

COMISSÃO DE CARTOGRAPHIA
COSTA OCCIDENTAL

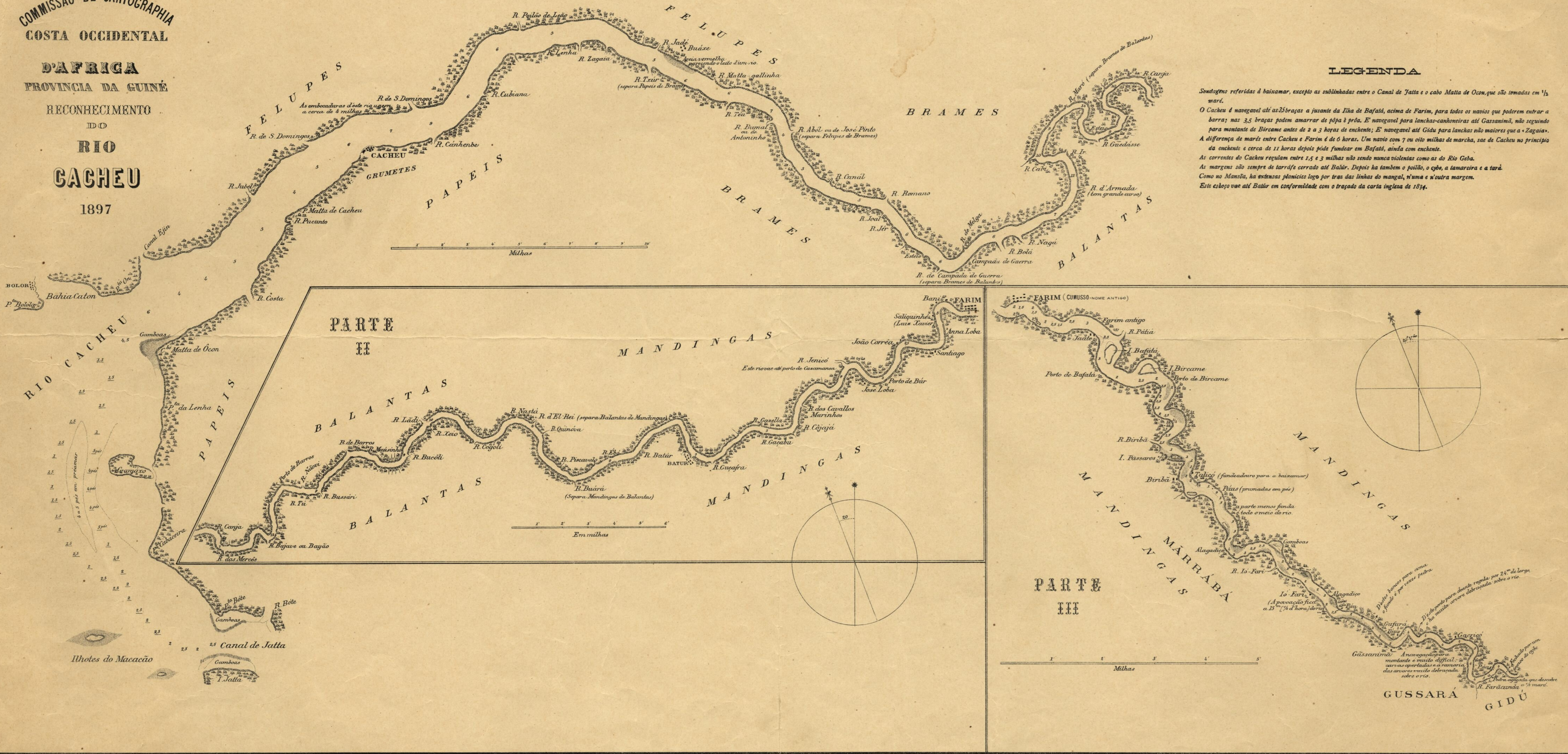
DAFRICA
PROVINCIA DA GUINÉ
RECONHECIMENTO
DO

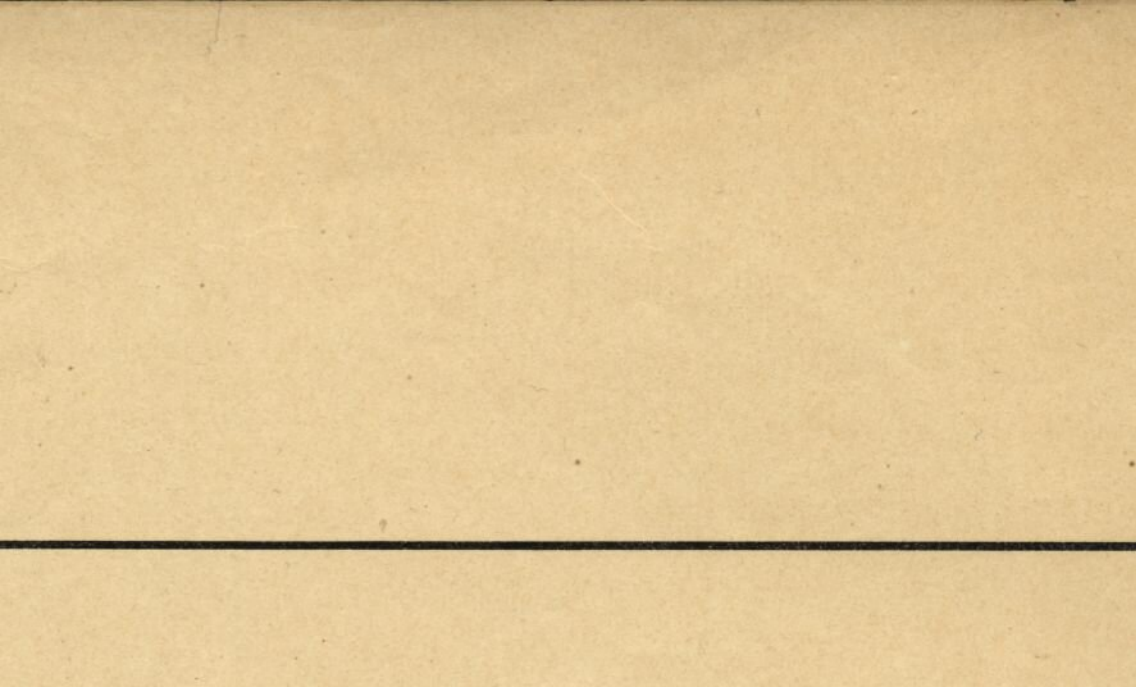
RIO
CACHEU

1897

LEGENDA

Soudagens referidas à baissamar, excepto as sublinhadas entre o Canal de Jatta e o cabo Matia de Ocon, que são tomadas em 1/2 maré.
O Cacheu é navegavel até as 35 braças a jusante da Ilha de Bafalá, acima de Farim, para todos os navios que podem entrar a barra; nas 35 braças podem amarrar de péça à péça. É navegavel para lanchas-canhoeiras até Gassantimá, não seguido para montante de Bircame antes de 2 a 3 horas de enchente; É navegavel até Gidu para lanchas não maiores que a Zagaita. A diferença de marés entre Cacheu e Farim é de 6 horas. Um navio com 7 ou oito milhas de marcha, sae de Cacheu no principio da enchente e cerca de 11 horas depois pôde fundar em Bafalá, ainda com enchente.
As correntes do Cacheu regulam entre 1,5 e 3 milhas não sendo nunca violentas como as do Rio Geba.
As margens são sempre de terrife cerrado até Batur. Depois ha tambem o poído, o ope, a tamarreira e a tará.
Como no Mandiá, ha extensas planicies logo for tras das linhas do mangal, n'uma e n'outra margem.
Este esboço vae até Batur em conformidade com o traçado da carta inglesa de 1834.







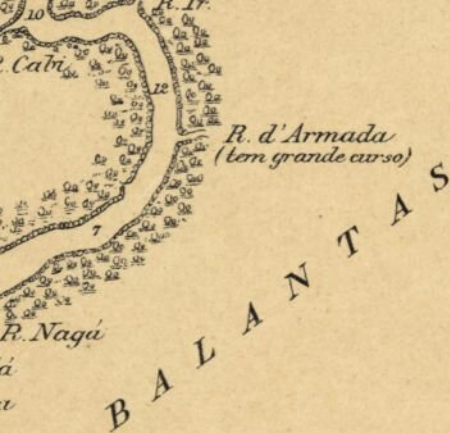
Sondagens referidas à baixamar, excepto as sublinhadas.

O Cacheu é navegavel até as 3,5 braças a jusante da barra; nas 3,5 braças podem amarrar de pôpa para montante de Bircame antes de 2 a 3 horas.

A differença de marés entre Cacheu e Farim é de 6 horas da enchente e cerca de 11 horas depois pôde fundar.

As correntes do Cacheu regulam entre 1,5 e 3 milhas.

As margens são sempre de tarráfe cerrado até Bo...



As correntes do Cacheu regulam entre 1,5 e 3 milha
 As margens são sempre de tarráfe cerrado até Bal
 Como no Mansõa, ha extensas planicies logo por tra
 Este esboço vae até Batür em conformidade com o tr

01 FARIM (CUMUSSO-NOME ANTIGO)





PARTE

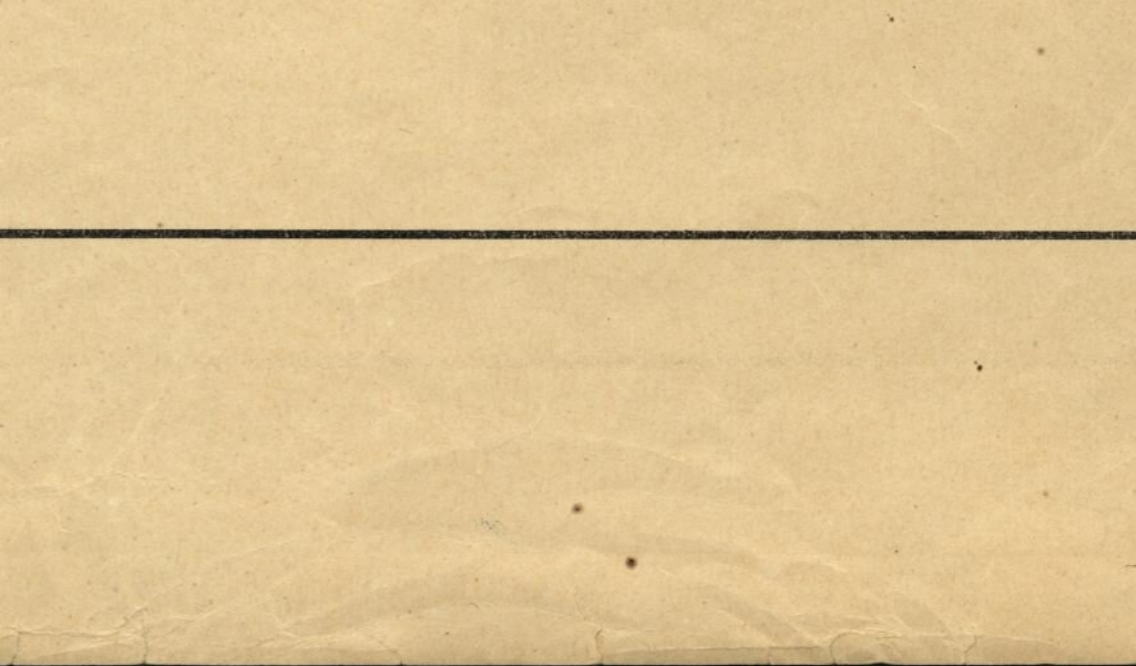
III

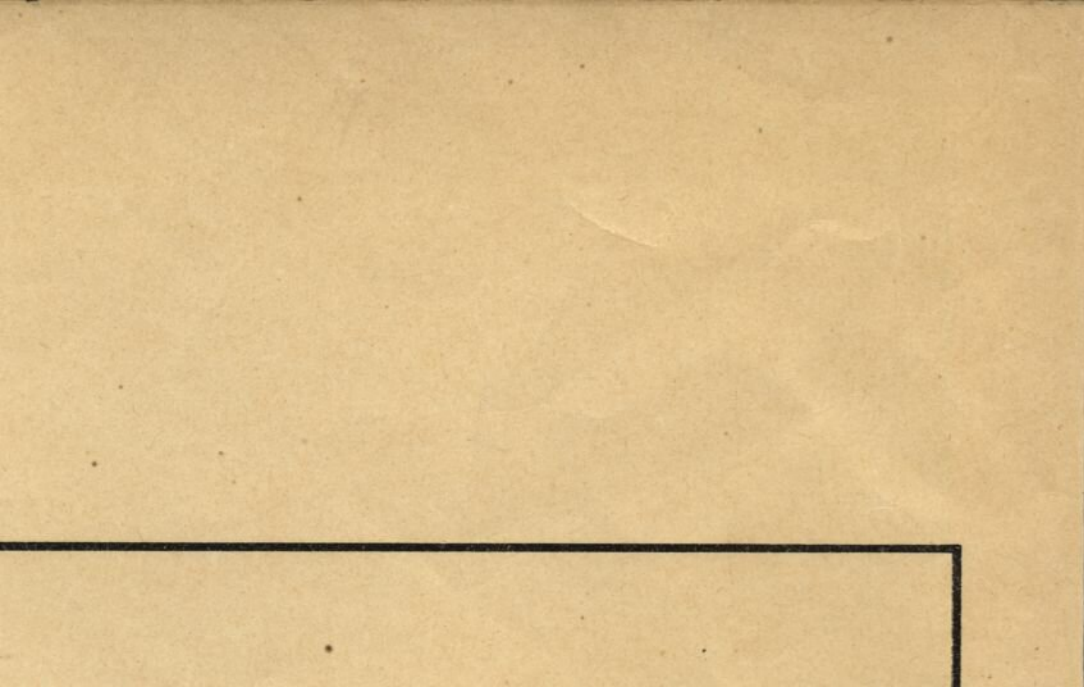
INDINGAS
MARRABÁ



1' 2' 3' 4' 5'

Milhas





LEGENDA

As sublinhadas entre o Canal de Fatta e o cabo Matta de Ocon, que são tomadas em $\frac{1}{2}$

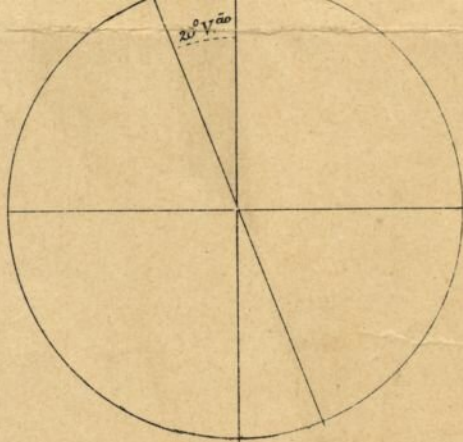
*insante da Ilha de Bafatá, acima de Farim, para todos os navios que poderem entrar a
ar de pôpa è prôa. E' navegavel para lanchas-canhoneiras até Gassanimã, não seguindo
a 3 horas de enchente; E' navegavel até Gidu para lanchas não maiores que a «Zagaia».
rim é de 6 horas. Um navio com 7 ou oito milhas de marcha, sae de Cacheu no principio
s pôde fundear em Bafatá, ainda com enchente.*

e 3 milhas não sendo nunca violentas como as do Rio Geba.

do até Balúr. Depois ha tambem o poilão o cube a tamarreira e a tará

e 3 milhas não sendo nunca violentas como as do Rio Geba.
do até Balúr. Depois ha tambem o poilão, o cybe, a tamarreira e a tará.
go por traz das linhas do mangal, n'uma e n'outra margem.
de com o traçado da carta ingleza de 1834.





A
N
D
I
N
G
A
S

5874

A
S



Gãssarimã

A navegação para montante é muito difficil, curvas apertadas e a ramaria das arvores muito debruçada sobre o rio.

GUSSARÁ

GIDÚ

G U S S A R A

G I D U

Lith. C.^aN.^{al} Editora - Adm. J. Guedes