ousar, ouveor, que se
proxearem em cima daquelles paredões so-
lidos

rolando pedras para baixo era o que basta-
 va para não poder passar canoa, que sendo
 a fundido; porém a sua brutalidade não pro-
 zerva deste Eito; ao que os ajudaria muito
 a pouca largura, que naquelles lugares de-
 va o rio, que não passará de quatro ou cinco
 braças. Nas mais partes me pareceu teria
 sempre de quinze para vinte

Avinte e oito

de tarde entrei no Jacoary, acabando de passar
 a ultima Caçorira, que é de' rabeiro de todo o a-
 mindo.. Há este rio bastante mente largo, e
 como dá muitas voltas parece a orçãõ on-
 veção, que está sempre ambulias fixada.
 Quando leva pouca água deixa varias mai-
 as descobertas, as quaes se enchem de cana,
 principalmente Bator de extraordinaria grã-
 deza, e outros mais jugiosos, a que chamão
 Maruõ. Há tambem pullos anator muita
 Tracoam, Jacuõ, e Jacotĩgor; passão de
 bom gosto, saudavos de modo, que sedão aos
 doentes

doentes principalmente as Aracans, que uen-
do destes ormais frequentes, sempre tem o ta-
manho das nossas Franças. He' outros, aqui
chamão Mutins do tamarco dos novos pre-
rums novos, muito airozos, e bon feitos, e de
bom gosto. Acaá de pells taobem He' ind-
finita: muito proco brabo, muito uicado, e ca-
pivaras.

Como deste rio para diante He'
operigo, de se encontrar o gentio Cavaleiro, e
Buzagã, costumão as tropas esperar nelle Eu-
ras pelas outras pela facilidade de se remante-
rem com a canoa, e ali vas juntas em con-
serva das canoas de guerra, que uao sem-
pre do cuiaba' recolhendo as que ualem, e
para conduzir as que uem. Quando eu che-
guei a'quelle rio, Levava elle ja' bastante a-
goa, e por isso não achu tanta canoa, mas
sempre vi alguma de todas as especies, que te-
mo dito.

A 29 cheguei aonde estava' ar-
rancadoj

arranchados, o que Caviao vindo nas canoas de
 guerra do Luitaba' a' diligencia, que assim a di-
 ce, as quaes costumao' esportar naquelle lugar,
 ou nas suas vizinhanças por ser aonde se cor-
 tao' varas para navegarem as canoas do Pa-
 raquaymerim para diante, no qual se començava
 subir. Consta da atal armada sutil de cin-
 co canoas, a saber duas propriamente de guer-
 ra por virem desembarcadas, e sem cargas,
 a sua guarnicao' constava de cinco, ou seis Co-
 mens cada Cua', e vinte e quatro espingardas,
 atacadas com burfardos, ou pedregatos, as ou-
 tras duas Levavao' tambem alguns Comens fo-
 ra os remeiros, e algumas armas, e entamen-
 te mantimentos, com o que não ficavao' taes ca-
 rras de rebatimento. A quinta Cua' de mon-
 taria para ir para debruçar os gentios, e
 dar parte. Estas se estes Soldados unica-
 mente no fogo de sorte que nem espeda' de
 vavao'. Estas canoas, excepto a de montaria
 se costumao' dividir pela vanguarda, e retaguar-
 da

e retraguada, e se atropia, que acompanya, e é mui-
to grande sejoem algumas taobem pelo Centro pa-
ra auedirem com prompçidao a parte atuada.
A dois de Dezembro me fui arranchar em Cum
mato, que estava cheio de palmitos, Cavendo mar-
chado naquelle dia e no antecedente com maior
Cautella por me vir averincando ao districto,
em que se costumava encontrar gentio. He o pal-
mito hua arvore, de cujo tronco se tira huã espe-
cie de nabo, ou raíz branda, e gortosa, a qual
se come quixada de varias maneiras, e ainda
crua Ca' alguma, que tem o gosto de casra-
nda verde. Não somente ali mas em vari-
as partes achi aquella especie de Cortalica pe-
lo caminho, que nao somente nelle, mas ainda
nos povoados tem estimacao

Naquella para-
gem me demorei alguns dias a esperar pelo Juiz
de Fora de Mato Grosso, tanto por amor delle
pelo modo que tinha trabalhado na minha jor-
nada, como em razao de trazer na minha

com-

companhia muitas cargas de munições de El
 Rey, munições, eda comitiva, as quaes trazia
 elle com siço. Desta demora me servi para
 fazer exercicio aos soldados do como se la-
 viao Caver sendo atacados. Tres sa-
 as Navias, que custumao persequir aos vi-
 andantes deste Caminho, a primeira e' dos
 Caiapós. Sao forcados, e ligeiros. Utao por
 armas de arco, e flecha, e de porrete. A pri-
 meira bem conhecida he', e por isto me nao can-
 ço em explica-la; a segunda sao' Cans pag
 do tamanho de Curo Covado porao mui ou-
 menos, delua' parte redondos, por onde lhe
 jogao e pela outra espalmaos, como arpu-
 dos de moço; em festa nos cobrindo os com seu
 teidos feitos de casca de ardore de d'uriz co-
 res a imitacao de esteira; poroem muiito ad-
 justados, e unidos aos pass. O seu modo de
 pelujar e' atrevidamente. Tomando sen-
 tido onde alguma tropa se arrancha, e pare-
 cendo-lhe, que tem partido avem atacado,
 quand-

quando a achad' descuidada, proem se atropa,
tem algum poder, senao' resolveu' casso. O ma-
is commum e' esperar os que sahem do Cam-
po acassar, escondendo-se de modo, que nao' e'
facil' allos por se pintarem de modo, que ficao'
daes' domosmo mate, e derrepente darem sobre
os que vao' passando, acirando. He' primeiro com-
as fraas, e depois, quebrando. He' acabea de per-
to com os portetes, o que fizo' fozem Logo, a sa-
gando a arma, com que fize' a morte. Con-
tra estes basta. Eua' pouca de cautela nos ran-
chos, e taobem que nao' scia' mais de tres, ou
quatro a captar, e que estes se recolha' junto,
pois na retirada he' que elles costumao' mais
dar os seus assaltos. Do Tacuari, para dian-
te ja' se nao' encontrao', nem das cuidads.
A segunda e' dos Cavalheiros, que etimao'
afirm' por andarem sempre a cavallo. Vivem
aborda do Rio Paraguai da parte do poente, e
vizinlaos' com as povoaes' dos Castellanos, que
experimentao' delles alguns insultos, e se entendem
pela mesma borda do rio ate' as vizinlanças
do

do Caminho, que eu trucid. Pelo tempo que os
 rios estao baixos, vem buscar o Jaurari, e atravessando-o
 vao fazer guerra ao Gentic das var-
 geas a siim chamada, por terem nellas as suas
 procoasens, dos quaes cativas muitos, e delles se
 costumao servir.

Na certus paragens no ba-
 cuari, aonde se tem ja encontrado com elles as
 Canoas por serem baixas aonde costumao pas-
 sar, e serviao bem embaracados com elles. As
 armas, de que usao sab Lanças compridas, e
 Saio; por em nanea no rio reporem servir
 tambem dellas; pois onco ajuda ahi a ligir-
 xa dos cavalos. Nos pontos tambem nao ha
 recuo delles; por que estes se fazem em mato,
 em que elles fardem vantagem dos cavalos, em
 que consiste a sua maior forza. Pelo que se
 Cum ataque repentino, e imprevisto na qual-
 lar paragens, sem que de Logo se reconhe-
 rem a servir das armas de fogo, he o que pro-
 de causar destroos grande.

A terceira

A terceira, eultima Cê do Piaçoa, eade quem temos recebido mais, emaiores darnings. Servem-se de arco, e frexa, e taõbem de Lancas frequençay com pontas de ferro muito agudas com as quaes ofendem depesto, e taõbem de arremeco. Os seus ataques são de ordinario nos Dins, e em canoa; por que em terra não valem nada, e tres ou quatro armas de fogo bantão a fazer opozicao a algum grande numero d'ellos. Em cada canoa embarcaõ oito até dez, metade dos quaes rema, e a outra se serve das armas. A sua povoação está muito perto da Aldeia. Quando os rios enchem, e fazem quantancas pelas suas margens, sobem entãõ aviz buscar o novo Caminho, buscando sempre os mesmos quantancas, e logaras de fuis as novas canoas por senão verem obrigados a baterem-se com noreo por força, e que se socedera se andarem pela madre dos rios, e onde encontrando-rôr não poderião escapar com facilidade. A sua

A sua cautela é grande, e nunca ataca a tropa
 alguma, sem que primeiro avencas' vigiando mu-
 ito tempo. Segundo-se yulo ribeirão, esan-
 gradouro; que derambocao' nos rios ylor onde é
 a nossa viagem, yura o que tem melhor faul-
 dade no Paraguai merid, e no Paraguai gran-
 de, e quando os rios Levao' ja' muita' agoa no
 mesmo rio Cuiaba' ate' muito yarto do porto.

Dali nos espiaõ, equ-
 ando nos vem descuidados, saem de repente com
 sua grande gritaria, e osã emprensõ todo o
 molhar nos as armas, e aborday yara de li-
 vrarem do damno, que dellas reubem, e nos
 daõ lugar a isso. Suposto yois o que tendo
 dito me preveni yara os ruer da forma se-
 guinte. Mandei ylor destas, e derambocaa-
 das tres canoas mandando tirar dellas tudo
 o que yodia servir de algum impedimento
 aos Soldados yara qualquer accao, ou de fogo,
 ou de maõ. Em duas, que é aviao fater a vam-
 guarda, e retroguarda mandei meter dentro
 Co-

Comens em cada Cua; os primeiros comenda-
do pelo Capitão, os segundos pelo Tenente;
estes estavam em duas fileiras, e os dividi em
tres pelotões de vanguarda a retaguarda;
porém na ordem do fogo mandava parca-
o conservar melhor dar separadamente fogo,
primeiro a retaguarda, e depois a vanguar-
da, e desta sorte fuzia dos tres pelotões seis
fogos; porquanto ainda que parca muito pou-
co tres armas para. Cum fogo, onão se para
estes inimigos; os que se vendo de continuacão
do fogo, sepurdendo alguns dos seus, ainda que
poucos, e os que burla para a temerizar, e fa-
zer fugir.

Na terceira, que havia em no
centro de toda a tropa mandei montar Cua
quinta de amudar, que havia traxido do Rio
de Janeiro, a qual fizeu taobem na lancha,
que com grande facilidade fuzia logo so-
bre Cum, e outro bordo, sem embaracar de
nenhum modo a marcha. Esta canoa en-
tre.

entreguei logo ao Alferes com onze Comens.

Nesta forma os exercitei até ficarem Eabais e promptos.

Depois de haver estado naquella citia alguns dias, como nao tivesse chegado o Suix de Fora, me mandei mais y para diante por evitar alguma corrupcao do ar com adema-ziada estada no mesmo Lugar, principalmente comecando ja' ater algum mau cheiro y nella muita Caima, que se havia morto. Aonde me puz em marcha tendo ja' chegado o Suix de Fora, e adora por me cir avirrilando ao destrieto das parragens do Cavalheiro, e do Payagoa dispuiz as canoas na forma seguinte.

Na vanguarda aem que Eia o Capitao, em que eu me meti tambem com o Adjudante de Tenente; na retaguarda a do Tenente, na qual mandei embarcar o Tenente General: no centro a do Alferes com a quinta. Do centro para a vanguarda, e do centro para a retaguarda marchavao as

as decarga. Meti saobem. nos mesmos in-
tervalos duas canoas de guerra das que ti-
nhã levado o capitão mór yara que não
convenio canoa alguma decarga, que não for-
se vivida sempre de alguma de guerra. Dis-
tante Cum yuca da vanguarda, mais sem-
pre a vista della, mandei Cir Eua' canoe-
ira de montaria bem equipada yara Cir
descobrir, e examinar todos os lugares
de suspeita. Entre esta, cada vanguarda
marchavao todas as mais Canoas de monta-
ria, cujo lugar he he' primeiro yara Canar,
e pucar fora do maior ruido, que faz a tro-
ya. Somente reservei Eua' yara que fosse
a vista da minha comdia. Soldados yara de-
varem arminhas ordens tanto na marcha
como na accao, e mandei os meus servi della
yara ver na troya vinha unida, e que eu
yodia ver yora causa das voltas dos Rios
A doze yancei yela Ilha
dos yauaroi, aonde saltei Cum yuca em
terra

em terra. Si aquella Ilha Eua das couzas
raras, que se encontra neste caminho. Daõ
lho a quelle nome por se criarem ali varias
castas de pezaros muito grandes, a que
chamão Tuiuis, outros nomes, que me não lem-
brão. Erer quare todos branco, quando eu
passi não era ja tempo de haverem tantos pe-
lo que mediterão; sem embargo do que, quan-
do de longe avistamos a Ilha estavaõ as ar-
vores, que he' tudo muito fezado tab' chuias de
teus pezaros, que parecia Europa, que estava
a enchugar. Cada um dos caçadores se
por' debaixo da sua arvore, dali matau
o que quird; por que por mais que calinem,
o que ficavaõ na mesma arvore se não afai-
tavão. Em fim eu recei, que arrebataram
alguas armas; pois não medeavaõ mais tem-
po entre tiro, e tiro, que o que levãõ o carregad.
so' rinha cum disconto, que amenor parte
eraõ o que vinhaõ abaixo. A sua mesma mo-
lidaõ os faxia. Ficar porerõ nos cumõs.

A

A creza dei fim ao Tacuari de oitindos - 10
este em sua quantidade de braços, e sangra-
mentos pelos quees dezaquod em Cuns lar-
guissimos Campos, formando nelles gran-
tancias tao Largos, que a vista se perde pa-
ra se alcançar o fim. Alguns praticos he-
dao trinta e quarenta Legoas, e outros mu-
to mais afirmando, que se estende ate a La-
beira dos Barridos, cujo fica para ocami-
nha que vem de Goyas. Este pantanal for-
ma varias bebias Limpas, e em outras par-
tes marchavão as canoas por cima do lapim,
e ha' casta de erva aqua chamao Agwaye, o
que nasce subixo de aqua, e com o lixo, e terra,
que se lha ajunta, fazem tal ambarao, que
empartes era preciso abrir o caminho com
enchadas, e enclados. Noutros taobem es-
tuvas as ervas a flor da aqua, todas floridas
de varias cores, o que formava sua vista su-
mamente agradavel. Descriçao em cyraco
10

se levantão Cuns redutos cobertos de matto, que
 servem de prouros; porém como por fora se
 parecem Cuns com os outros, nem Ca' bali-
 zas cortas por onde se yrona dirigix avsiagem
 pela Langueza, e igualdade do pantanal,
 he muito difficilto acertar por elle o cami-
 nho, emuitas vezes succede ser porreiro tornan-
 do-se por sedir em partes mais secas, e que
 não permitem Levarem-se por ellas as ca-
 noas; porém eu não erri Cua' passada. A
 agoa deste pantanal edo mais, que parece
 he clarissima. Não selhi por elle movimen-
 to, mas summamente mole, etão quente, que
 não hera porreiro a quente se para se fazer
 abarba: por cuja cauza a cheia ainda pe-
 or, que adoece, que pela sua evanescença
 apparece menor calor do sol, sem embargo
 do que de camapanã até as minas, cada vez
 vinha mais turba, e cheia de terra pela
 repetição das trovoadas.

Nomes do dia
 Figuei

Figuei arranchado em Cum reduta, cujo matto
erao palmitos, como estes tem. Cum tronco
grosso, e delle Lancas varias ramoj em Lode
todos arqueados, estasas vistas palmitos bem
Companados; de qualquer parte, que secolhas-
se sevia Eua sua comoda quinta cuberta com
aquella especie de abobada: formada daquelle
ramoj. Nao somente foi agradavel a vista
aquelle rancho; mas tambem ao gosto; por
que os palmitos erao de excelente qualidade,
e foi a proximidade vez que os comi cruz, em que
he mais aheia inferior sabor aodas eartanlas; des-
contouse nos isto com Eua praga de Carrapati-
nhos, que se nos peguras, e de que nos enchemos,
que nos deu que fazer muitos dias. Nister por
destinacao dos outros chamao mearoy.

Aquillo
a' rardinla entrou no Paraguay merid, que e
Cum braço do Paraguay grande, metendo-se
entre este e aquelle Eua Itha, que o forma.
Tem sua dificuldade avertur por elle ocami-
nlo

Caminho por se dividir em varios Sangradou-
 ros, e em partes por plantanal que se commu-
 nica com o outro. Daqui até salir do Pa-
 raguai Grande e' aonde mais facilmente
 se encontra o Paiguá por terem estes rios
 muitas aberturas, e sangradouros para as plan-
 tanaes, de donde elles costumam dar, e tirar
 bom por serem largos, o que difficulta ás ca-
 noas a portar a terra de donde com facili-
 dade se defendem; por esta causa marali
 nestes dois rios com dobrada cautela.

A 17 en-
 tri no Paraguay grande. Cum dois dois ma-
 iores rios da America, e sendo aonde eu o-
 nceguei tad distante da sua barra, e' ja
 ali caudaloxissimo, sendo quase a mesma
 largura do rio grande. Por detrás das su-
 as margens tanto de qua, como da outra
 parte ou plantanaes e balias muito lar-
 gas que com elle se communicao por sangra-
 douros. Em qua dellas me afirmou e' em
 para-

praticas Savia marchado em Sua canoa doze dias para chegar à terra firme, E indo ella armada por dezasseis remeiros, pelo que me pareceu, que o largo de Naras propriamente comeca no fim do Tacuari, pois desde aquelle lugar até ás vizinhanças do Matts grosso, principalmente no tempo das aguas. É tudo cum fantanal, ficando só descobertos os montes, e alguns pedregos de rutingas á borda do rio, de sorte que aquem fez esta viagem naquelle tempo, he capaz de achar aonde fuer puzo.

Neste mesmo dia chegando ao youro, foi tanto a Bigoa, que començou a levantar-se da agua, que cobria os arroy, e com o fogo, que se lhe fazia das canoas, parecia uma descarga continuada, de sorte, que aulrimas canoas ao principio entenderão, que as primeiras andavao em guerra com o Bigoa. Não somente desta canoa, mas de todas a mais se achou bstante neste rio.

A.

A dexanove dias do o a esquerda romui ad i-
 rita pelo Achianes, que e' hum braço dos
 Corudos. Em partes repand' por alaguar, e
 noutras, por pantanaes, em que os Agosapêis
 fazião seu embarcaes. De lua' vez' foi primeiro abri-
 do o caminho a' fozes, e a machado; porque de todo es-
 tava tapado por aquella erua, que comua a
 crescer do pé do barranco, e se entende tanto gra-
 ra o meio do rio, que tendo este bastante lar-
 gura, ficava bem pouco espaco livre, e era em-
 barcaado, e naquella' lugar de todo Caviao feza-
 do o caminho.

Desde o fim de Janeiro co-
 mencei a experimentar yceos pozros; porque
 com as muitas chuvas estava as margens do
 rio alagadas, e comencos muitos molhados de
 sorte, que varias vezes nos vimos obrigados a
 comer oalmoco e a Cãa meios engrêlados.

A este discomodo se ajuntava outro maior.
 Aquelles matos desde a paragem, que disse a-
 te' estas minas estao cheios de alguã ar-
 vores

arvores aqué chamão raios de formigas; porq.
ellas não poderão delle de forma, que nelle vivem,
ed elles se sustentão, e cada raião tem em si sua im-
mensidade: se por engano se corta algum raião da
quelle se enrahaõ, e fazem sua perseguição extra-
ordinaria; por que a sua mordidela ainda que
não faz inchar eouza a algum, eouza sua dor tão
vehemente como a das besperas.

Aviãto edois
entrei nos Parredos, que naquelle lugar sede-
vide em dois braços, Cum que conserva o seu
me, e vai buscar o Paraguay, o qual me ficou
à esquerda, e o outro, que forma o Arckianes,
por onde euavia sobido; Logo mais adiante
Lancei o mesmo rio outro braço, que também me
ficou à esquerda, aonde se divide o caminho pa-
ra Mato Grosso; por cuja raião se chama sua
pica, que ali se chama a raião dos abraços — por
ser o lugar até onde foram os descobridores no an-
de 35, ou de 36 acompanhados, edyriedir-se dos
primeiros descobridores, q. foram p. o mato grosso.
Neste

Neste mesmo dia, enoque se sequio corri ao
 Longo de sua Ilha; que pela minha funteria
 para de tres legoas de comprimento. Tambem
 por aquelle tempo senti extraordinaria per-
 seguição de montaitos, que desde o Jacuary ja
 nos davão bastante, que fazer. Erao estes de
 duas castas Cuns y bernilongos do mesmo fei-
 tio que os nonos, e outros aquid chamao Bran-
 cos, que pareciam hua aresta; estes perse-
 guim de noite, e aquelles de dia, e as suas pi-
 cadas diachao bolha, e omichao para mu-
 to tempo, e erao tantos, que nos cansavamos
 em os encharar, e nos nao ydiamos Livras
 delle y por mais, que traballamos. Cali-
 vio, que tinhamos era quando appareciao
 Borboletas, que os comem; por que intao se
 somiao todos, e nos diachavao por algum
 tempo, fora dino foi o maior martirio, que
 tive em toda a jornada.

Avinte, e quatro
 a parceras dois bichos novos, hum porco e ym
 que

que se matou, e Cum cachorro da goa, que se
apanhou vivo. O primeiro herado tamando
de hum gato com orabo comprido todo cheio
de urinlos agudos e compridos. No feitiço se
parecia mais com Cum cao o segundo tam-
bem mas tem a diferenca de ter oridclor de pira
emão pregador, como os prator, orabo comprido,
e orpal mado, e orpelle sumamente fino, e ma-
cio. Andao sempre na goa, em que medirem
ser tao fortes, que matao as oncas. Apunla-
dos, sedomesticas muito, mas não seua de gri-
tar.

O vinte cinco de celi este rio a' mais dixi-
ta, e tomei pelo cuicaba, que a principio a celi
mais estreito, mas a depois alarga muito; por
que ali vai unido, e para baixo se divide em va-
rios braço e sangradouro.

O vinte e sette che-
guei a' carade telha, cujo nome dao a' quelle
logar, por ter Cavido ali Cum Estior com caras
telladas, que se dexa amparou por causa do bay
agoa

Quiagoa, mas ficou ali sempre cum grande ba-
 nanal, que urou aos parageiros yor nas ter-
 ceje dons. Quatro canoas se encheram dellas,
 que mandei repartir a' tropa.

Arriata, se ma-

rou lua' onca nova do tamambo delum gato
 grande, edo mesmo feitio muito yuntada: foi
 morta indo com a May, que se escapou. Sei-
 te ris ha' bastantes pelo que dixem; yor que
 eu fora esta somente vi outra, que ovinda atra-
 vesando, yor mais diligencia de remo, q' se
 fez para costar o panno, onca yude conse-
 quir; yor que antes disso se lancou a' terra, e
 se foi. Alguas vezes ouvi taõbem orue red-
 gido ao longe, e a rito frues em algumas par-
 tes; yor em supenho, que abulha, que faria
 a tropa, e a repeticao dos tiros a' cana, que apa-
 recia, que era bastante, as desviava de nos.

Adois de

Janeiro se matou cum Tamandoa, obicho ma-
 is raro, que encontrei desde que ando pela
 Ame-

America. Oramante era de Cum porco grande ao qual separee nas pedas, ainda que muito mais crescidas, e com suas mallas. Orabo Ei' do feitio de Cuã y lumã tao comprido e largo, que se cobre todo com elle. O foynlo umprido e agudo. A lingua em extremo delgada, e do comprimento de Cum covado, ou mais. Os seus sustento sao formigas, que apantão matando a lingua y pelo ouço dos peões, em que ellas estão, e em sentindo bastantes pegadas nella, arcehem. Comu-xarem de tao fraco sustento sao animales muito forcicos, de sorte, que matão as onças. Assim como as vem deitão de costas, e quando a Onça lhedão Salto a apertão nos braços em que tem muita força, e com duas unhas, que tem em cada mão muito rijas as atravessão até a coraçãõ. Foi morto de Cuã canoinla, vindo nadando pelo rio, o que se fez com grande facilidade, dando-lhe com Cum paõ no foynlo.

Muita agoa, que orio levava e a grande correnteza delle da
vão

87

davao hum grande trabalho nos remeiros, e com-
prouo fructo; por que nao avancavao quazi na-
da; por que como as varas nao chegavao ao
fundo, custava infinito vencer como remada
corrente. Pelo rigor do trabalho hiaõ adormen-
do muitos remeiros, principalmente nas or-
dechando os mosquitos sonegar de noite, nem
de dia, e achando os prouros molhados. A isto
se ajuntava Cúm calor exarivo, e chuvas con-
tinuadas. Nem podiao ter o refrigerio de se
banharem no rio; por que do Paraguay pa-
ra estas Minas ha duas castas de peixe, q.
o nao consentem. A primeira chamaõ Be-
xouras: o seu tamanho he' de Cúm palmo;
mas tem Cums dentes tao agudos e fortes, q.
os vi varias vezes cortar canoas e barcos de
sustentar peixes muito maiores. Pouco tem
que basta, que apanhem hum Comum ita-
gã para o delixarem em miseravel estado
A segunda Carta he' das Arayzas,
as quaes com Cúm Ferras, que tem no rabo
das

das picadas são precorrentes, que se geram
nos dias semo' pode passar comdore, porind-
cipalmente asprimeiras vinte, equatrola-
ras, depois Levam muito tempo a curar-se,
oque vi coeder ao proeiro da minha canoa,
que sendo picado, passou até' o outro dia em con-
tinuos gritos.

Foi que tendo dito mezerolvi a-
trés a tomar pelo campo, duichando o rio de-
mas' direita. Ouilleba' no tempo das agoas.
Foi de Eva, contra parte grandes plantana-
es, chegou a tomar tanta agua, que por elle
se navegou até' junto da vila; porom nista oc-
cassas ainda em partes não tinha a altura
necessaria, e assim obrigado a buscar outra vez
o rio. Sempre tive o gosto de ver comos meus
olhos, oque já me tinha' contado mas não per-
suadido: e foi marchar com as canoas por-
sima' devastiões arroxais, que naturalmen-
te sem serem plantados crescem por aquel-
le pantanal, e ali ovom colther todos os ann-
nos

88

annos o Gêntio. Quanto mais as águas cres-
cem tanto mais cresce o correr de sorte, que
sempre esta' cinco ou seis yalmos fora da
vão. Não' era todo o pantanal cheio de
le, mas estava em rodellas entrecalhadas
como capim, do qual vi algum já' com o
grão formado.

Cum cada vez uistava mais
venies a corrente sem embargo de ser mal so-
sedido aporimira' uod, a seu tornei a tomar o
pantanal deixando o rio a mão esquerda, e
entrei nelle por um sangradouro, que chamao
o uiaaba' murim. Era aquelle pantanal di-
ferente dos outros, porque erao tudobacias
muito largas, e limpas, e com bastante al-
tura da vão. Para passar de Luana outras
se atravessavao yucaos, que estavao eubertos de
capim, e dyoari, o que he uia de uiaab.
Naquelle dia passei quatro bacias todas
largas; mas na ultima me parceru, que es-
tavao no porto de Liboa yela sua largura,

e ainda pelas ondas, que fariam, o que não dei-
chou sedar algum cuidado; por que as embarca-
çoens, em que Eiamos, não são para resistir
a ondas, senão para passar cachoeiras. Qu-
ando lle chegamos ao fim, era quaxe nove lo-
ras da route, e por vir encruendo o vento, ain-
da que nos ficava a terra longe não houve ma-
is remedio, que arremar a um proco de agoa-
yi forte, que nos abrigava do vento, e ali
dormimos aquella noite bem mal ceados; por
que não houve aonde se poder acender o lume, nem
lenha para elle.

No dia seguinte, em q.
o almoroz reparceu com a cêa antecedente, pas-
sei duas balias mais, e na ultima me aper-
tou o vento de sorte, que nos encostamos tambem
a um agoa yi para nos abrigamos d'elle;
mas como cada vez hia crescendo mais, e ali não
estavamos com toda a segurança, nos resol-
vemos por melhor partido de continuar a via-
gem ainda que com algum risco. Anão o la-
ver

Laver por divertimento se podia marchar por ali pela Lagueria, e alegria das balias, e das margens oferecia a vista Cum bilo yuaiz.

A ultima era amais de todas; della entrei num' sangradouro, que me conduzio outra vez ao rio aonde vi ja choupanas de peccadores.

Aoize vim ouvir missa a Santo Antonio, frequena Irmao, aonde ouvi missa, e acabada ella mandei salvar o Santo cum tres descargas de mosquetaria, e vinte e qua' pena.

Nesta dia ja' alguns poucos me vierao encontrar em Canoes, e no seguinte todos com os Ministros, e Camera, e me conduziram ate' o porto, aonde estavam duas peças de artilheria, que estiverao salvando desde que me avistaram. Ao salvar em terra me salvarao tambem os Dragoes com tres descargas de mosquetaria, e a peça com vinte e Cum tiro. No porto tinham todos seus Cavalos, e estava tambem Cum preparado para mim por ter distancia ate' a villa
de

de meia Legoa, e me acompanharaos todos a
te' a minha porta. As Principaes Convi-
dei a Cearem comigo. Ali estavam forma-
das as ordenanças da terra, muito bem far-
dadas de uniforme, as quaes eu mandei retirar,
e antes de fazerem dezoito, tres decargas; e no Do-
mingo seguinte, dezasette do mez tomii-jão.



