COMPANHIA DO CAMINHO DE FERRO DE BENGUELLA

Esboço geographico
indicando a directriz da linha ferrea
do

# LOBITO Á CATANGA

e a sua possivel ligação com a rede
da

## AFRICA DO SUL

1912-1913

Legenda

- Linha ferrea construida
- em construcção
- em projecto
- Linha telegraphica
- CAPITAL
- Capital de districto
- Povoação importante (sede de concelho, posto, etc.)
- Posto militar

Vias de communicação da Catanga

A - Lobito-Kambove (linha ferrea em construcção)
B - Matadi-Leopoldville-Luisamba-Kambove (C.F. projectado)
C - Matadi-Leopoldville-Stanleyville-Bukama-Kambove (linhas ferreas - 1987 kilom., rios navegaveis - 2690 kilom.)
D - Beira-Kambove (linha ferrea)

CONGO FRANCEZ
CONGO BELGA
CONGO PORTUGUEZ
ANGOLA
RHODESIA DE NW.
RHODESIA DO SUL
CATANGA
AFRICA ORIENTAL ALLEMÃ
MOÇAMBIQUE
NYASSA
Leopoldville
Cabinda
LOANDA
Benguella
Mossamedes
Porto Alexandre
Lobito
Bié
Lubango
Humbe
Roçadas
Bukama
Kambove
Elisabethville
Jameson
Salisbury
Beira
Zambezia
Tete
Quelimane
Mocambique
Porto Amelia
Lourenço Marques
Lindi
Dar-es-Salaam
Tanga
Mombaça
Kilimanjaro
Victoria Nyanza
Tanganyika
Nyassa
Zambeze
Congo
Kasai
Kuando
Cunene
Cuanza
Kunene
Limpopo
Zambeze
Rio Rovuma
Rio Lufidi
Rio Lomami
Rio Lualaba
Rio Kasai
Rio Kuando
Rio Cunene
Rio Cuanza
Rio Kunene
Rio Limpopo
Rio Zambeze
Rio Rovuma
Rio Lufidi
Rio Lomami
Rio Lualaba
Rio Kasai
Rio Kuando
Rio Cunene
Rio Cuanza
Rio Kunene
Rio Limpopo
Rio Zambeze
Rio Rovuma

A. A. D'Oliveira, del.

A. Mendonça & C.ª
Largo do Carmo 11 - Lisboa