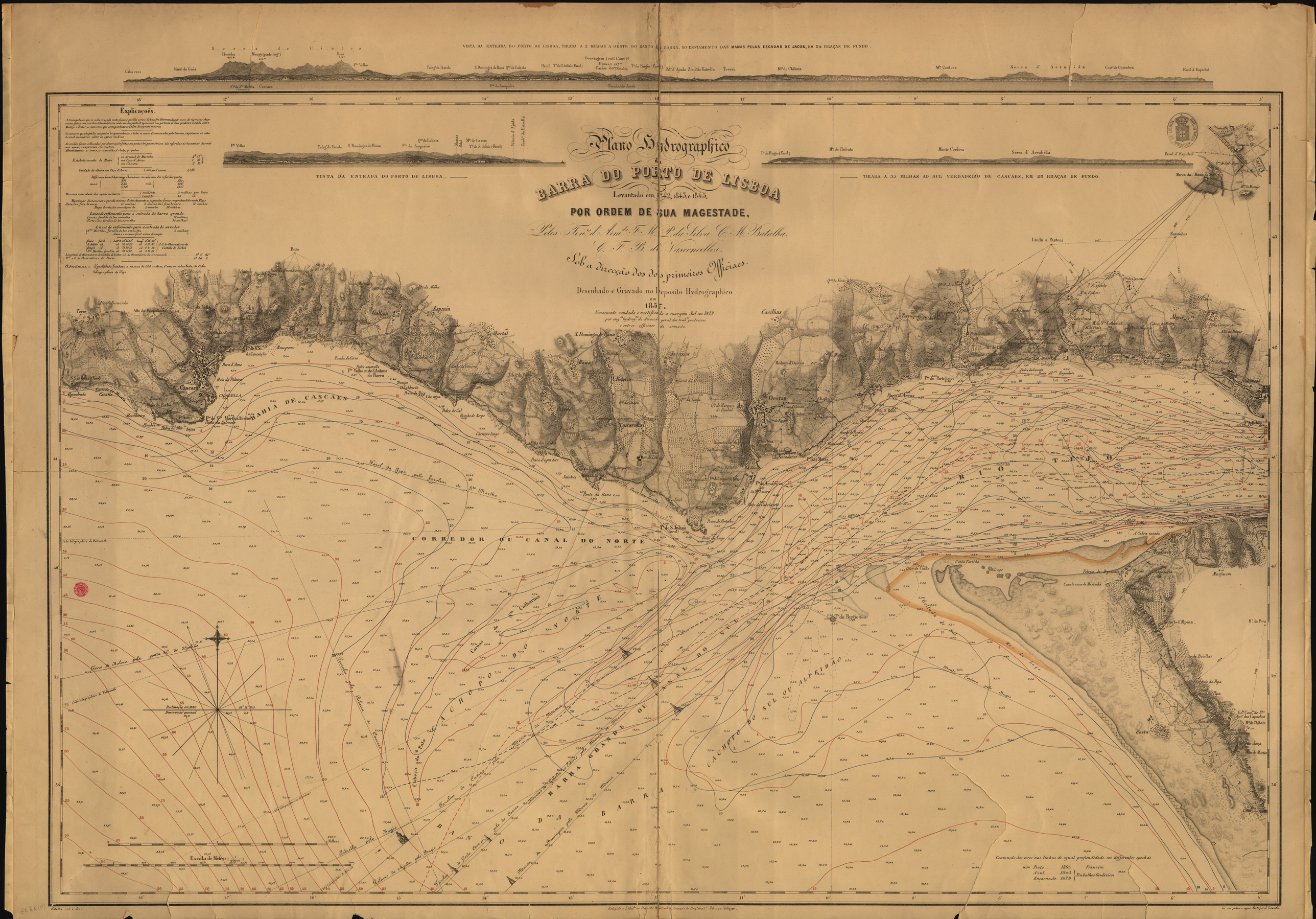
VISTA DA ENTRADA DO PORTO DE LISBOA, TIRADA A 2 MILHAS A OESTE DO BANCO DA BARRA, NO ENFIAMENTO DAS MAMAS PELAS ESCADAS DE JACOB, EM 24 BRAÇAS DE FUNDO.
Serra de Cintra
Farol da Guia
Cabo raso
Farol do Espichel
Serra d' Arrabida
Mte Cordova
Mte do Chibata
Torreão
Farol do Bugio (Farol)
Mamas (152m)
Cascais 50m
Escadas de Jacob
Fte do Junqueiro
Fte Velho
Telegfo da Parede
S. Domingos de Rana
Qta da Lobata
Mte de Cascais
Tte de S. Julião (Farol)
Palacio d'Ajuda
Zimbó da Estrella
VISTA DA ENTRADA DO PORTO DE LISBOA,
TIRADA A 3,5 MILHAS AO SUL VERDADEIRO DE CASCAES, EM 26 BRAÇAS DE FUNDO
Plano Hydrographico
da
BARRA DO PORTO DE LISBOA
Levantado em 1842, 1843, e 1844,
POR ORDEM DE SUA MAGESTADE,
Pelos Tenentes Arnt. F. M. Pereira da Silva, C. M. Batalha,
C. F. B. de Vasconcellos.
Sob a direcção dos dois primeiros Officiaes.
Desenhado e Gravado no Deposito Hydrographico
em
1857.
Novamente sondado e rectificado a margem Sul em 1879
por engs hydrogs da direcção geral dos trabs geodesicos
e outros officiaes da armada.
Explicações.
Escala de Metros
Convenção das cores nas linhas de egual profundidade em differentes epochas
Franzini
Trabalhos Geodesicos
CORREDOR OU CANAL DO NORTE
CACHOPO DO NORTE
CACHOPO DO SUL OU ALPEDIÃO
BANCO DA BARRA
BARRA GRANDE OU CANAL DO SUL
BAHIA DE CASCAES
RIO TEJO
Cascais
Oeiras
Belem
Lisboa
Cacilhas
Almada
Barreiro
Alcochete
Aldeia Galega
Costa
Marisecca
Casa branca da Marinha
Cabo Espichel
Lindo a Pastora
Baronshos
Mte da Pera
Mte do Chibata
Mte Cordova
Serra d' Arrabida
Farol d' Espichel
Marca das Mamas
Mte de Montijo
Farol da Guia
Cabo raso
Torre de Belem pela ponta de S. Julião
Cabo telegraphico de Falmouth
Declinação em 1850
Diminuição annual
Milhas